



## Verkehrlicher Maßnahmenplan Verkehrsberuhigung Altstadt Regensburg

### Arbeitsprogramm (Detailmaßnahmen) – Anlage 1 zum Bericht

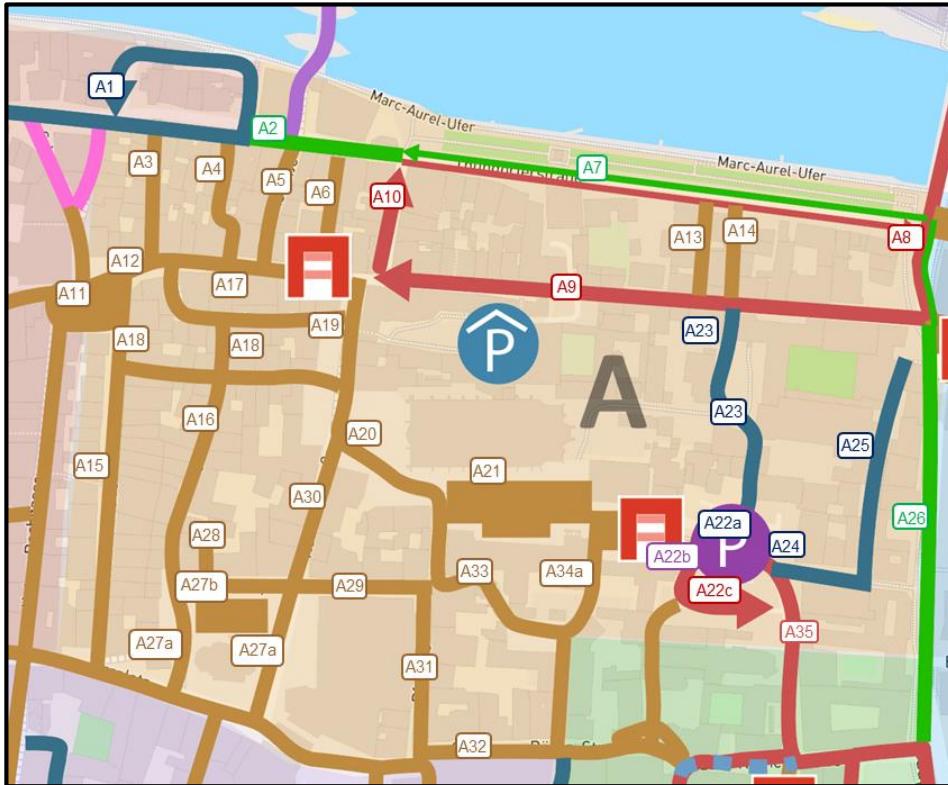
## Kernbereich der Altstadt (südlich der Donau) - Oberer Wöhrd - Unterer Wöhrd - Stadtamhof



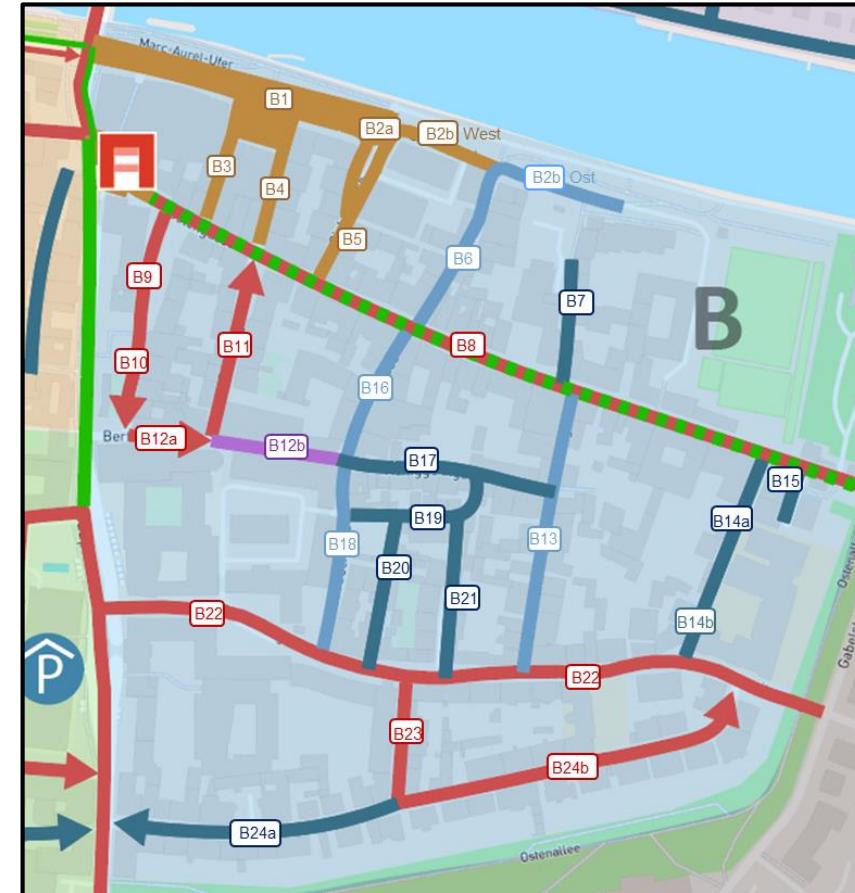
Altstadtuntersuchungsbereich

# Inhaltsverzeichnis

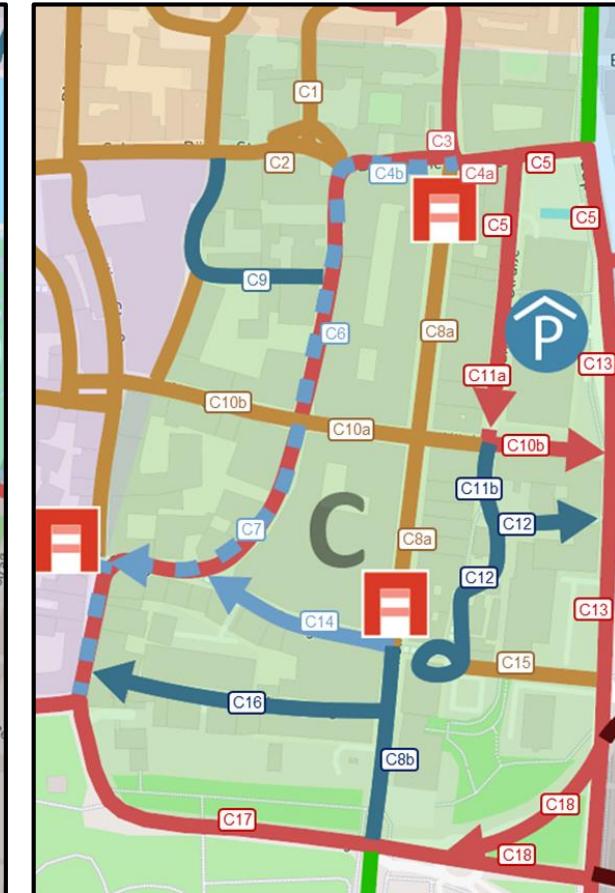
## Gebiet A – ab Folie 6



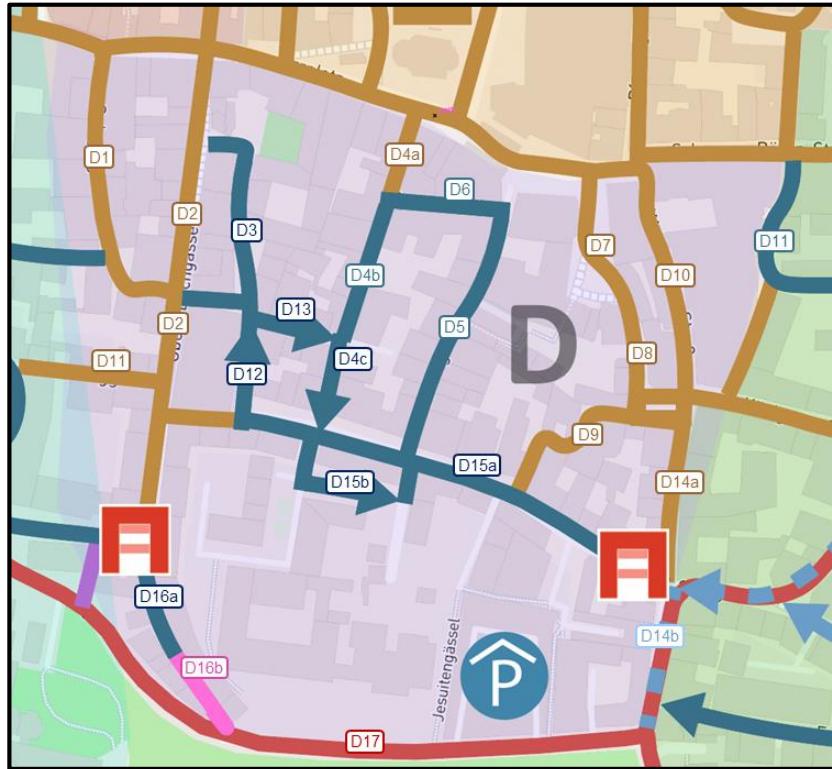
## Gebiet B – ab Folie 21



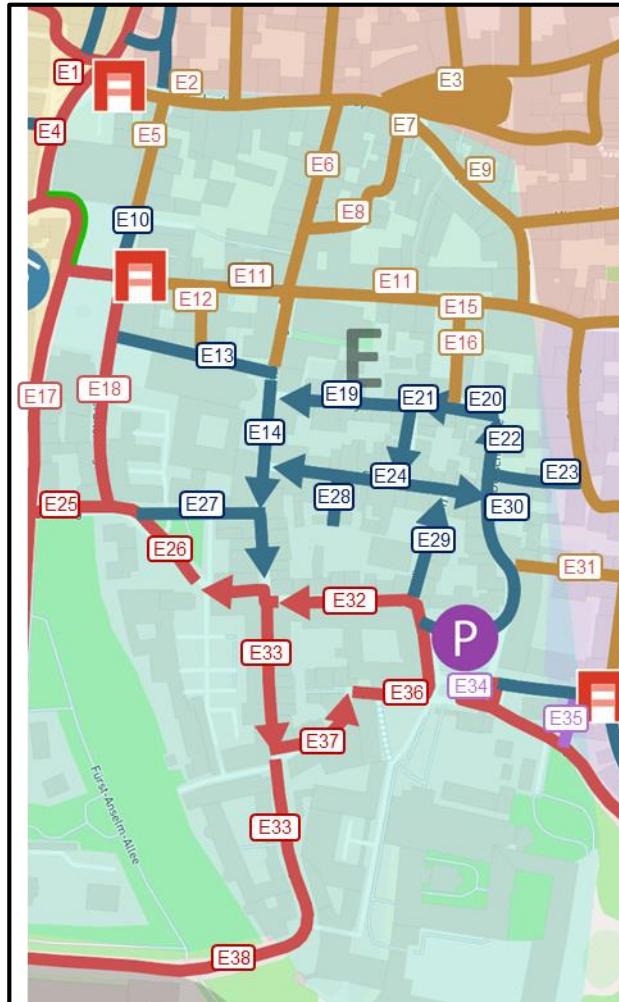
## Gebiet C – ab Folie 30



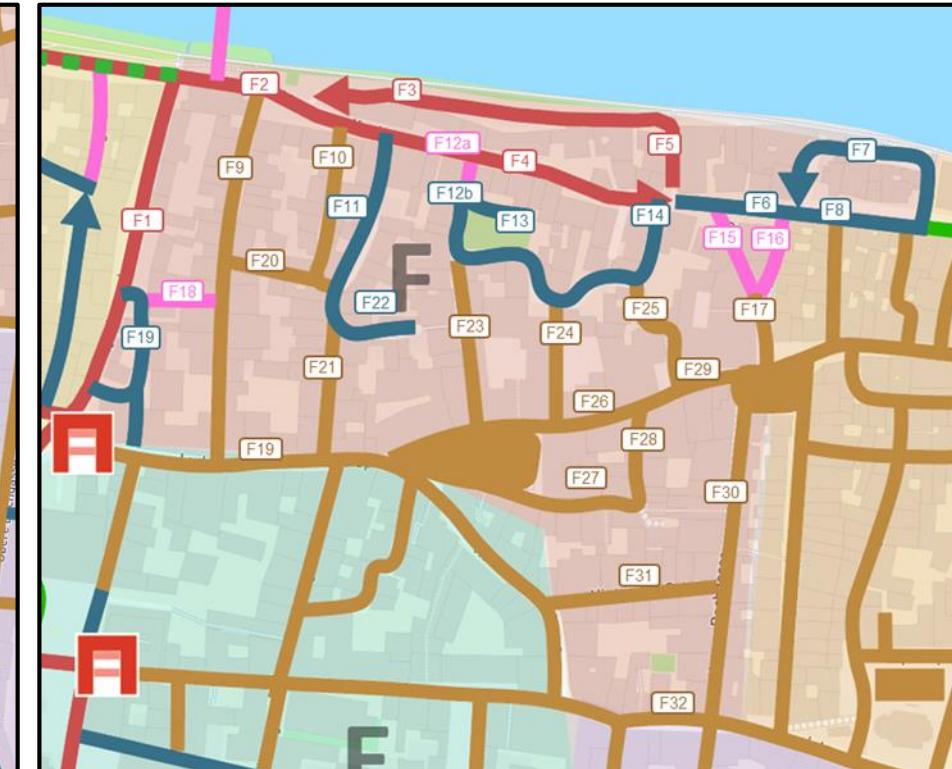
## Gebiet D – ab Folie 39



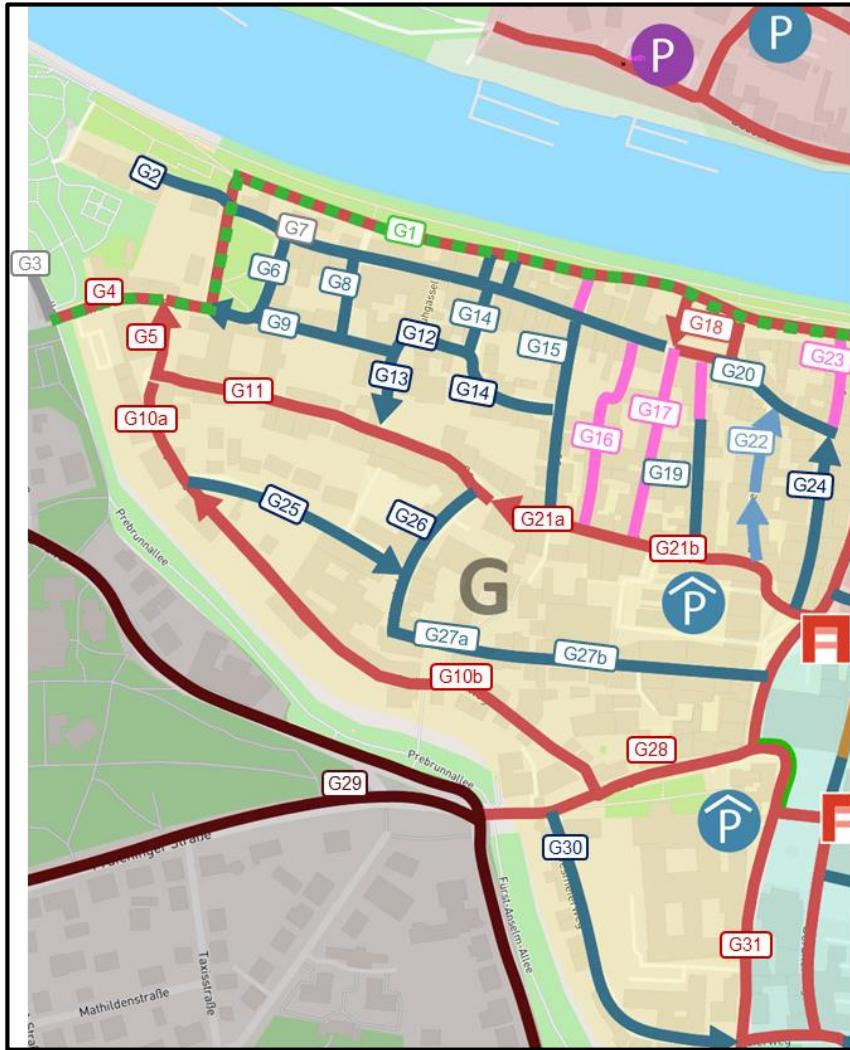
## Gebiet E – Folie 49



## Gebiet F – Folie 61



## Gebiet G - ab Folie 69



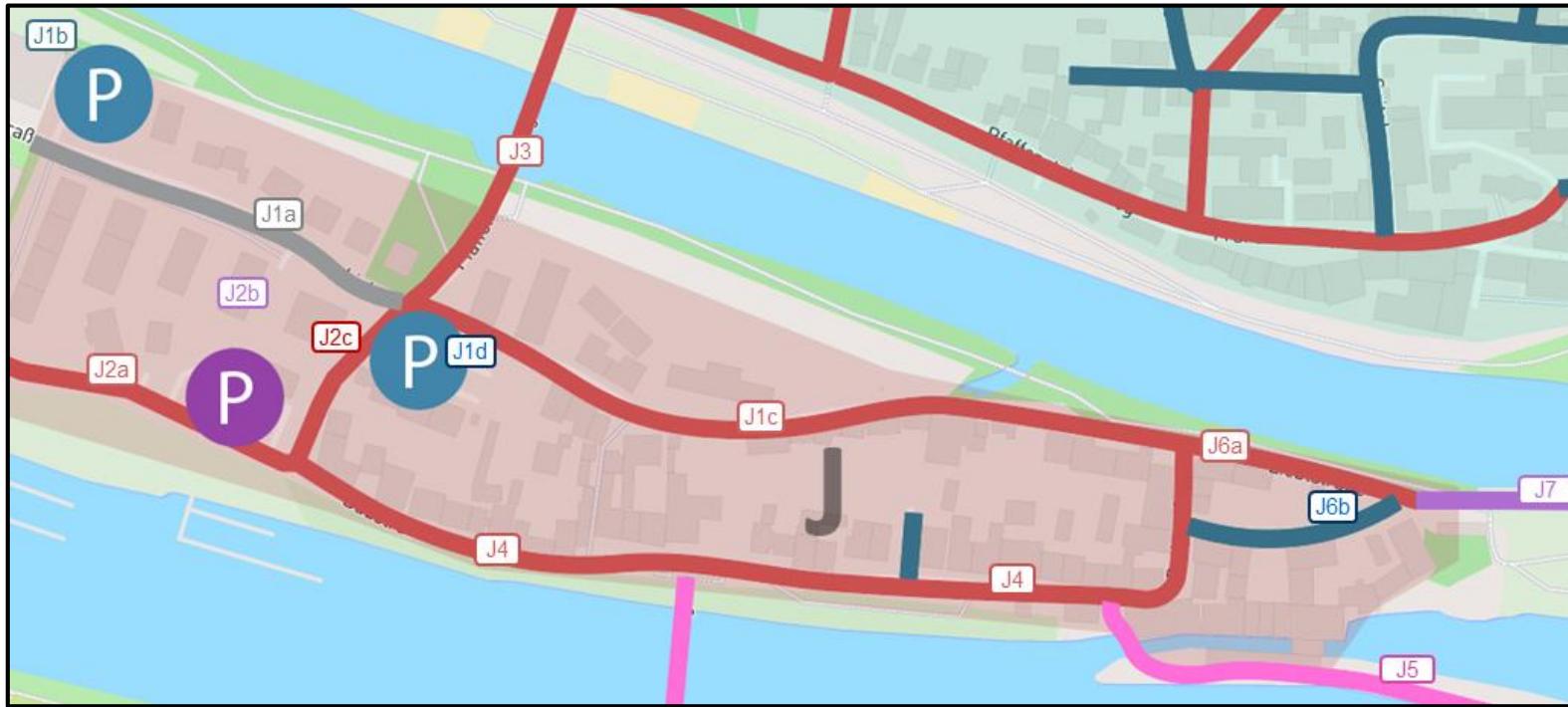
## Gebiet H – ab Folie 79



## Gebiet I – ab Folie 85



## Gebiet J – ab Folie 95



### Grundsätze:

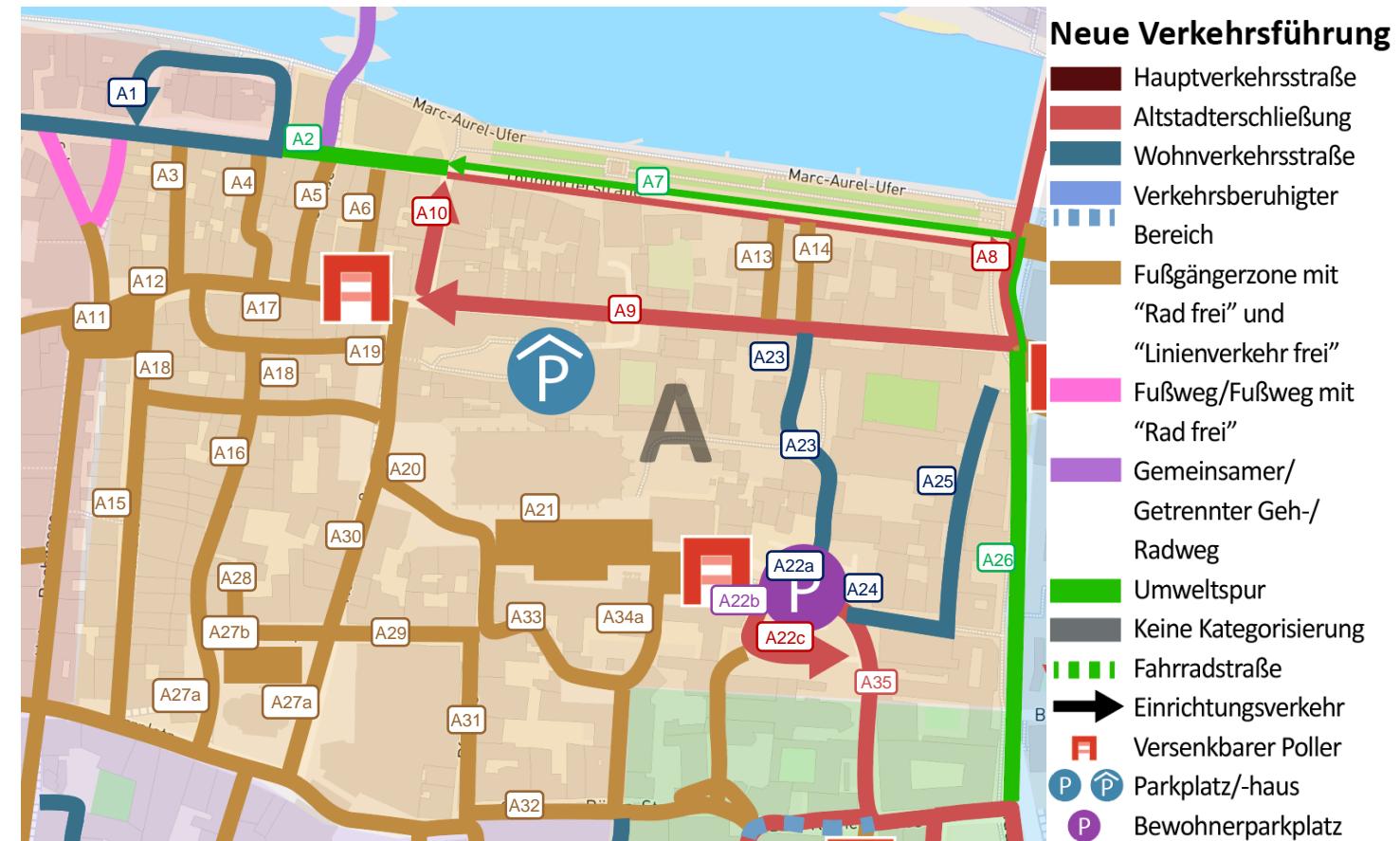
**Ist – Zustand zum Stand der Beauftragung: 2024-03**

**Soll/Zukunftszustand zum Stand der Beschlusslage: 2025-05**

Hinweis. inkl. Berücksichtigung aller aktuell gültigen Beschlusslagen inkl. Projekten zum Hochwasserschutz bis 2023

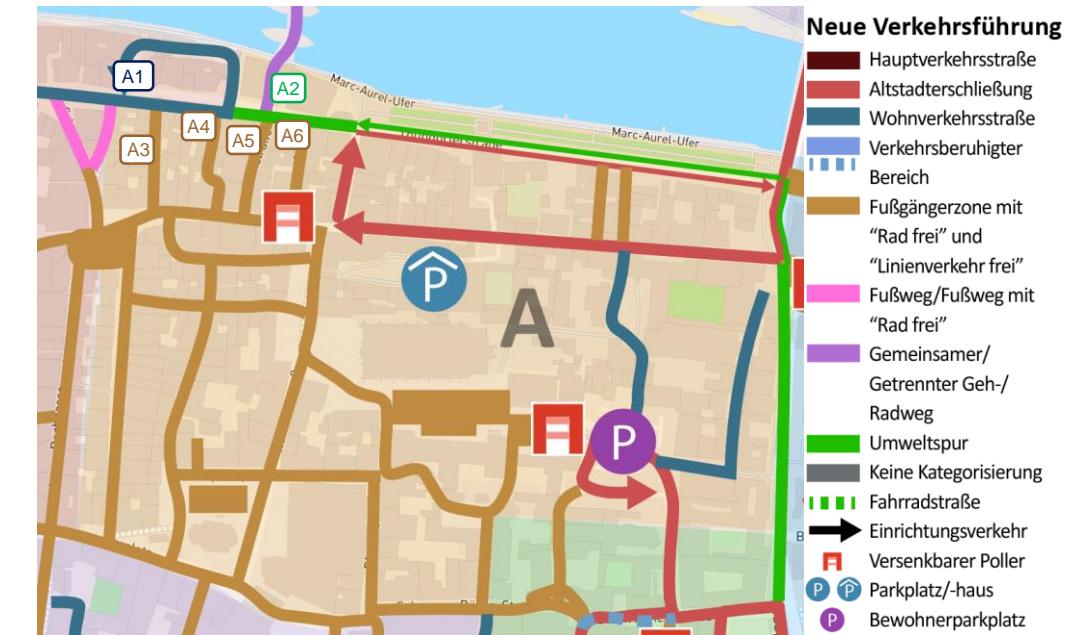
## Maßnahmen Grundbausteine - Teilbereich A - (Verkehrszelle 1105)

Straße	Straße
A1: Goldene-Bären-Straße	A21: Domstraße (Domplatz Süd)
A2: Weiße-Lamm-Gasse	A22a: Parkplatz Alter Kornmarkt (Nord)
A3: Blaue-Lilien-Gasse	A22b: Alter Kornmarkt (Süd)
A4: Posthorngäßchen	A22c: Alter Kornmarkt (Straße)
A5: Brückstraße	A23: Niedermünstergasse
A6: Taubengäßchen	A24: Pfluggasse
A7: Thundorferstraße	A25: Erhardigasse
A8: St.-Georgen-Platz	A26: Adolph-Kolping-Straße
A9: Unter den Schwibbögen	A27a: Neupfarrplatz (Straße)
A10: Weiße-Hahnen-Gasse	A27b: Neupfarrplatz (Platz)
A11: Kohlenmarkt	A28: Kramwinkel
A12: Goliathstraße	A29: Drei-Helm-Gasse
A13: Hackengäßchen	A30: Residenzstraße
A14: Lindnergasse	A31: Pfauengasse
A15: Wahlenstraße	A32: Schwarze-Bären-Straße (West)
A16: Tändlergasse	A33: Frauenbergl
A17: Watmarkt	A34a: Salzburger Gasse (Nord)
A18: Kramgasse	A34b: Salzburger Gasse (Süd)
A19: Krauterermarkt	A35: Speichergasse (auch C3)
A20: Domplatz West	



# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A

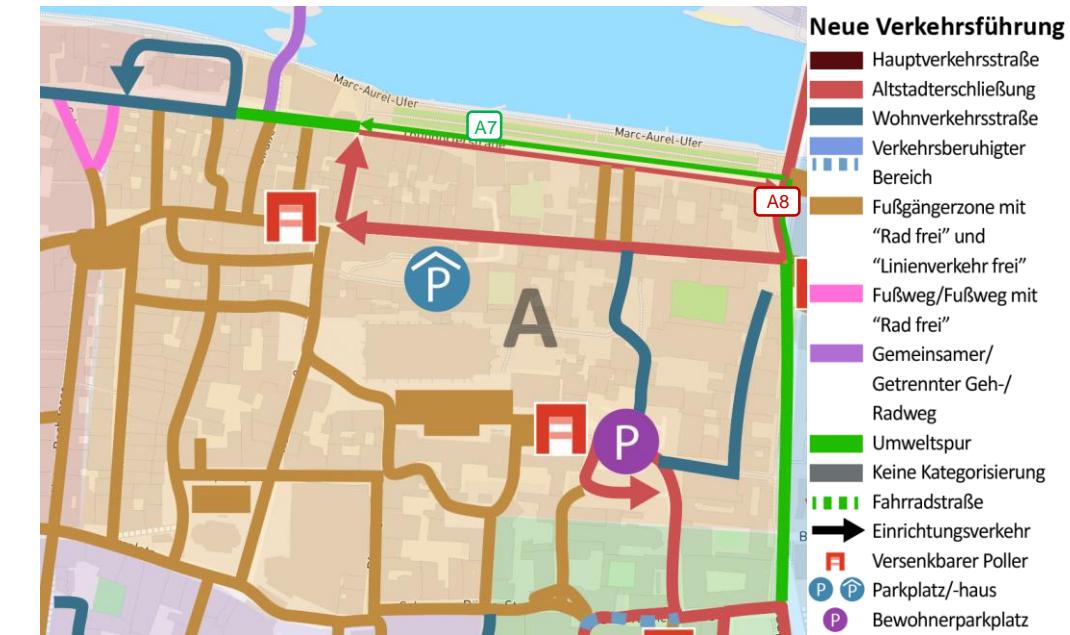
Straße	Bestand	Veränderung
A1: Goldene-Bären-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>
A2: Weiße-Lamm-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Osten (Z 220, Z 267)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umweltpur in beide Richtungen</li> </ul>
A3: Blaue-Lilien-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>(Bsp. Nürnberg, Ulm, Siegen, Offenbach)           <ul style="list-style-type: none"> <li>Bsp. München § 46 Absatz 1 Ziffer 11 in Verbindung mit Paragraf 41 Absatz 2 Ziffer 5 &amp; Bay. Straßen- und Wegegesetz Artikel 18 &amp; 21</li> </ul> </li> </ul>
A4: Posthorngäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Kategorisierung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) <u>KEIN</u> "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
A5: Brückstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeinsamer Geh-/ Radweg (Z 240)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
A6: Taubengäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) <u>KEIN</u> "Rad frei" (Z 1022-10)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A

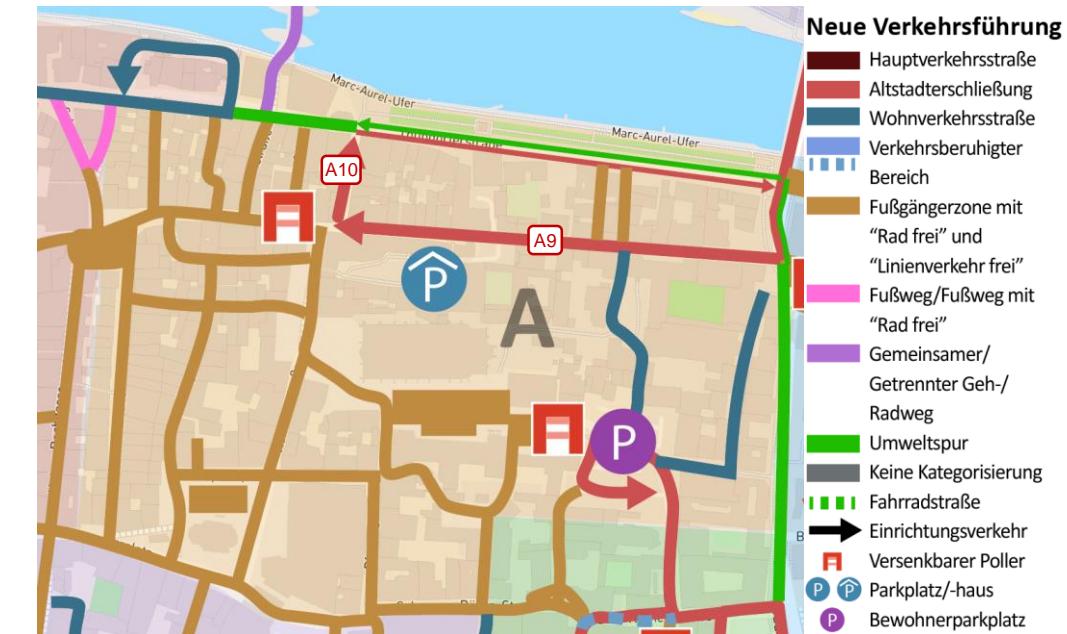
Straße	Bestand	Veränderung
A7: Thundorferstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße MIV in Richtung Osten für Autos (Z 220, Z 267)</li> <li>Umweltpur in Richtung Westen</li> </ul> <p><b>Parken:</b> insgesamt 42 STP</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>15x Bew. Z 286 (Süd)</li> <li>2x Beh. (Süd)</li> <li>23x PSA (Nord)</li> <li>2x PSchb Bus (Süd)</li> <li>Motorrad</li> </ul>	<p><u>Nord:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall Rechtsabbieger in Richtung Süden (neues Linksabbiegegebot nur Pkw) kurz bis mittelfristig</li> <li>Entfall: 23x PSA Nordseite durch Schaffung eines Fahrradstreifens in Richtung Westen &amp; barrierefreie Haltestelle (Lage Nord Höhe Schiffsinfo &amp; Lage Süd Neu bei Hs.-Nr. 17a)</li> <li>Verlagerung der Motorräder nach Süden</li> </ul> <p><u>Süd:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 3x Z 286 Bew. (Südwest) in Ladebereich (Hs.-Nr. 1-2)</li> <li>Umwandlung von 7x Bew. Z 286 in Motorradstellplatz (Hs.-Nr. 3-4)</li> <li>Beibehaltung von 1 Beh. Südwest</li> <li>2x Pschb Bus (Entfall) in Ladebereich (Hs.-Nr. 9 - Südost)</li> <li>Entfall von 1x Beh.</li> <li>Entfall 5x Bew. Z 286 (Südost) durch getrennten Radweg (&amp; Umbau)</li> </ul>
A8: St.-Georgen-Platz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Umweltpur Richtung Norden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A

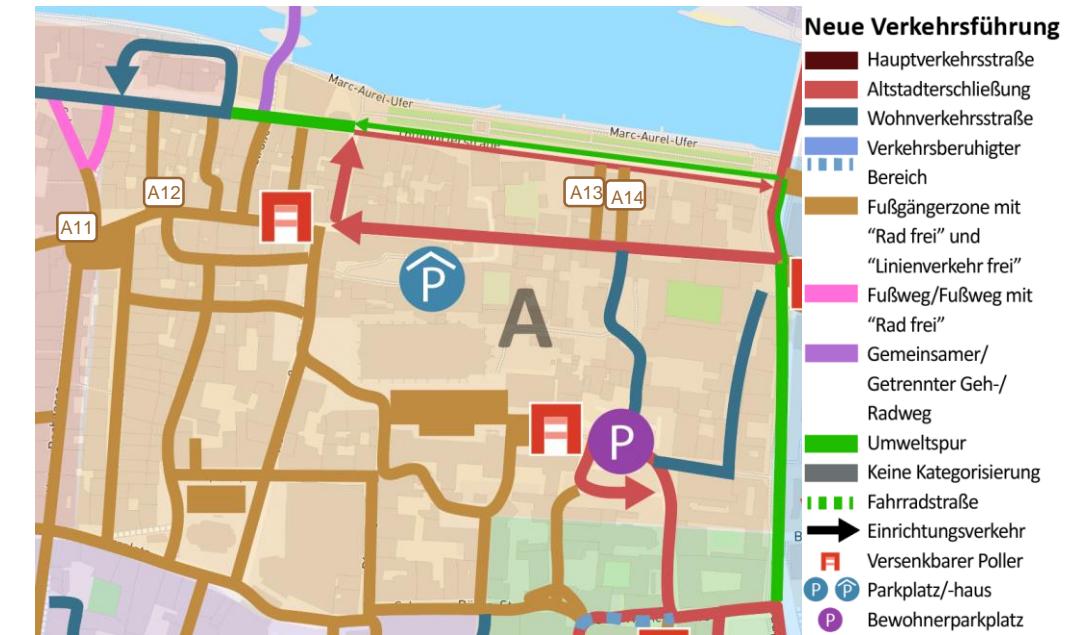
Straße	Bestand	Veränderung
A9: Unter den Schwibbögen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße Einbahnstraße Richtung Westen (Z 220, Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>10x Bew. Z 286</li> <li>2x Freisitze</li> <li>Private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 1x Bew. Z 286 in Beh. (aus A17 – Watmarkt)</li> <li>Umwandlung von 10x Bew. Z 286 in Z 314</li> </ul> <p><b>Langfristige Maßnahme:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>niveaugleicher und barrierefreier Ausbau des Verkehrsraums</li> <li>Anordnung des Verkehrsberuhigten Bereiches</li> </ul>
A10: Weiße-Hahnen-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße Einbahnstraße Richtung Norden (Z 220, Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gesonderte Radaufstellfläche + Vorgezogener Seitenraum Weiße-Hahnen-Gasse/Thundorferstraße</li> <li>Bauliche Unterbindung mit Bordanpassung und Gehwegserw. (Verhinderung illegaler Linksabbieger)</li> <li>Entfall 3x Bew. Z 268</li> </ul> <p><b>Langfristige Maßnahme:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>niveaugleicher und barrierefreier Ausbau des Verkehrsraums</li> <li>Anordnung des Verkehrsberuhigten Bereiches</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A

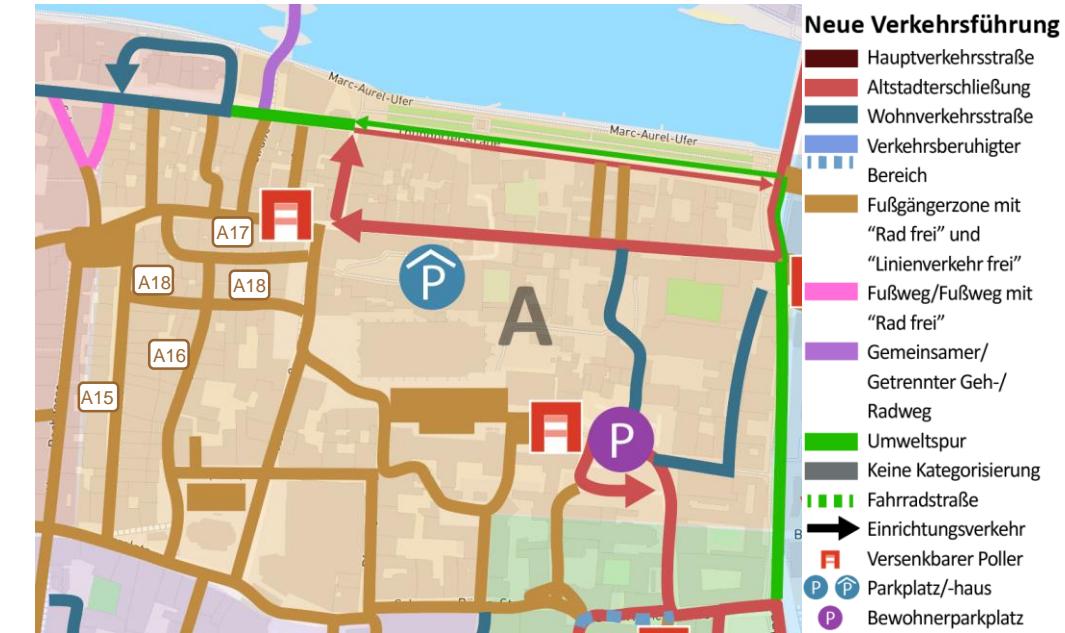
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
A11: Kohlenmarkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Linienverkehr/Hotelzufahrt/Untere Bachgasse und Haidplatz frei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall: „Hotelzufahrt frei“ für Untere Bachgasse und Haidplatz</li> </ul>
A12: Goliathstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Linienverkehr frei (Z 1026-32) (emil)</li> <li>Poller in Richtung Kreuzung Krauterermarkt/Unter d. Schwibbögen</li> </ul>
A13: Hackengäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) <u>KEIN</u> "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
A14: Lindnergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A

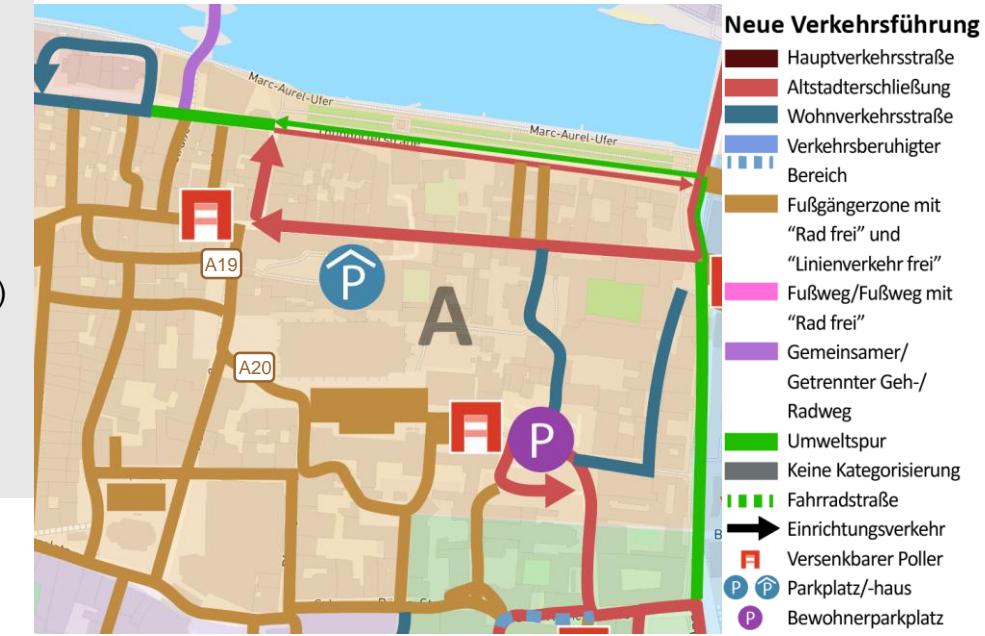
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
A15: Wahlenstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Süden (Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8x Bew. Z 286</li> <li>2x Freisitze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Parken: Entfall 2x Bew. Z 286 West (Verlagerung auf die südlichsten Stellplätze am Alten Kornmarkt (Baum/Parkreihe an der Kirche)</li> <li>Umwandlung von von 3x Bew. in 2 Ladebereich (Hs.-Nr. 21/23) und 3x bei Hs.-Nr. 5/7)</li> <li>Beibehaltung der Freisitze</li> </ul>
A16: Tändlergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) <u>KEIN "Rad frei"</u> (Z 1022-10)</li> </ul>
A17: Watmarkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Parken: Verlegung 1x Beh. in A14 - Unter den Schwibbögen</li> </ul>
A18: Kramgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) <u>KEIN "Rad frei"</u> (Z 1022-10)</li> <li>Entfall Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A

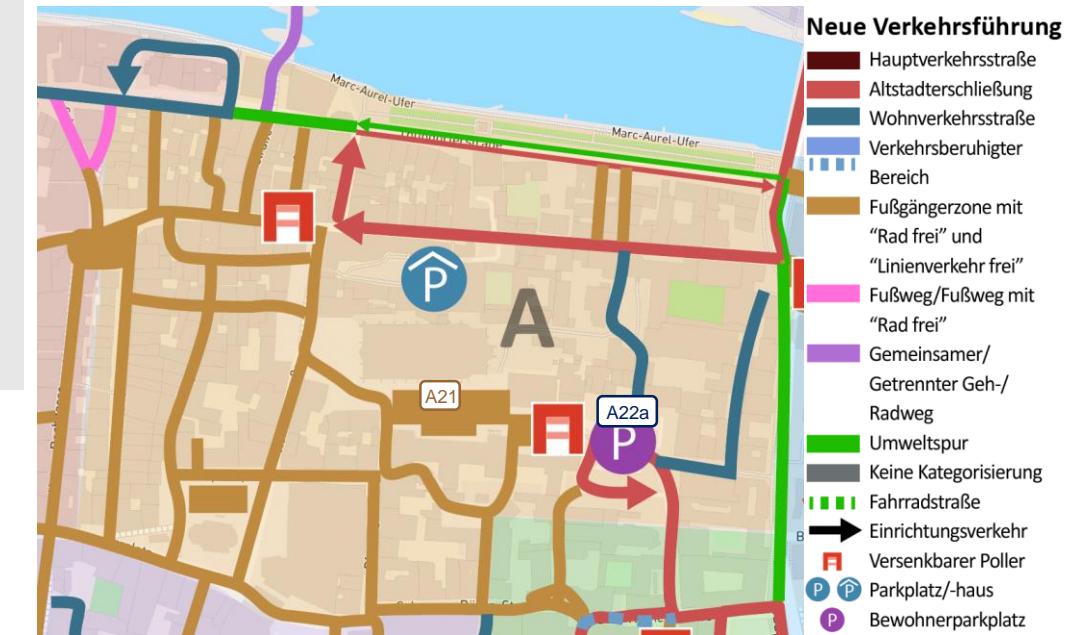
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
A19: Krauterermarkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Niveaugleicher Ausbau erforderlich &amp; Widmung</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Entfall 4x Bew. Z 286 → Neue Nutzung: Ausweisung als Ladebereich + Fahrradbügel &amp; Lastenradfläche (Westseite)</li> <li>Neue barrierefreie, vorgezogene Haltestelle (emil) (Hs.-Nr. 4) im Straßenraum</li> </ul>
A20: Domplatz West	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>7x Bew. Z 286</li> <li>5x Beh.</li> <li>7x Bew. Z 314</li> <li>Motorräder</li> <li>Private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10) mit niveaugleichen Ausbau erforderlich &amp; Widmung</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Linienverkehr frei (Z 1026-32)</li> <li>Barrierefreier Haltestellenausbau (emil) (Domplatz Hs.-Nr. 6 (Eckgebäude Süd) und somit Entfall von 3x Z 286 (Hs.-Nr. 6 siehe oben))</li> <li>Entfall Motorräder &amp; Entfall 4x Bew. Z 286 (Süd) sowie 3x Beh. für Ladebereich (Hs.-Nr. 4/5).</li> <li>Motorräderverlagerung in Dr.-Wunderle-Straße und Adolph-Kolping-Str.</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## **Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A**

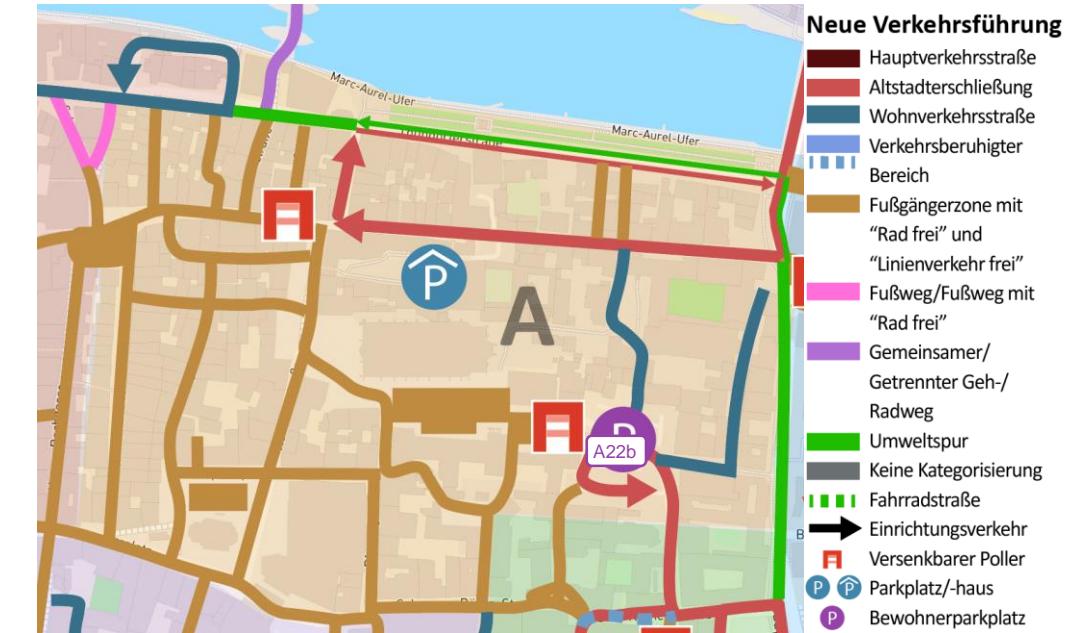
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
A21: Domstraße (Domplatz Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Niveaugleicher Ausbau erforderlich &amp; Widmung</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Linienverkehr frei (Z 1026-32) (emil)</li> <li>Polier am Herzogstor</li> <li>Entfall 7x Bew. Z 314 und 2x Beh. (Hs.-Nr. 3 Dompost) auf Alter Kornmarkt Süd</li> </ul>
A22a: Parkplatz Alter Kornmarkt (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkplatz</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>26x PSA</li> <li>2x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Linienverkehr frei (Z 1026-32) (Vorbeifahrend Richtung Herzogstor)</li> </ul> <p><b>Kurzfristig</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall von 26x PSA Nord für Platzgestaltung mit Begrünung und konsumfreien Sitzmöglichkeiten sowie zusätzliche Fahrradbügel und Stellflächen für Lastenräder. Sitzmöglichkeiten &amp; Grün (CITY DECKS)</li> <li>Verlagerung von 2x Beh. auf Südseite</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## **Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A**

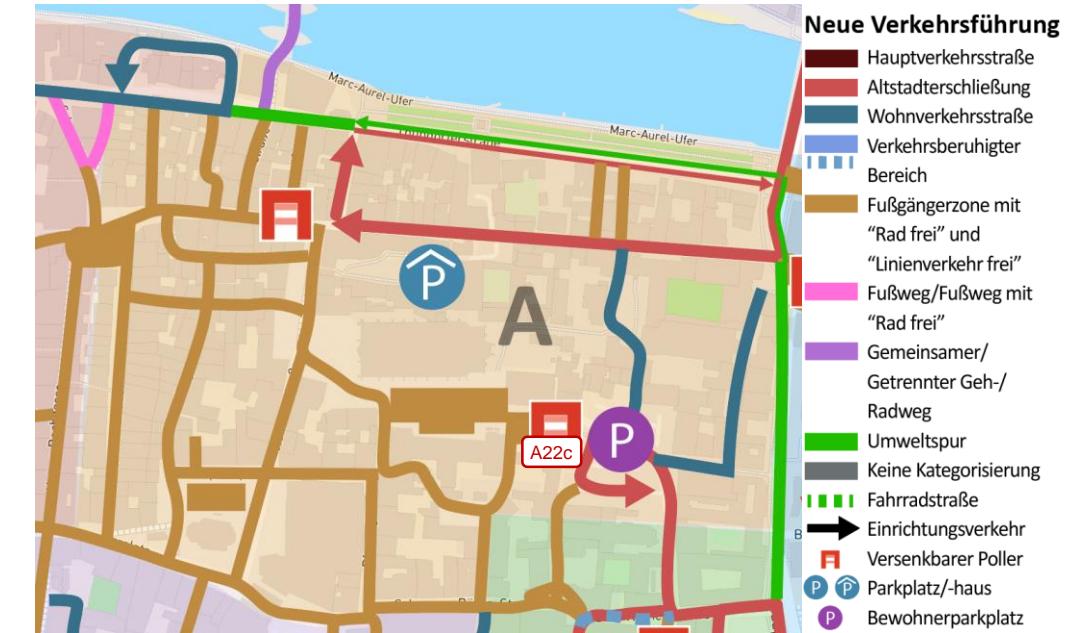
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
A22b: Parkplatz Alter Kornmarkt (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkplatz</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 63x PSA</li> </ul>	<p><b>Kurzfristig</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Umwandlung von 61x PSA in Bew. Z 314</li> <li>• 2x neu Beh. (Nordreihe)</li> <li>• Beibehaltung der aktuellen Verkehrsführung und Stellplatzanordnung bis zur Neugestaltung.</li> <li>• der Marktplatz bleibt unverändert.</li> <li>• Aufnahme von Bewohnerstellplätzen von Domplatz &amp; Wahlenstraße (nur auf Südreihe (Kapelle)</li> <li>• Ausweisung Radbügel, Lastenradstellflächen, Sharing Station (in Platz Ost - Pfluggasse)</li> </ul> <p><b>Langfristig</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Basierend auf Unterlagen der Umgestaltung (Projekt KLAR)</li> <li>• Umwandlung von in einen verkehrsberuhigten Bereich bzw. eine Wohnverkehrsstraße nach der Neugestaltung.</li> <li>• Keine PKW-Stellplätze auf dem Platz.</li> <li>• Klimaresiliente Platzgestaltung mit hoher Aufenthaltsqualität</li> <li>• Entsiegelung</li> <li>• Begrünung, Wasserelemente, konsumfreies Sitzen.</li> <li>• Der „Markt“/Wochenmarkt bleibt unverändert.</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A

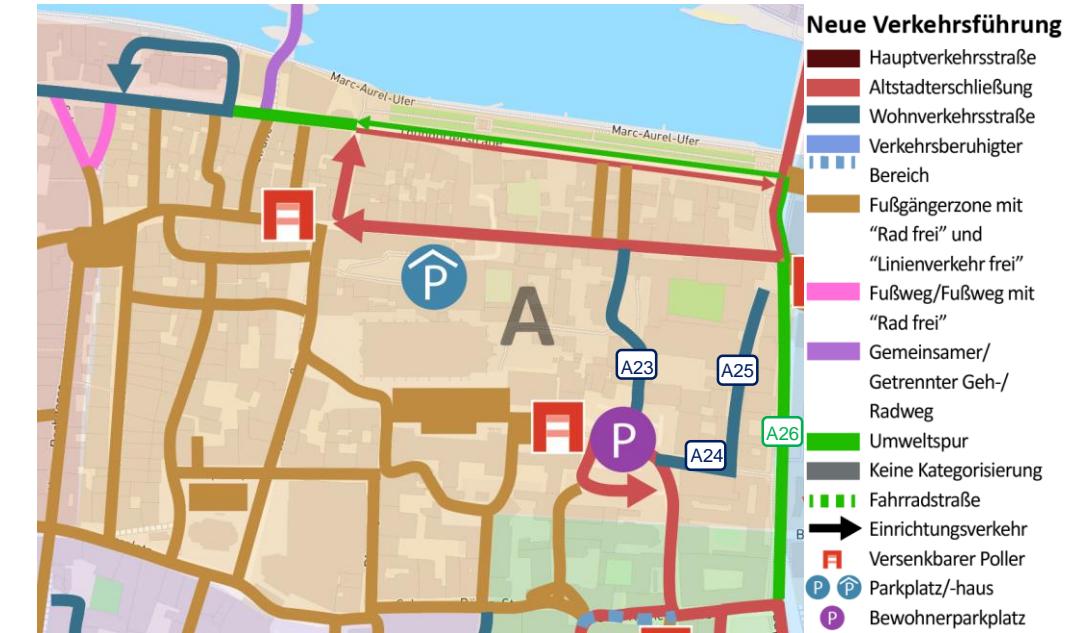
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
A22c: Alter Kornmarkt (Straße)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erschließungsstraße</li> <li>• Einbahnstraße Richtung Süden (Z 220, Z 267)</li> </ul>	<p><b>Kurzfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verjüngung des Straßenprofils (Bereich Herzogstor, Borde)</li> <li>• Einbahnstraße Domplatz/“Domstraße“ (vor niveaugleichem Ausbau des Domplatzes &amp; Widmung)</li> <li>• Beibehaltung bis dahin als Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Langfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FGZ etc. weiter unter vorab ggü. Punkt A21</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A

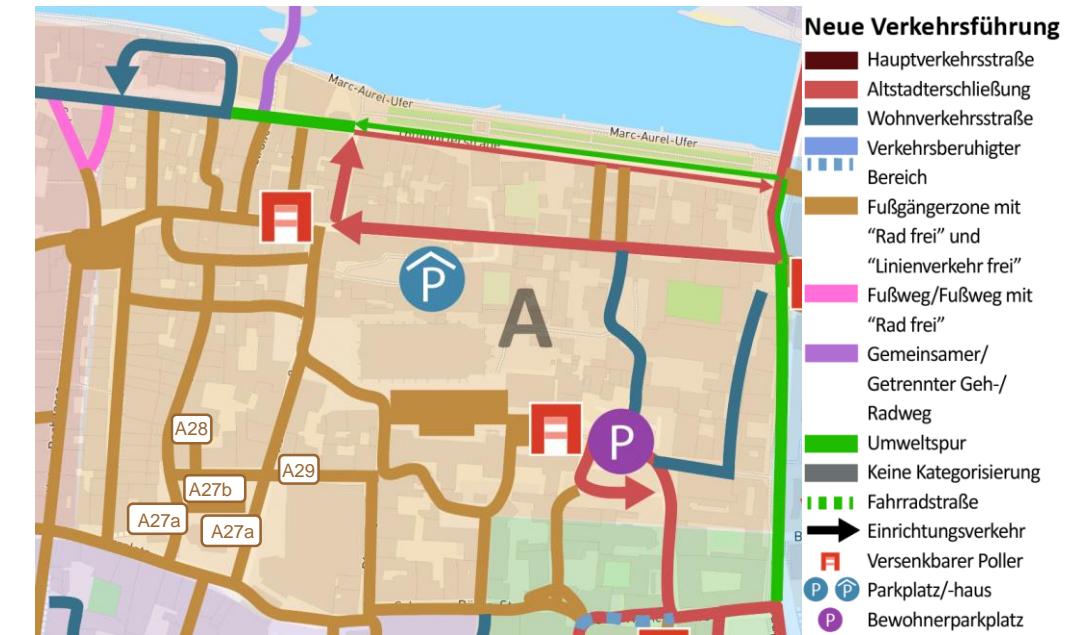
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
A23: Niedermünstergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>private Stellplätze</li> </ul>	Keine Veränderung
A24: Pfluggasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>4x Taxi</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x PSA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x PSA in Bew. 314</li> </ul>
A25: Erhardigasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>private Stellplätze</li> </ul>	Keine Veränderung
A26: Adolph-Kolping-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung/ Umweltspur Richtung Norden</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Motorräder</li> <li>3x Bus</li> <li>4x PSchb</li> </ul>	<p><b>Kurzfristig</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umweltspur in beide Richtungen</li> <li>Parken: Entfall Motorräder und 4x PSchb (Verlagerung in Ostengasse)</li> </ul> <p><b>Langfristig</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 4x PSchb in PSA</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A

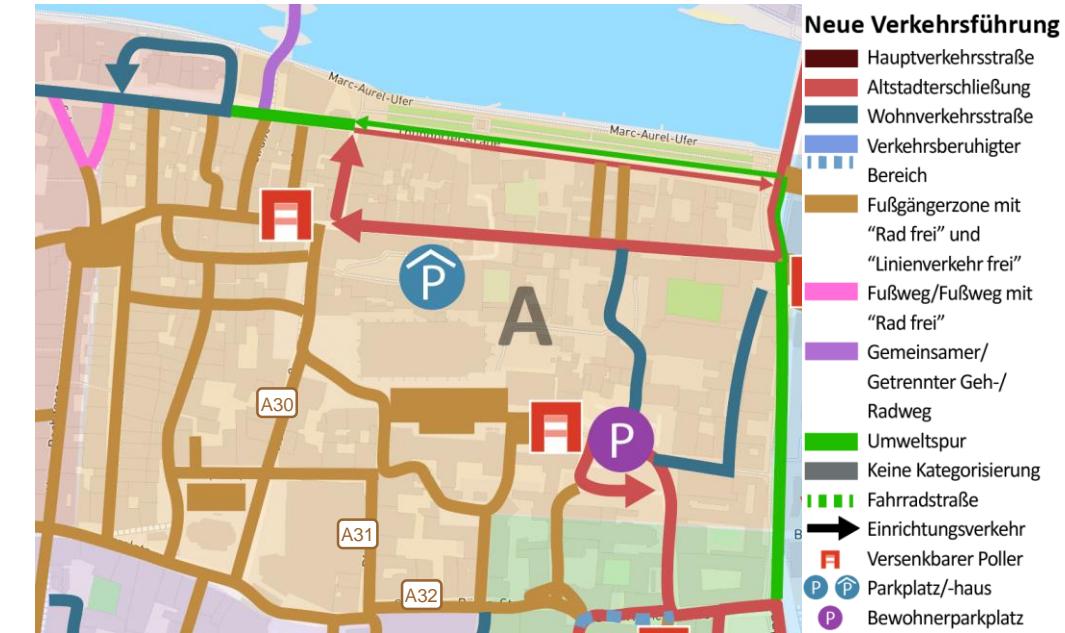
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
A27a: Neupfarrplatz (Straße)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x Taxi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Liniенverkehr frei (Z 1026-32) (emil)</li> <li>Entfall 3x Taxi</li> <li>Barrierefreier Haltestellenausbau (emil) Ost – Kasseler Bord &amp; Blindenleitstreifen &amp; digitale Fahrgastinformation</li> </ul>
A27b: Neupfarrplatz (Platz)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
A28: Kramwinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Kategorisierung</li> </ul>	Keine Veränderung
A29: Drei-Helm-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A

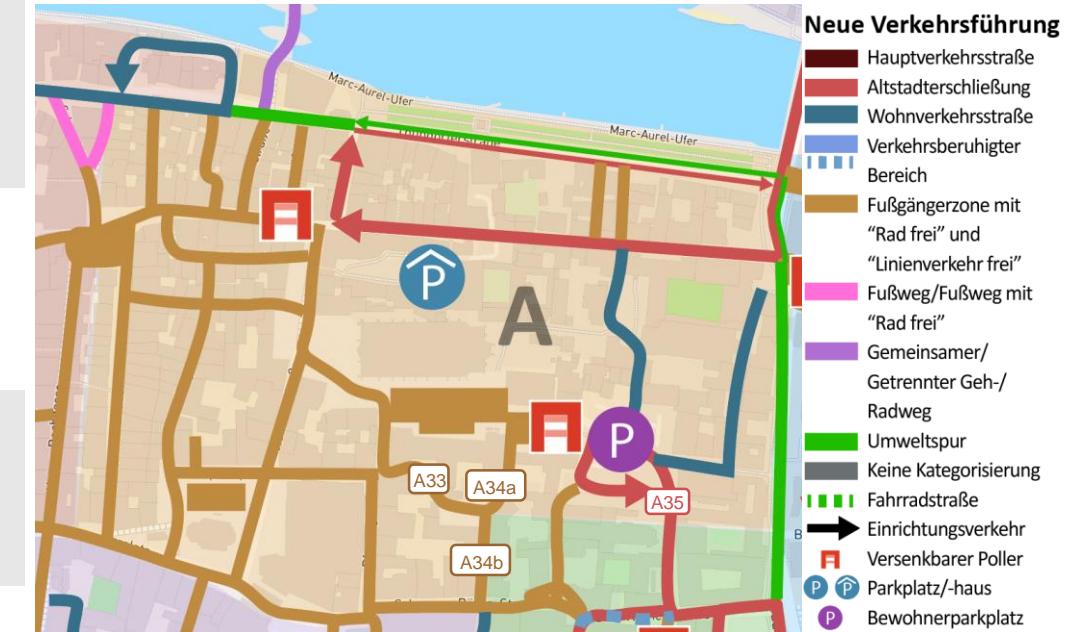
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
A30: Residenzstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Linienverkehr frei (Z 1026-32) (emil)</li> </ul>
A31: Pfauengasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10), Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung
A32: Schwarze-Bären-Straße (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10), Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

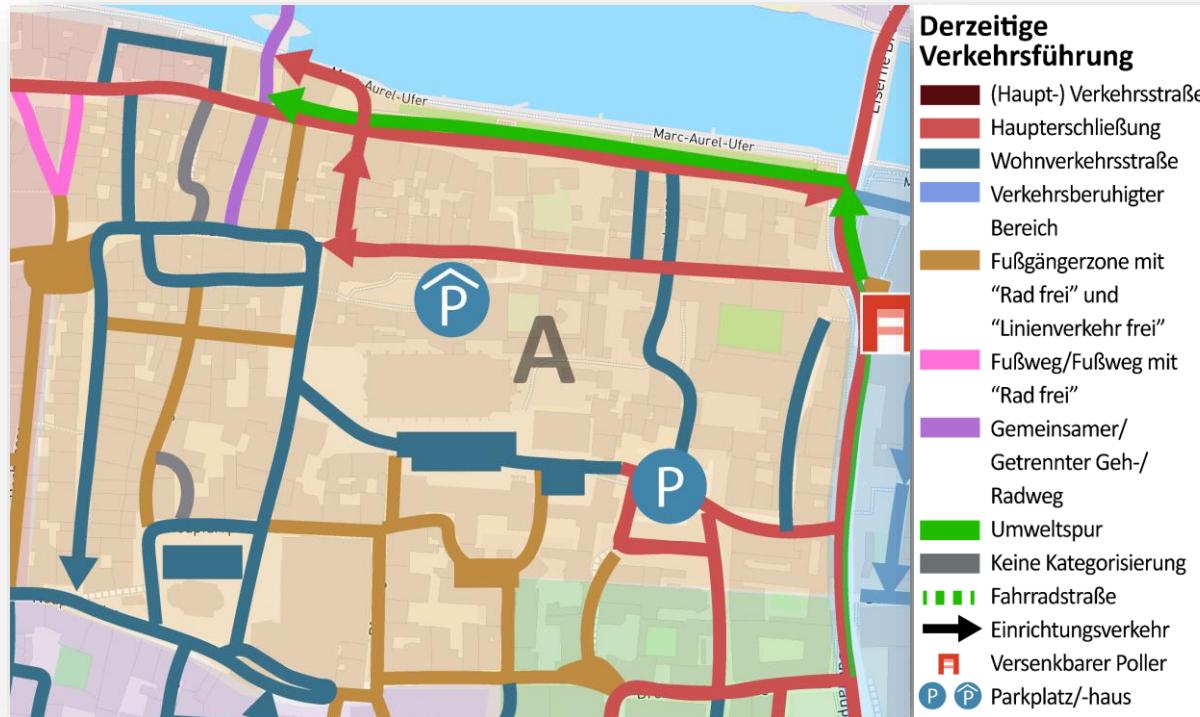
# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich A

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
A33: Frauenbergl	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung
A34a: Salzburger Gasse (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung
A34b: Salzburger Gasse (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung
A35: Speichergasse (s. Teilbereich C, C3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6x Bew. Z 286</li> <li>4x Taxi</li> <li>Private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Berücksichtigung Umsetzung „Kurzfristig“ Alter Kornmarkt: Verlagerung Parken auf Alter Kornmarkt: 6x Bew. Z 286, 4x Taxi (Abteilung 61.1 Innenstadtplanung)</li> <li>Umwandlung von 2x Bew. Z 286 in neue barrierefreie Haltestelle (emil) (Hs.-Nr. 7 Ost &amp; gegenüber (Hs.-Nr. 3)</li> <li>Umwandlung von 4x Z 286 Bew. (Hs.-Nr. 3) in Ladebereich</li> </ul> <p><b>Langfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von in einen verkehrsberuhigten Bereich bzw. eine Wohnverkehrsstraße nach der Neugestaltung.</li> </ul>

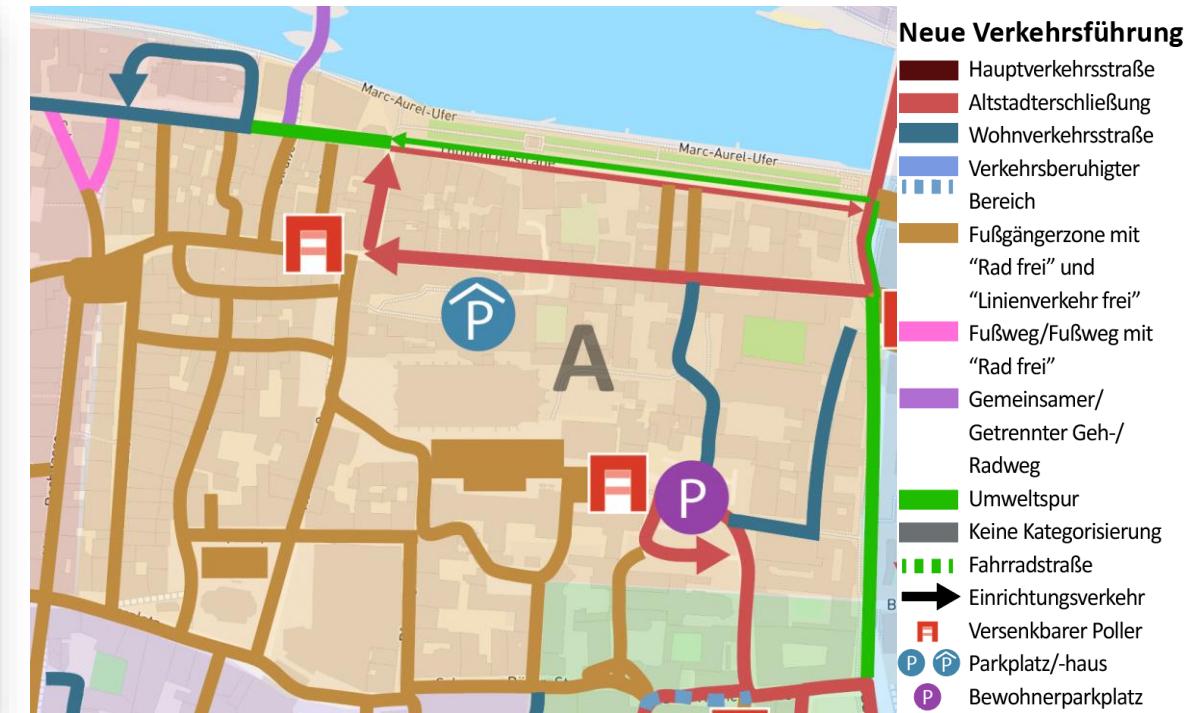


Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen & Zusammenfassung - Grundbausteine Teilbereich A



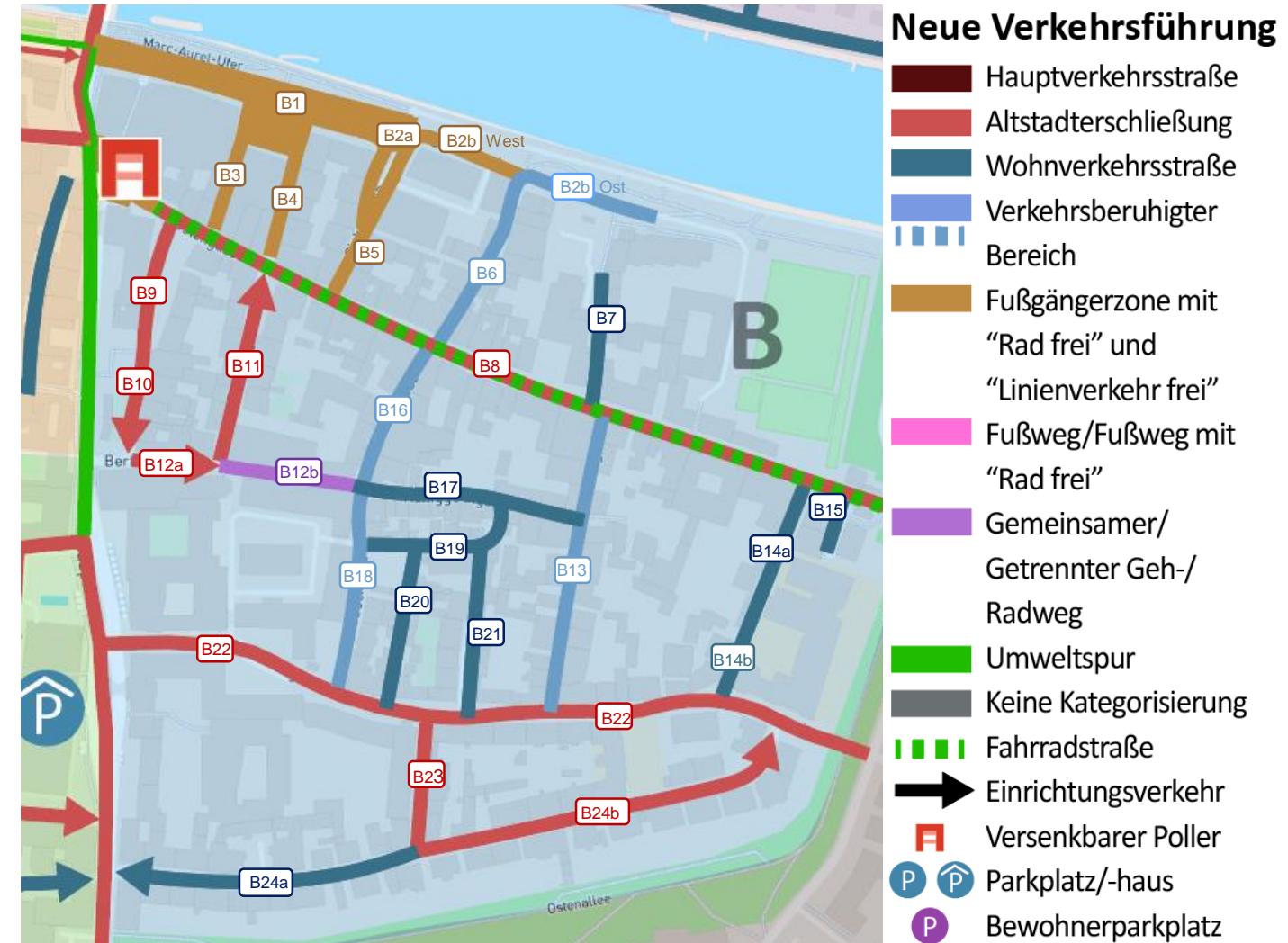
Vorher



Nachher

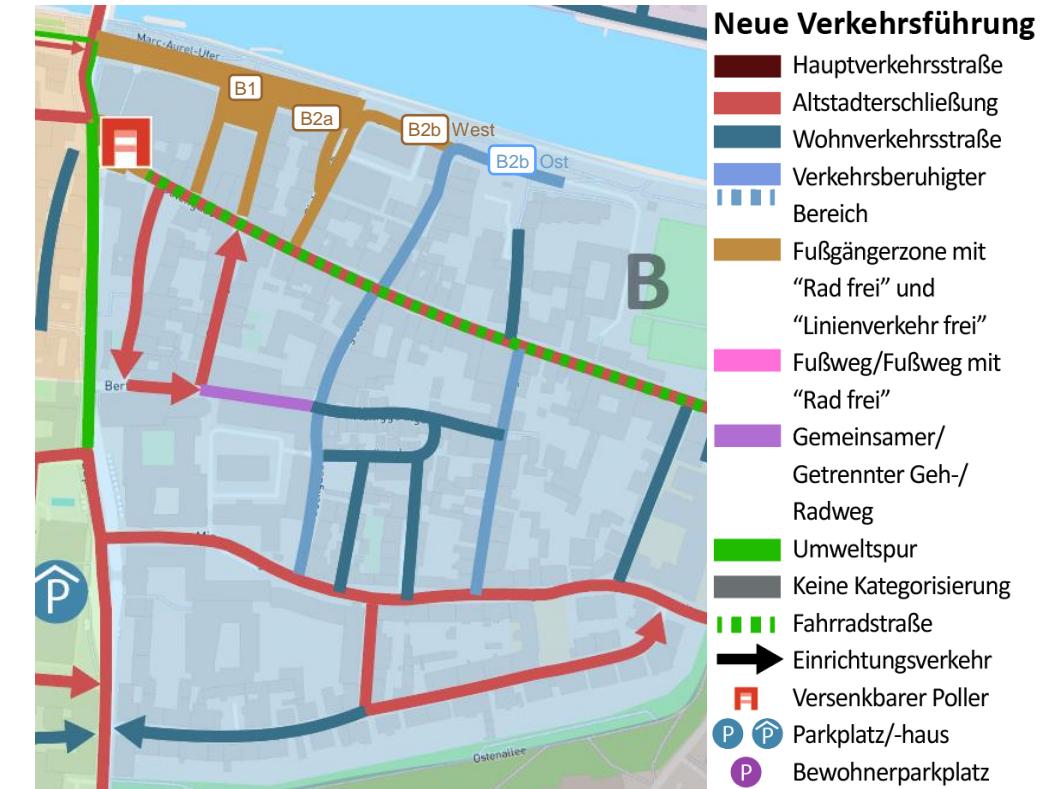
## Maßnahmen Grundbausteine - Teilbereich B - (Verkehrszelle 1106)

Straße	Straße
B1: Donaumarkt (Platz)	B16: Hallergasse
B2a: Donaulände (West)	B17: Heiliggeistgasse
B2b: Donaulände (Ost)	B18: Fahrbeckgasse
B3: Trunzergasse	B19: Röhrigässel
B4: Klostermeyergasse	B20: Bauergässel
B5: Gichtlgasse	B21: Silbernagelgasse
B6: Schattenhofergasse	B22: Minoritenweg
B7: Kapuzinergasse	B23: Kirschgässchen
B8: Ostengasse/Hunnenplatz	B24a: Von-der-Tann-Straße (West)
B9: Kalmünzergasse	B24b: Von-der-Tann-Straße (Ost)
B10: Schwanenplatz	
B11: Trothengasse	
B12a: Bertoldstraße (West)	
B12b: Bertoldstraße (Ost)	
B13: Prinzenweg	
B14a: Am Stärzenbach (Nord)	
B14b: Am Stärzenbach (Süd)	
B15: Lehnerweg	



# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich B

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
B1: Donaumarkt (Platz)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10) (Beschlusslage liegt vor)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
B2a: Donaulände	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10) (Beschlusslage liegt vor)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
B2b: Donaulände (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10) (Beschlusslage liegt vor)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
B2b: Donaulände (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9x Bew. Z 314</li> <li>35x Sonderrechte</li> <li>Motorräder</li> </ul>	Keine Veränderung



# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich B

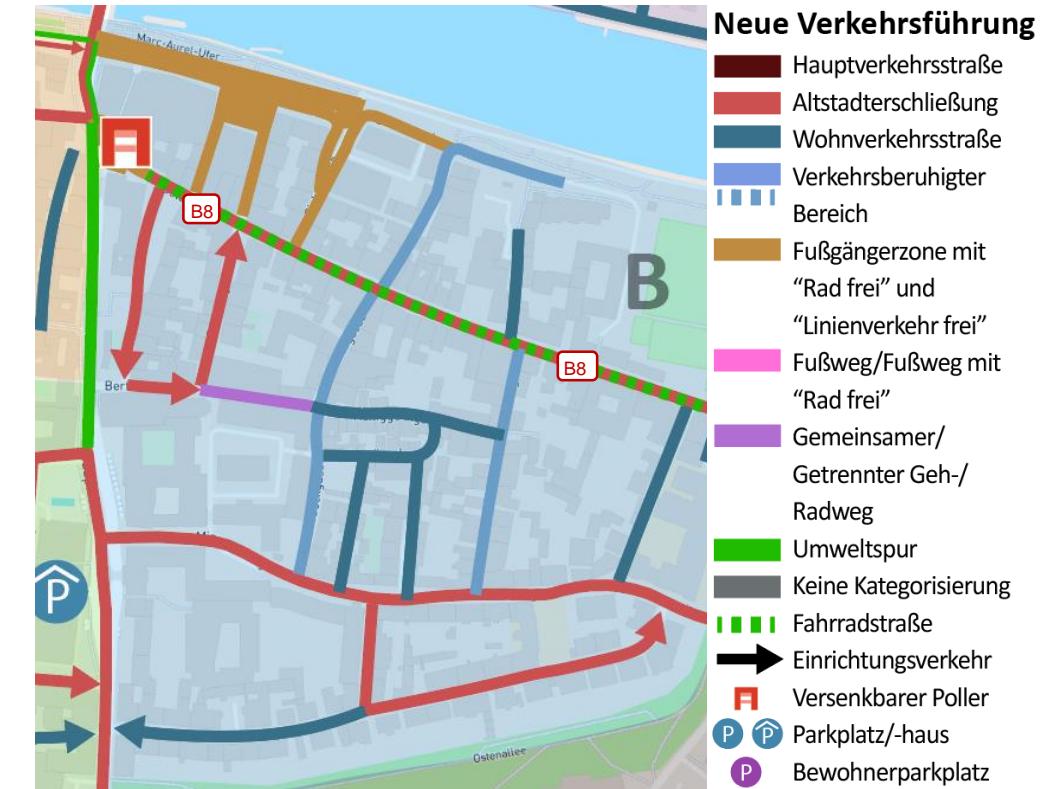
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
B3: Trunzergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10) (Beschlusslage liegt vor)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
B4: Klostermeyergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10) (Beschlusslage liegt vor)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
B5: Gichtlgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbleib als verkehrsberuhigter Bereich</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
B6: Schattenhofergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>7x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul>
B7: Kapuzinergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Parken: 2x Bew. Z 286, Private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 2x Bew. 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich B

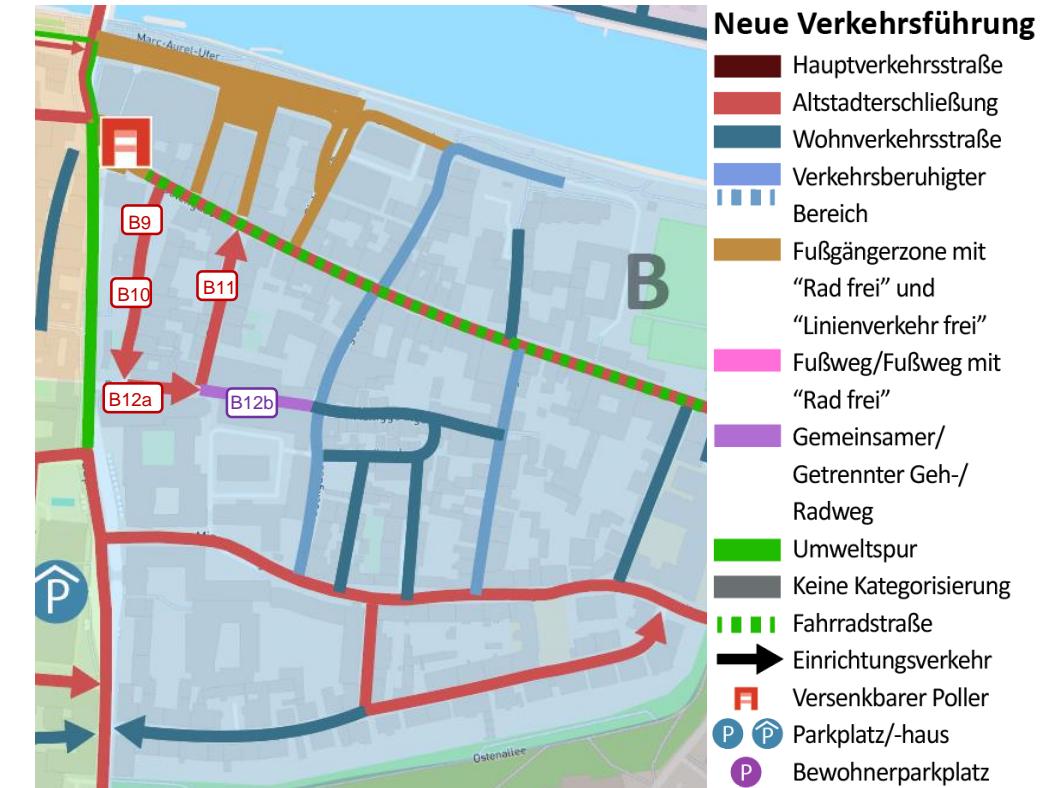
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
B8: Ostengasse/ Hunnenplatz	<p>Ostengasse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße + Fahrradstraße (Z 244) "Motorräder und Kfz frei"</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Beh.</li> <li>10x PSchb (davon 3x Frei)</li> <li>5x Bew. Z 286</li> <li>10x PSA</li> <li>19 Bew. Z 314</li> <li>Motorräder</li> <li>Private Stellplätze</li> </ul> <p><b>Hunnenplatz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Absenkbare Poller vorhanden</li> <li>Fußgängerzone mit Rad frei</li> </ul>	<p>Ostengasse</p> <p>Altstadterschließung</p> <p><b>Kurzfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von von 6x PSchb (Hs.-Nr. 10 - Nordwest) in Bew. Z 314</li> <li>Umwandlung von 5x Bew. Z 286 (Hs.-Nr. 10 &amp; 5, Nordwest) in Ladebereich</li> <li>Umwandlung von von 1x Pschb (Hs.-Nr. 11-13) in Zweiradstellplätze</li> <li>Einführung von Ladebereich bei Hs.-Nr. 17-19 (Nord)</li> <li>Beibehaltung von 9x nordöstlich PSA Hs.-Nr. 19-23</li> <li>Umwandlung von 1 PSA in Sharingpunkt Scooter (Hs.-Nr. Ecke Kapuzinergasse)</li> <li>Beibehaltung 3x Bew. Z 314 (gegenüber Hs.-Nr. 28)</li> <li>Einführung von Ladebereich (Hs.-Nr. 33)</li> <li>Beibehaltung der Zweirad-/ Bew. Stellplätze zw. Hs.-Nr. 33 &amp; 37</li> <li>Beibehaltung 3x frei</li> </ul> <p><b>Langfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>niveaugleicher Ausbau mit einer Erhöhung der Aufenthaltsqualität &amp; Reduzierung des ruhenden Verkehrs (Umwandlung von in einen verkehrsberuhigten Bereich bzw. Wohnverkehrsstraße nach Neugestaltung)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich B

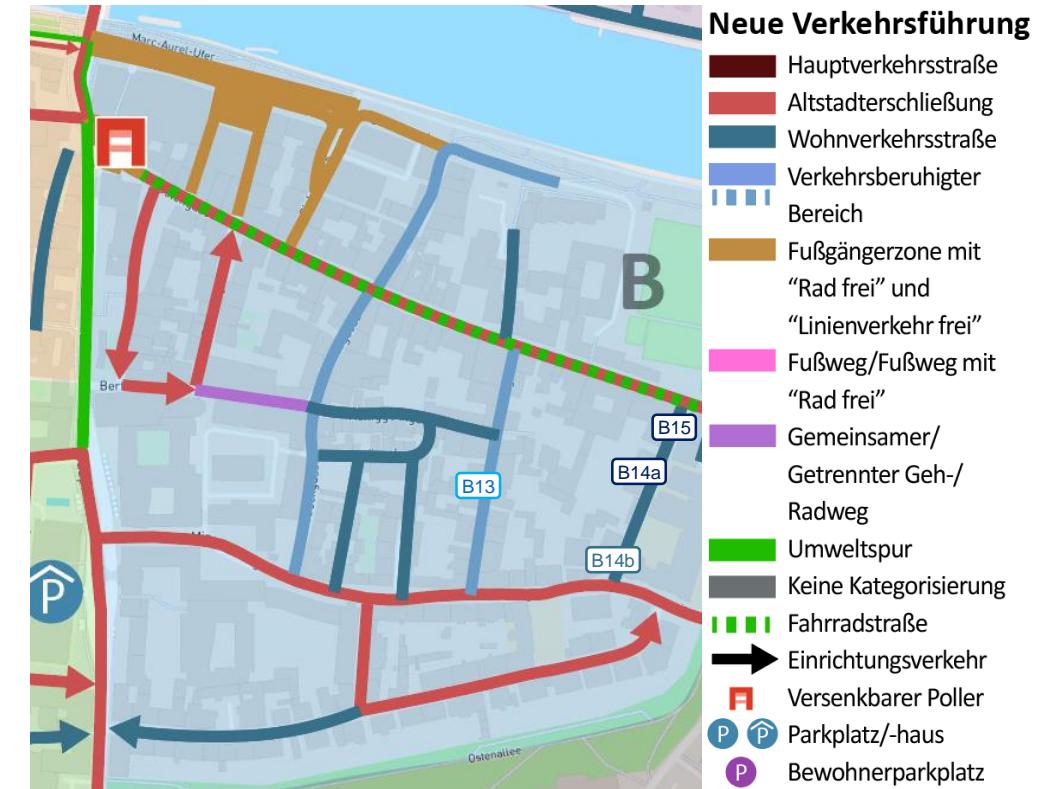
Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
B9: Kalmünzergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Süden (Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9x PSA, 3x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>2x PSA in Ladebereich</li> <li>7x PSA in Kurzeitparken (30-Min.)</li> </ul>
B10: Schwanenplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Süden (Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Pschb (West) in Bew. (Hs.-Nr. 9-8)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>
B11: Trothengasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>13x Bew. Z 314, 2x Beh., Private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Einbahnstraße im Teilstück vom Parkplatz Hs.-Nr. 12 bis Bertoldstraße (Z 220, Z 267)</li> </ul>
B12a: Bertoldstraße (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1x Beh., 3x E-Lade, 5x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li><u>Einbahnstraße nur Richtung Osten</u> (Z 220, Z 267)</li> </ul>
B12b: Bertoldstraße (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeinsamer Fuß- und Radweg (Z 240)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich B

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
B13: Prinzenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2x Bew. Z 286, 1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 2x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
B14a: Am Stärzenbach (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>19x Bew. Z 286, 1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 19x Bew. Z 286 in Z 314</li> </ul>
B14b: Am Stärzenbach (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9x PSA (wovon 2x Frei)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Kategorisierung</li> <li>Umwandlung von 2x PSA in 2x Bew. Z 314 (Hs.-Nr.10)</li> <li>Umwandlung von 2x PSA in Ladebereich (Westseite Hs.-Nr. zw. 31 und 10 Mobilitätsstation &amp; Fahrradbügel (Südost bei Schulecke)</li> <li>3x Entfall PSA mit baulicher Veränderung mit vorgezogenem Seitenraum (Südwestseite) (an Hs.-Nr. 31)</li> <li>Gehwegverbreiterung, Grün und Sitzmöglichkeit</li> </ul>
B15: Lehnerweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 9x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## **Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich B**

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
B16: Hallergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>7x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> <li>Umwandlung von 7x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
B17: Heiliggeistgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	Keine Veränderung
B18: Fahrbeckgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>15x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 15x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> <li>Planung einer Quartiersgarage (Ecke Röhrlgässel)</li> </ul>
B19: Röhrlgässel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Private Stellplätze</li> </ul>	Keine Veränderung
B20: Bauergässel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Private Stellplätze und Motorradstellplätze erreichbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>
B21: Silbernagelgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 3x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

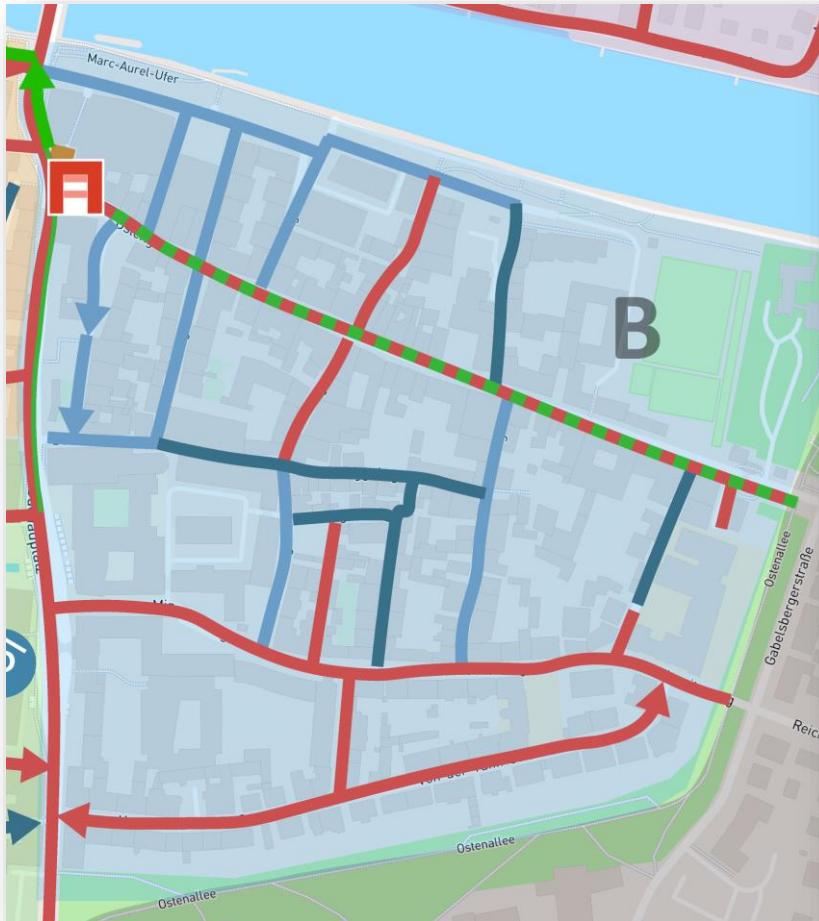
# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich B

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
B22: Minoritenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>15x PSA, 2x Beh., 5x Bew. Z 286, 4x PschB</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Linksabbiegegebot in die Dr.-Martin-Luther-Straße</li> <li>Umwandlung von 2x PSA (Südseite) Kirschgäßchen in Ladebereich</li> <li>Beibehaltung 4x PSA (Hs.-Nr. 10) für Besucher der Polizeiinspektion</li> <li>Umwandlung von 9x PSA (Nordseite) (Hs.-Nr. 11-17) in Bew. Z 314</li> <li>Umwandlung von 5x Z 286 östlich Silbernagelgasse in 2x Ladebereich und 3x Bew. Z 314</li> </ul>
B23: Kirschgäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Kategorisierung</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>10x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Umwandlung von 10x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
B24a: Von-der-Tann-Straße (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße in Richtung Westen (Z 220, 267)</li> <li>Rechtsabbiegegebot (Z 209-20)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>35x Bew. Z 286, 13x PSA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Umwandlung von 13x PSA in 13x Bew. Z 314</li> <li>Umwandlung von 35x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
B24b: Von-der-Tann-Straße (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Osten (Z 220, 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>23x Bew. Z 286, 12x PSA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Umwandlung von von 6x PSA in Bew. Z 314</li> <li>Beibehaltung 6x PSA</li> <li>Umwandlung von 23x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

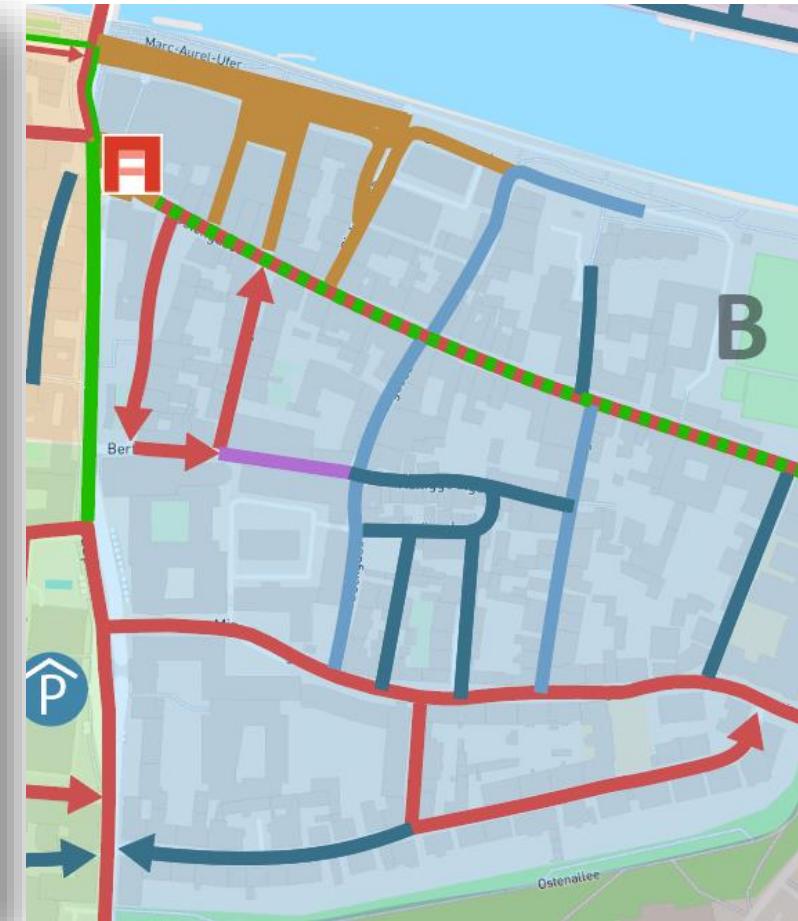
## Maßnahmen & Zusammenfassung Grundbausteine Teilbereich B



**Derzeitige Verkehrsführung**

- (Haupt-) Verkehrsstraße
- Haupterschließung
- Wohnverkehrsstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"
- Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"
- Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg
- Umweltspur
- Keine Kategorisierung
- Fahrradstraße
- Einrichtungsverkehr
- Versenkbare Poller
- Parkplatz/-haus

Vorher



Nachher

**Neue Verkehrsführung**

- Hauptverkehrsstraße
- Altstadterschließung
- Wohnverkehrsstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"
- Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"
- Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg
- Umweltspur
- Keine Kategorisierung
- Fahrradstraße
- Einrichtungsverkehr
- Versenkbare Poller
- Parkplatz/-haus
- Bewohnerparkplatz

## Maßnahmen Grundbausteine - Teilbereich C – (Verkehrszelle 1104)

Straße	Straße
C1: Kapellengasse	C15: Inkofererweg
C2: Schwarze-Bären-Straße (Ost)	C16: Fuchsengang
C3: Speichergasse (auch A35)	C17: St.-Peters-Weg (Ost)
C4a: Drei-Kronen-Gasse (West)	C18: Ernst-Reuter-Platz
C4b: Drei-Kronen-Gasse (Ost)	
C5: Dachauplatz	
C6: Am Brixener Hof	
C7: Schäffnerstraße	
C8a: Maximilianstraße (Nord)	
C8b: Maximilianstraße (Mitte)	
C8c: Maximilianstraße (Süd)	
C9: Luzengasse/Weißbräuhausgasse	
C10a: Königsstraße (West)	
C10b: Königstraße (Ost)	
C11a: Dr.-Wunderle-Straße (Nord)	
C11b: Dr.-Wunderle-Straße (Süd)	
C12: Am Königshof	
C13: Dr.-Martin-Luther-Straße (Dachauplatz Süd)	
C14: Grasgasse	



# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich C

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
C1: Kapellengasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Private Stellplätze</li> </ul>	Keine Veränderung
C2: Schwarze-Bären-Straße (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Private Stellplätze</li> </ul>	Keine Veränderung
C3: Speichergasse (s. Teilbereich A, A35)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6x Bew. Z 286</li> <li>4x Taxi</li> <li>Private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Berücksichtigung Umsetzung „Kurzfristig“ Alter Kornmarkt: Verlagerung Parken auf Alter Kornmarkt: 6x Bew. Z 286, 4x Taxi (Abteilung 61.1 Innenstadtplanung)</li> <li>Umwandlung von 2x Bew. Z 286 in neue barrierefreie Haltestelle (emil) (Hs.-Nr. 7 Ost &amp; gegenüber (Hs.-Nr. 3)</li> <li>Umwandlung von 4x Z 286 Bew. (Hs.-Nr. 3) in Ladebereich</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich C

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
C4a: Drei-Kronen-Gasse (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1x Beh.</li> <li>Motorräder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul> <p><b>Kurzfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlagerung Motorräder in Dr.-Wunderle-Straße</li> </ul>
C4b: Drei-Kronen-Gasse (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Kategorisierung</li> </ul>
C5: Dachauplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Westen (Z 220, Z 267)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich C

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
C6: Am Brixener Hof	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Süden (Z 220, Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x Bew. Z 286, 6x PSA, Private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1) (Beschluss mit Umbau)</li> </ul> <p><b>Kurzfristig (anhand Beschluss gedeckt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 1x Bew 286 in Beh.</li> <li>Änderung von 4x Bew 286 in 3x Bew 314 (1x Entfall Bew.)</li> <li>3x PSA Entfall (Hs.-Nr. 3-5) für Fahrradbügel</li> <li>Umwandlung von 3x PSA in Ladebereich (Hs.-Nr. 9)</li> </ul> <p><b>Langfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>keine Bewohnerstellplätze mehr (Bewohnerstellplätze vorerst auf Alten Kornmarkt bis dessen Neugestaltung)</li> </ul>

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
C7: Schäffnerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Süden (Z 220, Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1x Beh., 8x PSA (wo von 2x Frei), Private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1) (Beschluss mit Umbau)</li> <li>Umwandlung von 2x PSA und Fahrradbügel (Hs.-Nr. 8) in 4x Bew. Z 314</li> <li>Beibehaltung Beh. (Hs.-Nr. 19)</li> <li>Entfall von 6x PSA (Hs.-Nr. 21-29) &amp; Umwandlung von in Freiraum und Fahrradbügel</li> <li><b>kurzfristig:</b> 1 Beh. Stellplatz (verschoben zu Hs.-Nr. 21), 1x Ladebereich Hs.-Nr. 17-19, Fahrradabstellanlagen und 4x Bew. Z 314 Hs.-Nr. 8 (siehe Beschlusslage)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich C

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
C8a: Maximilianstraße (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Linienverkehr frei (Z 1026-32) (emil)</li> </ul>
C8b: Maximilianstraße (Mitte)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Linienverkehr frei (Z 1026-32) (emil)</li> </ul>	Keine Veränderung
C8c: Maximilianstraße (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neu-Einrichtung eines Ladebereichs Hs.-Nr. 26 (15m x 2,50 m) &amp; Hs.-Nr. 27 (10m x 2,50 m)</li> </ul>
C9: Luzengasse/ Weißbräuhausgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9x Bew. Z 286, 1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 9x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich C

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
C10a: Königsstraße (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung
C10b: Königsstraße (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Osten (Z 220, Z 267)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>
C11a: Dr.-Wunderle-Straße (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Süden (Z 220, Z 267)</li> <li><b>Parken:</b> 14x PSA, 3x Z 286 Bus frei, Motorräder, 2x E-Lade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Entfall 10x PSA (Hs.-Nr. 7-10) durch Umwandlung von 5x PSA davon in Sharing-Station und 5x PSA in Fahrradbügel &amp; Lastenradstellflächen</li> <li>Umwandlung von 4x PSA (Ost) in Motorräder</li> <li>Umwandlung von 3x Z 286 Bus frei (West) in Ladebereich (Verlagerung Bus-Stellplätze auf Untere Wöhrd)</li> </ul>
C11b: Dr.-Wunderle-Straße (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 5x Bew. Z 314, 2x Bew. Z 286,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 2x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
C12: Am Königshof	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Osten (Z 267)</li> <li><b>Parken:</b> 9x Bew. Z 314, 6x Taxi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 6x Taxi als Wendemöglichkeit &amp; Fahrradbügelerweiterung &amp; Lastenradstellfläche</li> </ul>
C13: Dr.-Martin-Luther-Straße (Dachauplatz Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 2x Beh., 3x PSchb, 2x E-Lade, private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Parken: Entfall von 3x PSchb (Ost) (Verlagerung Parkhaus Dachhauplatz)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich C

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
C14: Grasgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Westen (Z 220, Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x Bew. Z 286, 9x PSA (wo von 3x Frei), Private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul> <p><b>Kurzfristig (anhand Beschluss gedeckt):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 3x PSA in Ladebereich (Hs.-Nr. 8-9-Süd) (Erhalt 1x frei Hs.-Nr. 9)</li> <li>Umwandlung von 1x PSA (Südwest) in Fahrradbügel</li> <li>Umwandlung von 4x PSA in Bew. Z 314 (Hs.-Nr. 2-4)</li> <li>Umwandlung von 3x Bew. 286 in Fahrradbügel (Hs.-Nr. 24)</li> </ul> <p><b>Langfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Niveaugleicher Ausbau</li> </ul>
C15: Inkofererweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pflanzenkübel West als Durchfahrtssperre (Ecke Maximilianstraße)</li> </ul>
C16: Fuchsengang	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>14x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einbahnstraße Richtung Westen (Z 220, Z 267)</li> <li>Umwandlung von 14x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich C

Straße	Derzeitige Verkehrsführung	Neue Verkehrsführung
C17: St.-Peters-Weg (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9x PSA, 6x E-Lade., 3x Beh., Motorräder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Entfall 9x PSA für verbesserten Begegnungsverkehr (Zweirichtungsverkehr bisher nicht möglich)</li> <li>Geradeausspur und Linksabbieger zusammenführen gen Osten</li> <li>Gesonderte Radschutzstreifen gen Osten (Z 340)</li> </ul>
C18: Ernst-Reuter-Platz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Nördlich: Einbahnstraße Richtung Westen (Z 220, Z 267); Südlich: Einbahnstraße Richtung Osten (Z 220, Z 267)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen & Zusammenfassung - Grundbausteine Teilbereich C



Vorher

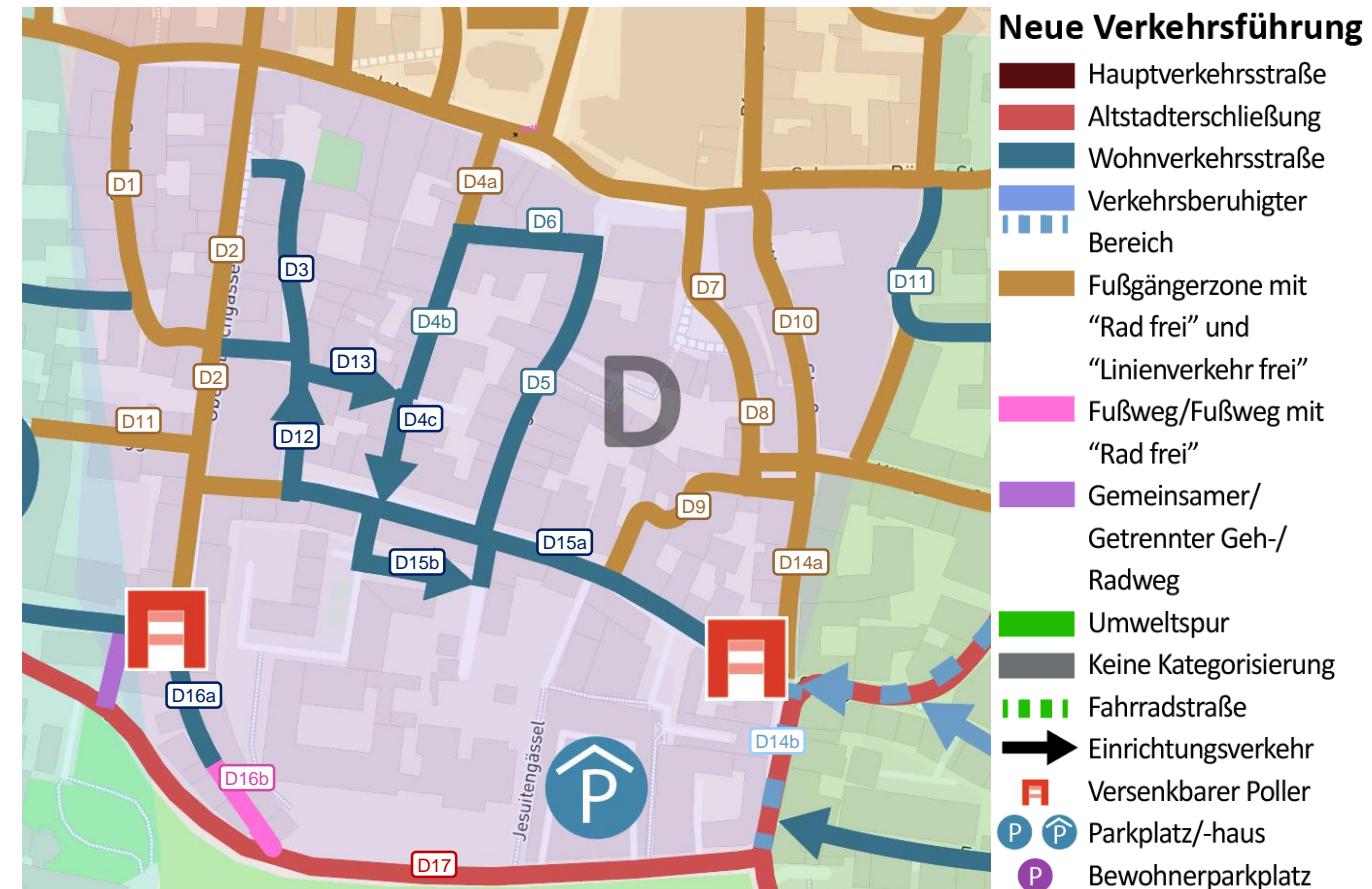


Nachher

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich D – (Verkehrszelle 1104)

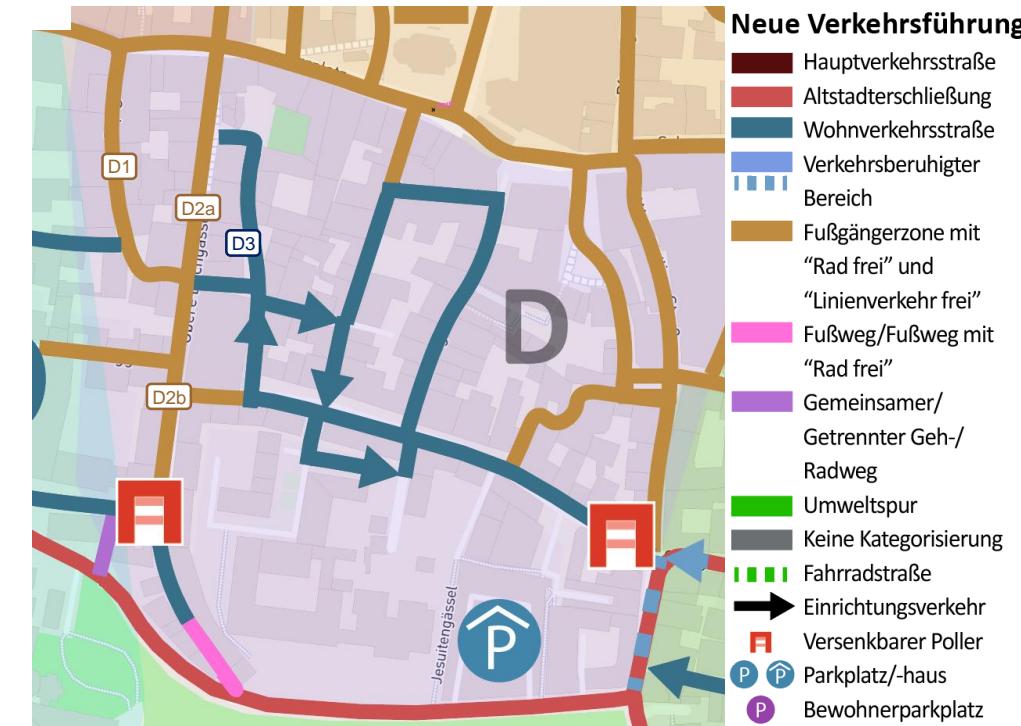
Straße
D1: Spiegelgasse
D2a: Obere Bachgasse (Nord)
D2b: Obere Bachgasse (Süd)
D3: Augustinergasse/Augustinerplatz
D4a: Pfarrergasse (Nord)
D4b: Pfarrergasse (Mitte)
D4c: Pfarrergasse (Süd)
D5: Malergasse
D6: Straußgäßchen
D7: St.-Kassians-Platz
D8: Viereimergasse
D9: Simadergasse
D10: Weiße-Lilien-Straße
D11: Alte Manggasse (Ost)
D12: Steckgasse
D13: Rote-Stern-Gasse

Straße
D14a: Fröhliche-Türken-Straße (Nord)
D14b: Fröhliche-Türken-Straße (Süd)
D15a: Obermünsterstraße
D15b: Obermünsterplatz
D16a: An der Hülling (Nord)
D16b: An der Hülling (Süd)
D17: St.-Peters-Weg (West)



# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich D

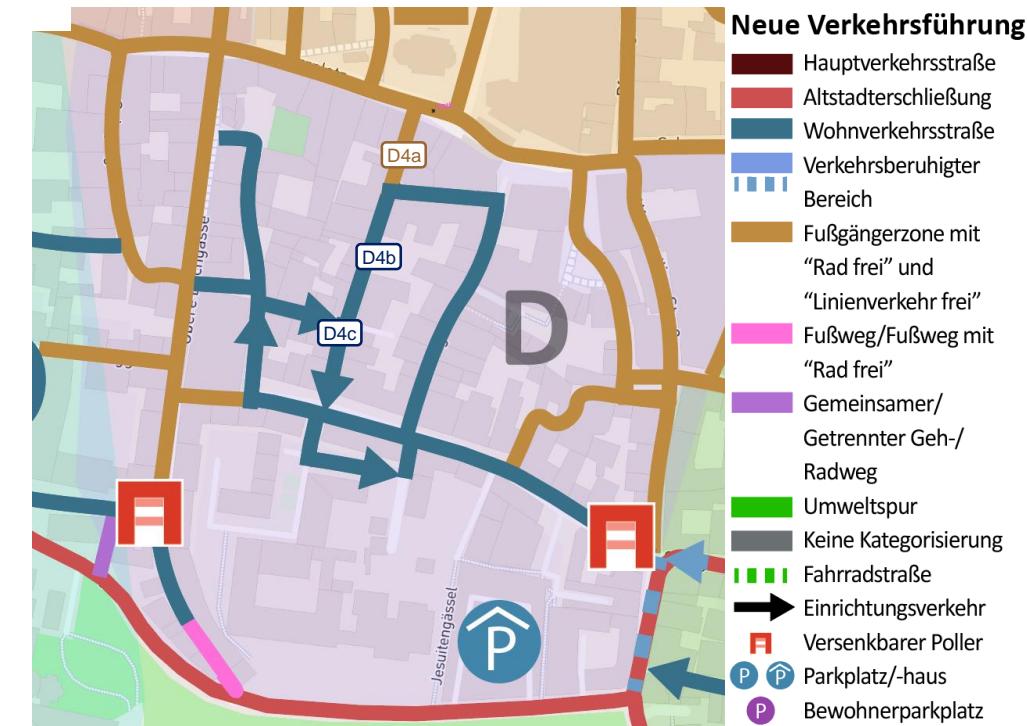
Straße	Bestand	Veränderung
D1: Spiegelgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Entfall 6x Bew. Z 286 (Verlagerung auf Emmeramsplatz)</li> </ul>
D2a: Obere Bachgasse (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10), Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
D2b: Obere Bachgasse (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Entfall 5x Bew. Z 286 (Verlagerung auf Emmeramsplatz)</li> </ul>
D3: Augustinergasse/Augustinerplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>24x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 20x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul> <p><b>Kurzfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall der 3x Bew. Z 286 (nördlichsten Stellplätze) sowie 1x Bew. Z 286 im Nordwesten für Sitzmöglichkeiten und Spielfläche</li> </ul> <p><b>Langfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Projekt KlaR -Platzgestaltung mit Begrünung</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich D

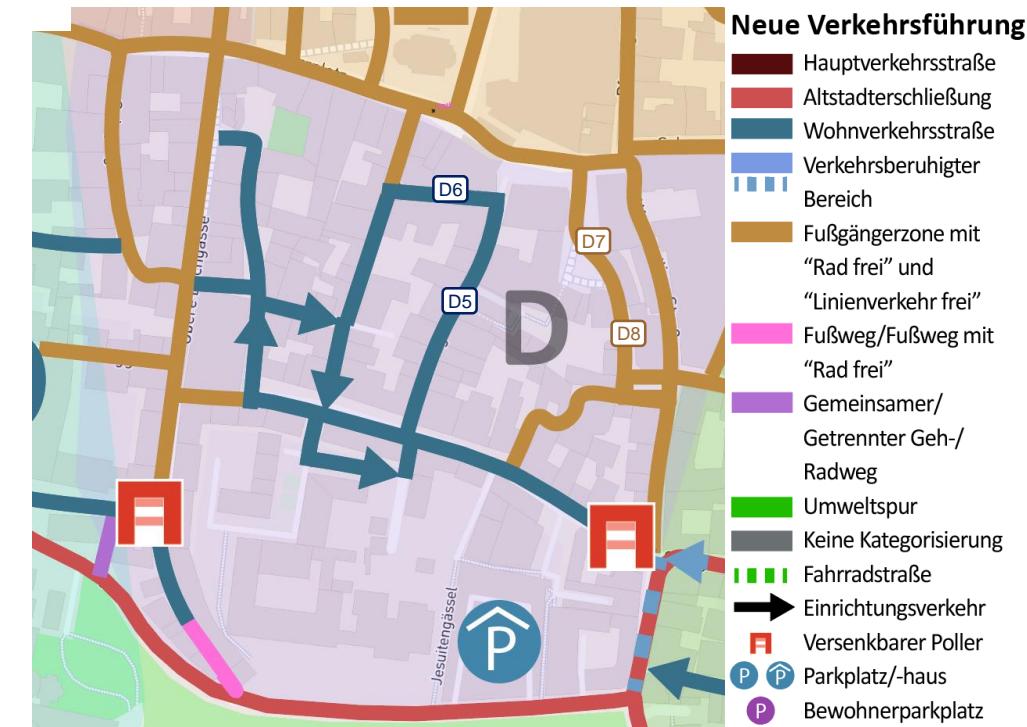
Straße	Bestand	Veränderung
D4a: Pfarrergasse (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
D4b: Pfarrergasse (Mitte)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 286 (wovon 2x Frei)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 4x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
D4c: Pfarrergasse (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Süden (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich D

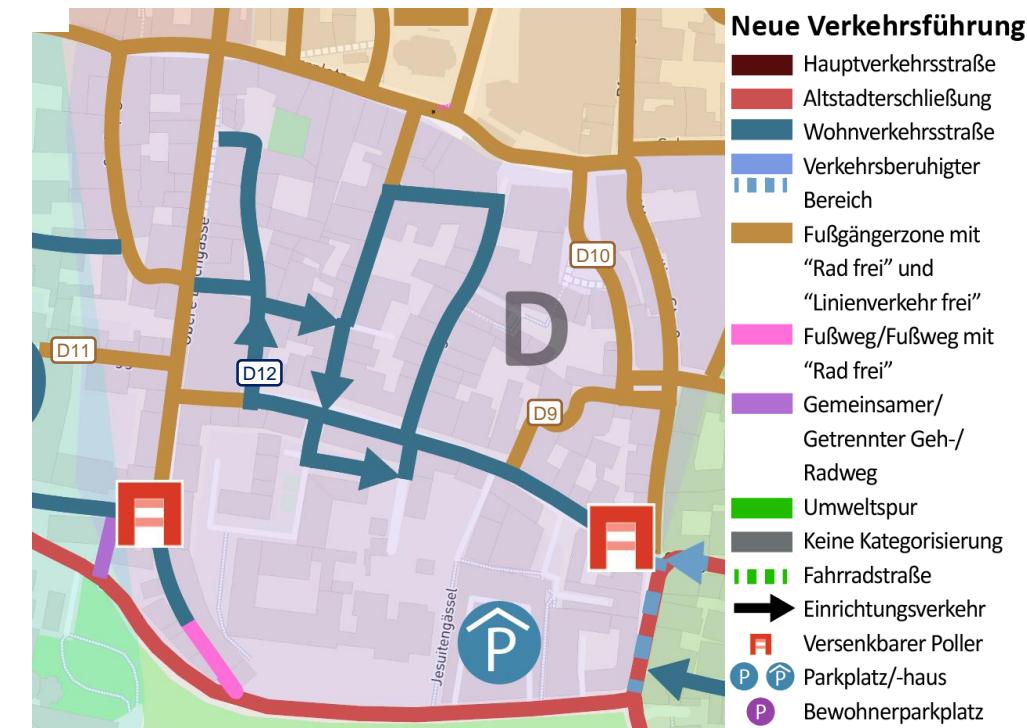
Straße	Bestand	Veränderung
D5: Malergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße (Z 267) Richtung Norden mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>11x Bew. Z 286, 1x Beh., 3x Taxi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 11x Bew. Z 286 in Z 314</li> </ul>
D6: Straußgäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 4x Bew. Z 286 in Z 314</li> </ul>
D7: St.-Kassians-Platz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung
D8: Viereimergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich D

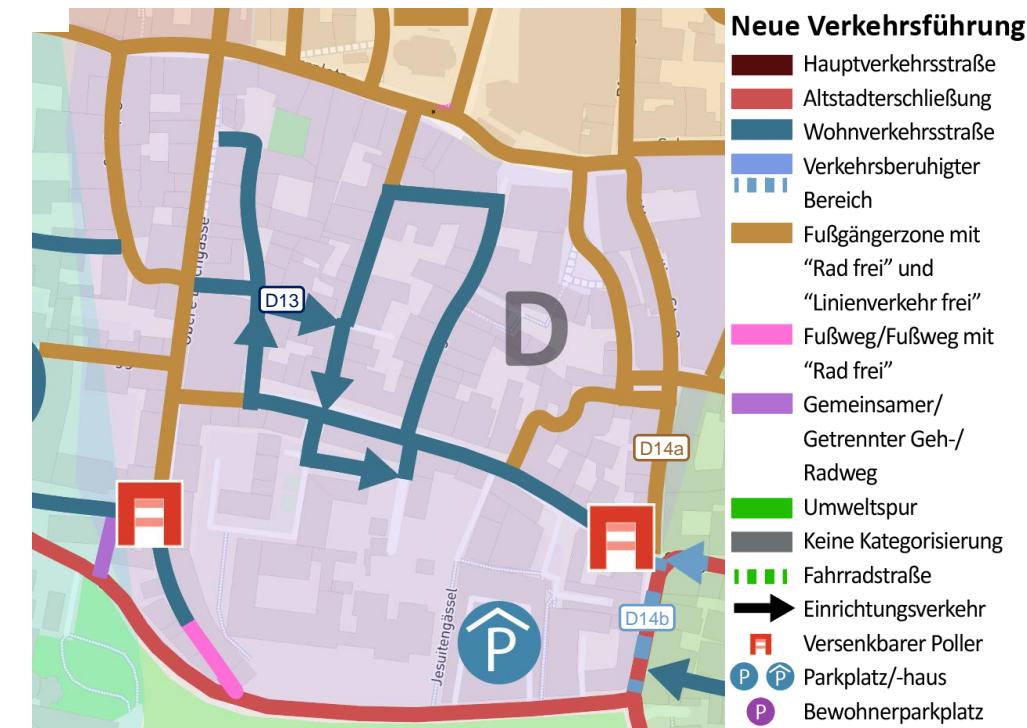
Straße	Bestand	Veränderung
D9: Simadergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung
D10: Weiße-Lilien-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) <u>KEIN</u> "Rad frei" (Z 1022-10)</li> </ul>
D11: Alte Manggasse (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
D12: Steckgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Norden (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich D

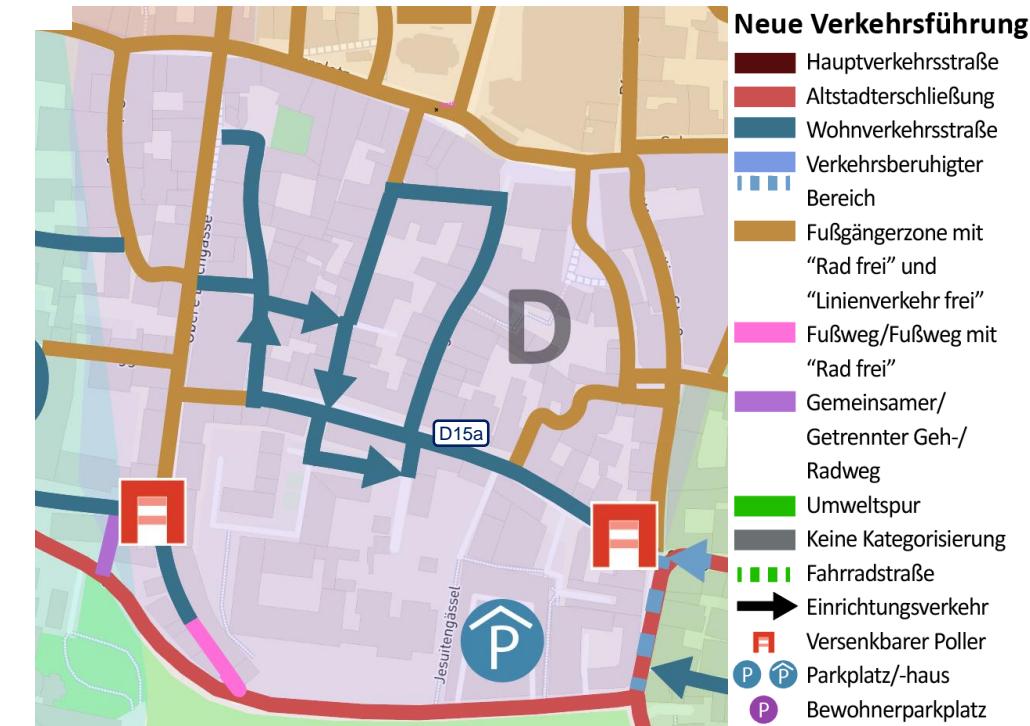
Straße	Bestand	Veränderung
D13: Rote-Stern-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Osten (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>
D14a: Fröhliche-Türken-Straße (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung
D14b: Fröhliche-Türken-Straße (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x Bew. Z 286, 2x PSA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul> <p><b>Kurzfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Neue Fahrradbügel bei Hs.-Nr. 10</li> <li>Neuer Ladebereich bei Hs.-Nr. 12</li> <li>Entfall von 3x Bew. Z 286 (Hs. Nr. 7 Ost) für Begegnungsverkehr</li> <li>Entfall von 2x PSA (Hs.-Nr. 9) für Begegnungsverkehr</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich D

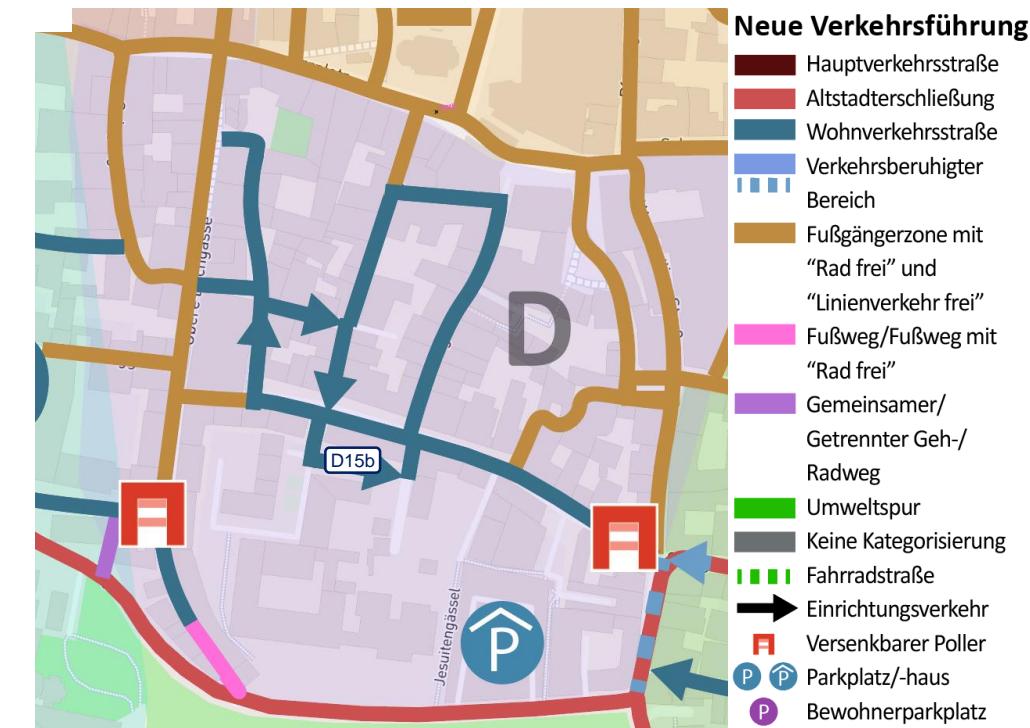
Straße	Bestand	Veränderung
D15a: Obermünster-straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>28x PSA (wovon 9x Frei), 11x Bew. Z 286 (wovon 2x Frei)</li> <li>9x Bew. 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Kurzfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pollerstandort Ost an der Ecke Fröhliche Türkenstraße Umwandlung von Obermünsterstraße West in Fußgängerzone</li> </ul> <p><b>Süd:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall von 5x Bew. 286 für Begegnungsverkehr (Hs.-Nr. 8 Südwest)</li> <li>Umwandlung von von 4x Bew. Z 286 (Hs.-Nr. 2-3 Süd) in Fahrradbügel &amp; Ladebereich</li> </ul> <p><b>Nord</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von von 8x PSA (Hs.-Nr. 5-7) für Konsumfreies Sitzen</li> <li>Umwandlung von 1x PSA (Hs.-Nr. 7) in Lastenräder &amp; Sharing E-Scooter</li> <li>Umwandlung von von 6x PSA (Hs.-Nr. 9) in Fahrradbügel, Bike-Reparatur und Aufenthaltsfläche</li> <li>Umwandlung von von 3x PSA (Hs.-Nr. 9a) in Fahrradbügel</li> <li>Umwandlung von 8x PSA in (Hs.-Nr. 15-21) von links nach rechts in Lastenradstellfläche, Aufenthaltsfläche Grün, Freisitze Gastro, Lastenradstellfläche, Sharing E Scooter, Fahrradbügel und 2x PSA in Ladebereich</li> </ul> <p><b>Langfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>klimaresiliente Straßengestaltung mit hoher Aufenthaltsqualität (Entsiegelung, Begrünung, Wasser, konsumfreies Sitzen) sowie Mobilitätsangebote (Fahrrad- und Lastenradstellplätze, Sharingangebote)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich D

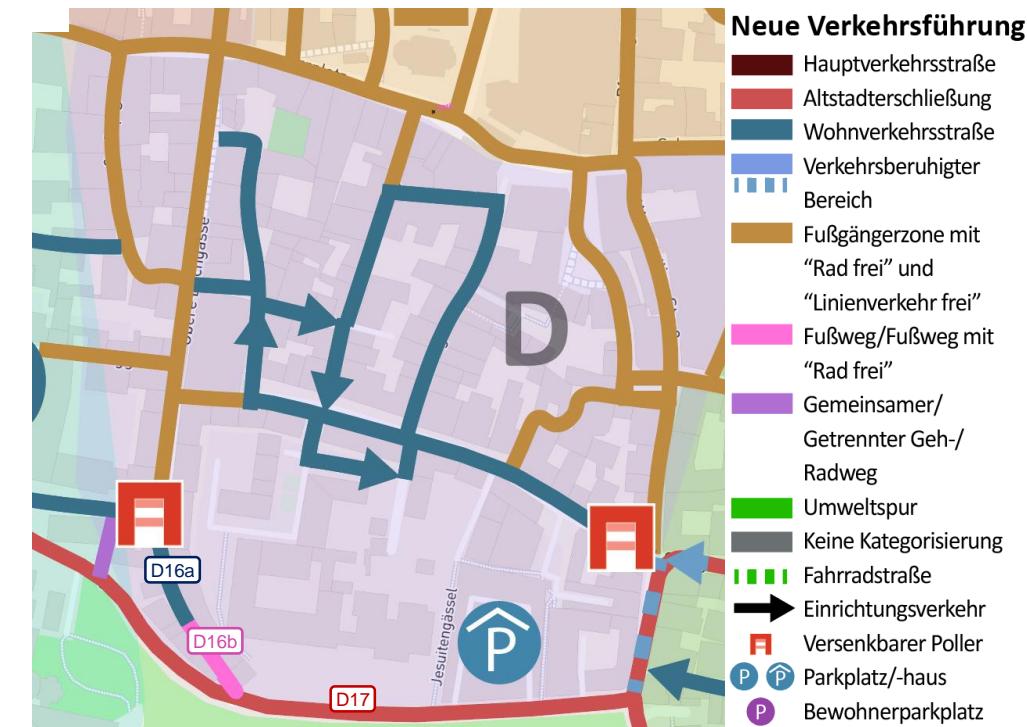
Straße	Bestand	Veränderung
D15b: Obermünsterplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Osten (Z 220; Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>10x Bew. Z 286, 27x PSA, private Stellplätze, 2x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Osten (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul> <p><b>Kurzfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall von 10x Bew. 286 für temporäre Gestaltung mit Sofortmaßnahmen bis zur Neugestaltung mit konsumfreien Sitzgelegenheiten und Begrünung</li> <li>Umwandlung von nur von 23x PSA in Bew. Z 314 (Rest PSA entfällt)</li> <li>Umwandlung von von 2x PSA in Lieferbereich</li> </ul> <p><b>Langfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall der 23x Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

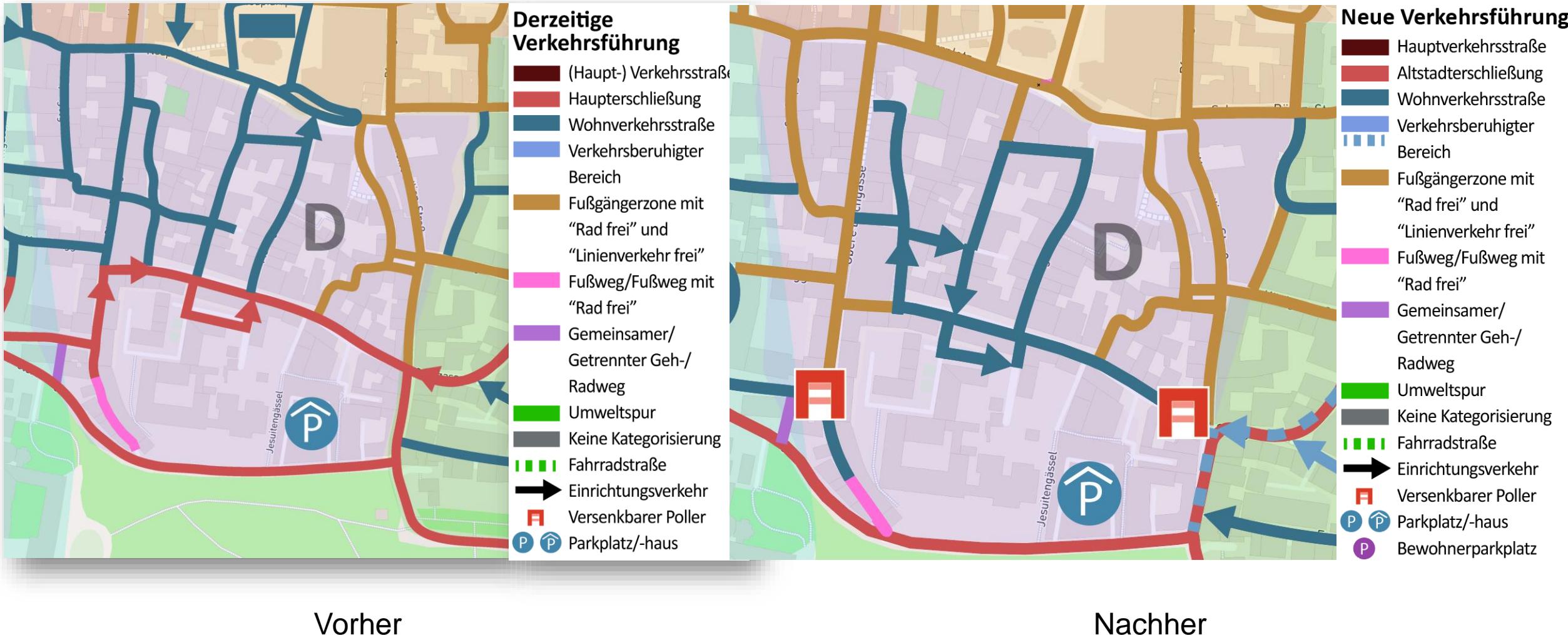
# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich D

Straße	Bestand	Veränderung
D16a: An der Hülling (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Pollerstandort West in Richtung/Ecke Obere Bachgasse</li> <li>Umwandlung von 4x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
D16b: An der Hülling (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg (Z 239) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> </ul>	Keine Veränderung
D17: St.-Peters-Weg (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>12x Bew. (West) Z 286, 10x Bew. Z 286 (Ost), 5x Taxi (Ost)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Entfall 12x Bew. Z 286 im Kurvenbereich (Verlagerung auf Emmeramsplatz)</li> <li>Umwandlung von Z 10x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



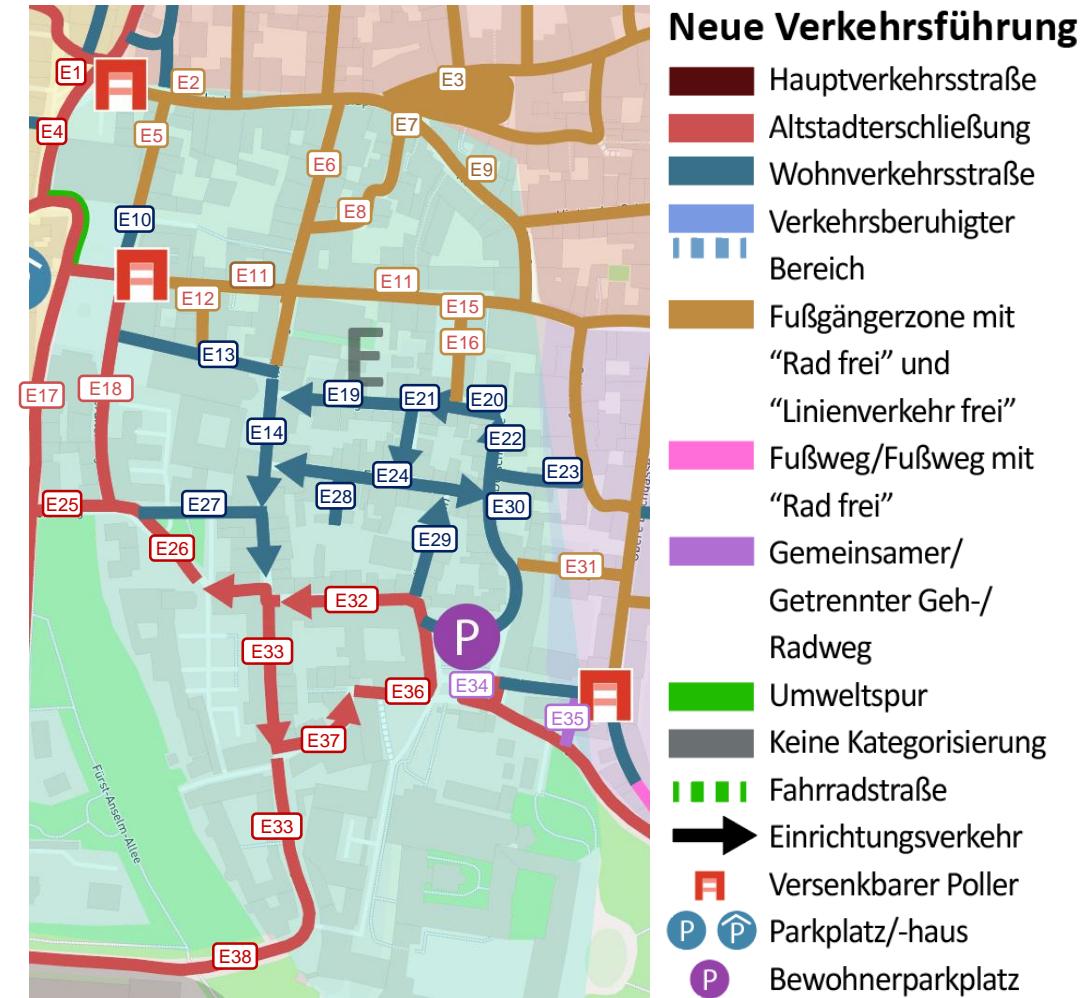
Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## **Maßnahmen & Zusammenfassung - Grundbausteine Teilbereich D**



## Maßnahmen Grundbausteine - Teilbereich E – (Verkehrszelle 1103)

Straße	Straße
E1: Arnulfsplatz	E22: Deischgasse
E2: Ludwigstraße	E23: Blaue-Stern-Gasse
E3: Haidplatz	E24: Silberne-Fisch-Gasse
E4: Neuhausstraße	E25: Wiesmeierweg
E5: Drei-Moren-Straße	E26: Ägidienplatz
E6: Glockengasse	E27: Adlergasse
E7: Krebsgasse	E28: Gäßchen ohne End
E8: Steinergasse	E29: Grünes Gäßchen
E9: Rote-Hahnen-Gasse	E30: Auergasse
E10: Bismarckplatz	E31: Alte Manggasse (West)
E11: Gesandtenstraße	E32: Marshallstraße
E12: Poetengäßchen	E33: Waffnergasse
E13: Predigergasse	E34: Emmeramsplatz
E14a: Am Ölberg (Nord)	E35: Entengang
E14b: Am Ölberg (Mitte)	E36: Roter-Lilien-Winkel
E14c: Am Ölberg (Süd)	E37: Eck zum Vaulschink
E15: Gutenbergplatz	E38: Helenenstraße
E16: Sachsgäßchen	
E17: Schottenstraße/Bismarckplatz	
E18: Beraiterweg	
E19: Dänzergasse	
E20: Hinter der Pfannenschmiede	
E21: Ortnergasse	



## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich E

Straße	Bestand	Veränderung
E1: Arnulfsplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x PSA, 2x Beh., 10x Taxi, 2x E-Lade (Südostseite)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Platzauflwertung und barrierefreier Haltestellenausbau</li> <li>3x PSA und 2x Taxi (Ost) in 5x Kurzzeitparken (30-Min.)</li> <li>Entfall 3x Taxi (Süd) in Grüngestaltung und Fahrradbügel</li> </ul>
E2: Ludwigstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Westen ab Drei-Mohren-Straße (Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9x Bew. Z 286</li> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Linienverkehr frei (Z 1026-32)</li> <li>Entfall 9x Bew. Z 286, Umwandlung von in Ladebereich (Hs.-Nr. 2-3) <ul style="list-style-type: none"> <li>Bsp.: Köln Venloer Str. (<a href="https://www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/presse/mitteilungen/26968/index.html">https://www.stadt-koeln.de/politik-und-verwaltung/presse/mitteilungen/26968/index.html</a>)</li> </ul> </li> <li>Barrierefreier Haltestellenausbau (emil) (Nordseite) – langfristig Verlagerung Haltestelle Arnulfsplatz (nach erfolgter Umgestaltung)</li> </ul>
E3: Haidplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Westen (Z 267)</li> <li><b>Parken:</b> 2x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall 2x Beh.</li> <li>Barrierefreier Haltestellenausbau (emil)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich E

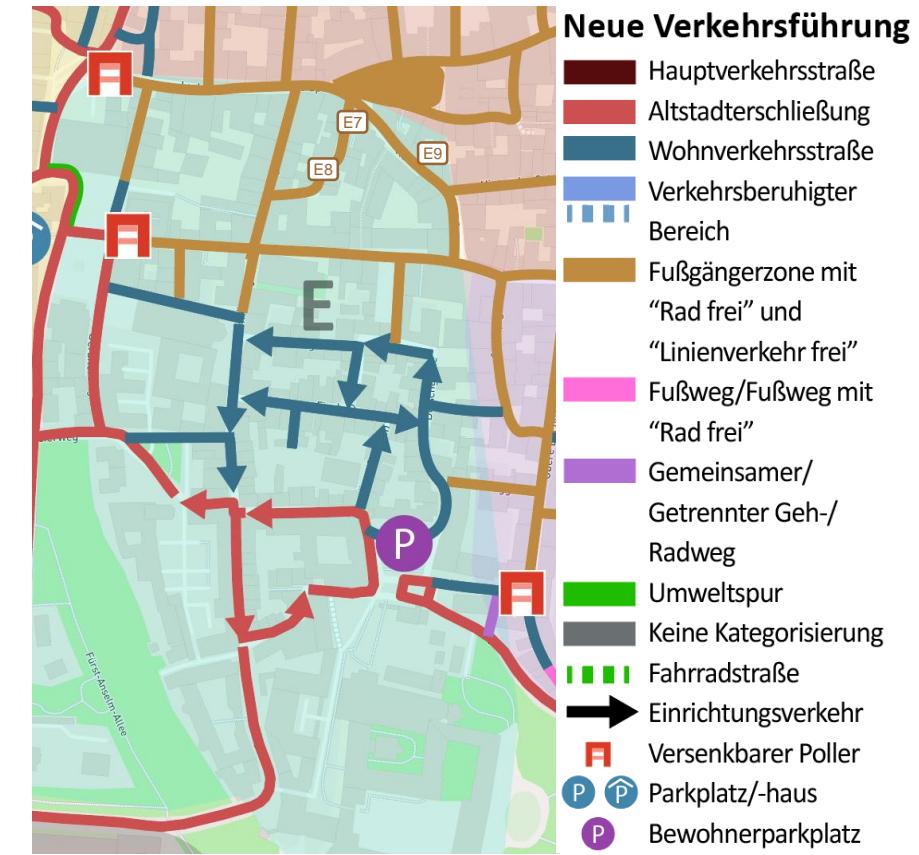
Straße	Bestand	Veränderung
E4: Neuhausstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	Keine Veränderung
E5: Drei-Mohren-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Süden (Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Entfall 2x Beh.</li> <li>Entfall der Fahrradbügel (Hs.-Nr. 6) &amp; Verlagerung auf 5x Ex-Stellplätze in Ludwigstraße 1)</li> </ul>
E6: Glockengasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Norden (Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x Bew. Z 286</li> <li>1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Entfall: 3x Bew. Z 286, 1x Beh.</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich E

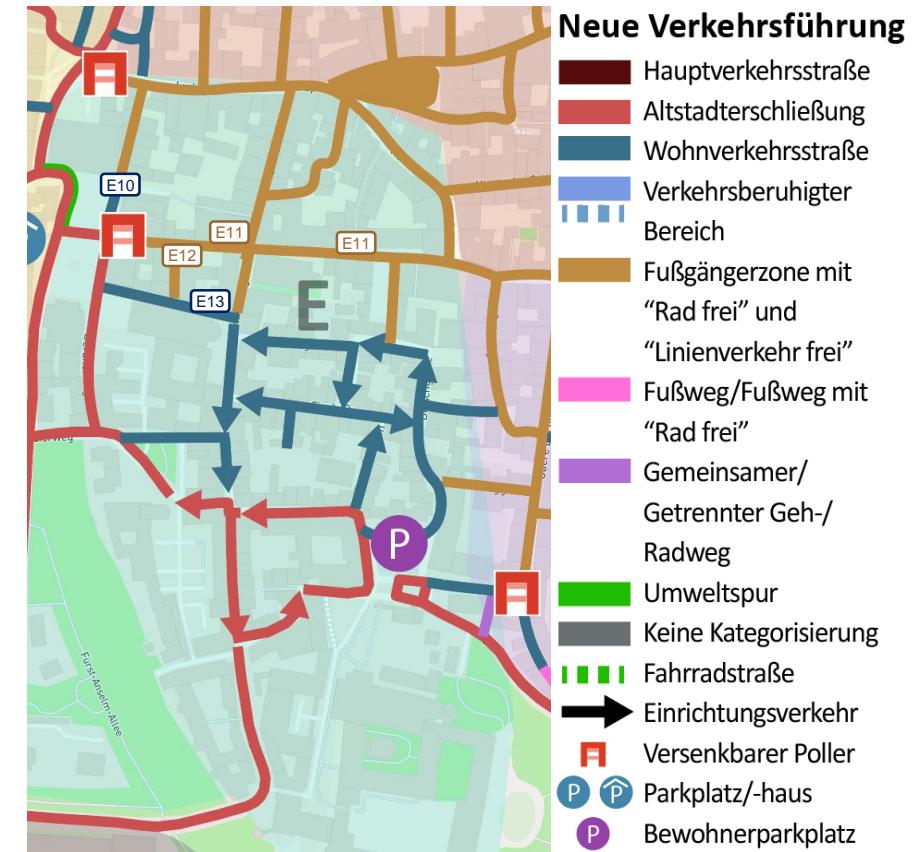
Straße	Bestand	Veränderung
E7: Krebsgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) <u>KEIN</u> "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Entfall 4x Bew. Z 286</li> </ul>
E8: Steinergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
E9: Rote-Hahnen-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Nordwesten (Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 286</li> <li>1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Entfall: 4x Bew. Z 286 und 1x Beh. (Verlagerung 1x Beh. auf Predigergasse)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich E

Straße	Bestand	Veränderung
E10: Bismarckplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 286</li> <li>2x E-Lade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Barrierefreier, beidseitiger Haltestellenausbau mit Mittelinsel</li> <li>Umwandlung von 4x Bew. Z 286 in Z 314</li> </ul>
E11: Gesandtenstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Osten (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Pollerstandort Einfahrt West</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
E12: Poetengäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
E13: Predigergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>11x Bew. Z 286</li> <li>1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall 1x Bew. Z 286, da Umwandlung von zu 1x Beh. aus Rote-Hahnen-Gasse</li> <li>Umwandlung von 10x Bew. Z 286 in Z 314</li> </ul>



## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich E

Straße	Bestand	Veränderung
E14a: Am Ölberg (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Süden (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Entfall: 3x Bew. Z 286</li> </ul>
E14b: Am Ölberg (Mitte)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Süden (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>	Keine Veränderung
E14c: Am Ölberg (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Süden (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rechtsabbiegegebot (Z 209-20) Marschallstraße</li> <li>Umwandlung von 5x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
E15: Gutenbergplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 314</li> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Entfall 4x Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz „Bewohner frei“ und Parken (Z 314) mit Zusatz „Bewohner frei“
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkschein-/uhr“ zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkscheibe“ zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich E

Straße	Bestand	Veränderung
E16: Sachsengäßchen (südlich Gutenbergplatz)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> </ul>
E17: Schottenstraße (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schottenstraße: Erschließungsstraße</li> <li>Bismarckplatz: Durchfahrtsverbot Z 267 mit Linienverkehr frei Z 1026-32 Richtung Norden</li> <li>Umweltpur Richtung Norden (Bestand)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Errichtung Mittelinsel &amp; barrierefreier, beidseitiger Haltestellenausbau</li> <li>+ neue Altstadtbushaltestelle (Bismarckplatz West an Hs.-Nr. 5)</li> <li>Verjüngung des Straßenprofils, für Fahrbahnkapphaltestelle</li> </ul>
E18: Beraiterweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Süden (Z 220, Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 286 (Nord)</li> <li>3x Bew. Z 286</li> <li>Motorräder (Süd)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 7x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
E19: Dänzergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Westen (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>
E20: Hinter der Pfannenschmiede	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Westen (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Umwandlung von 3x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich E

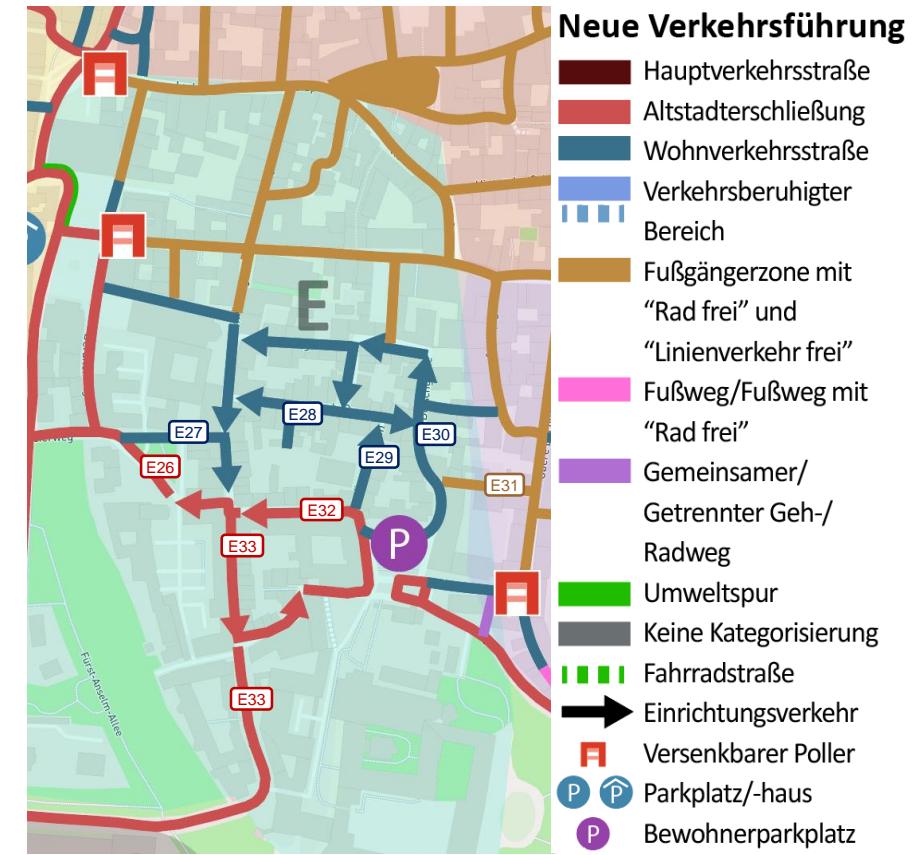
Straße	Bestand	Veränderung
E21: Ortnergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Süden (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Umwandlung von 5x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
E22: Deischgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Norden (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Umwandlung von 4x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
E23: Blaue-Stern-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 8x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
E24: Silberne-Fisch-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>12x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Westen (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10) ab Grünes Gäßchen</li> <li>Umwandlung von 12x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
E25: Wiesmeierweg (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall der gesamten Rechtabbiegespur &amp; gesonderte Aufstellfläche &amp; Markierung für Rad</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich E

Straße	Bestand	Veränderung
E26: Ägidienplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>18x Bew. Z 286</li> <li>37x Bew. Z 314</li> </ul>	Altstadterschließung <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 18x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul> <p><b>Langfristig</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Platzgestaltung</li> </ul>
E27: Adlergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	Keine Veränderung
E28: Gäßchen ohne End	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	Keine Veränderung
E29: Grünes Gäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Norden (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>
E30: Auergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1x Beh.</li> </ul>	Keine Veränderung
E31: Alte Manggasse (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
E32: Marschallstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Westen (Z 220, Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Linksabbiegegebot Waffnergasse</li> <li>Umwandlung von 5x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
E33: Waffnergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Süden (Z 220, Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>27x Bew. Z 314, 1x Beh.</li> </ul>	Altstadterschließung <ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall 7x Bew. Z 314 an Helenstraßentor</li> </ul>

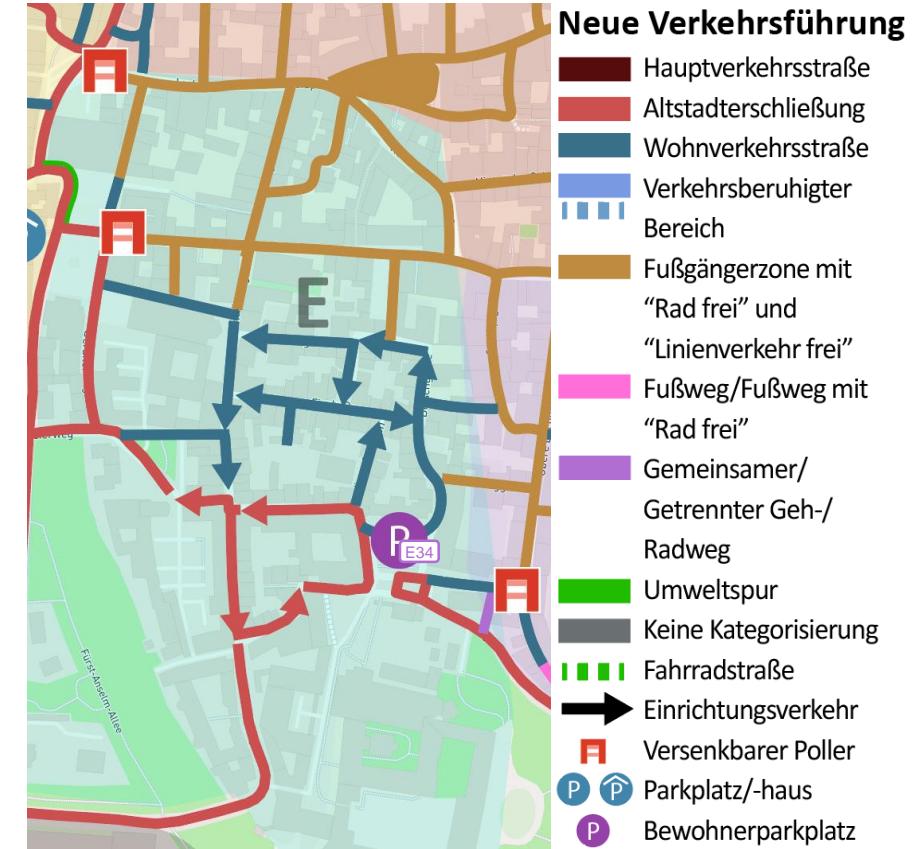


Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz „Bewohner frei“ und Parken (Z 314) mit Zusatz „Bewohner frei“
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkschein-/uhr“ zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkscheibe“ zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich E

plan Verkehrsberuhigung Altstadt für die Stadt Regensburg

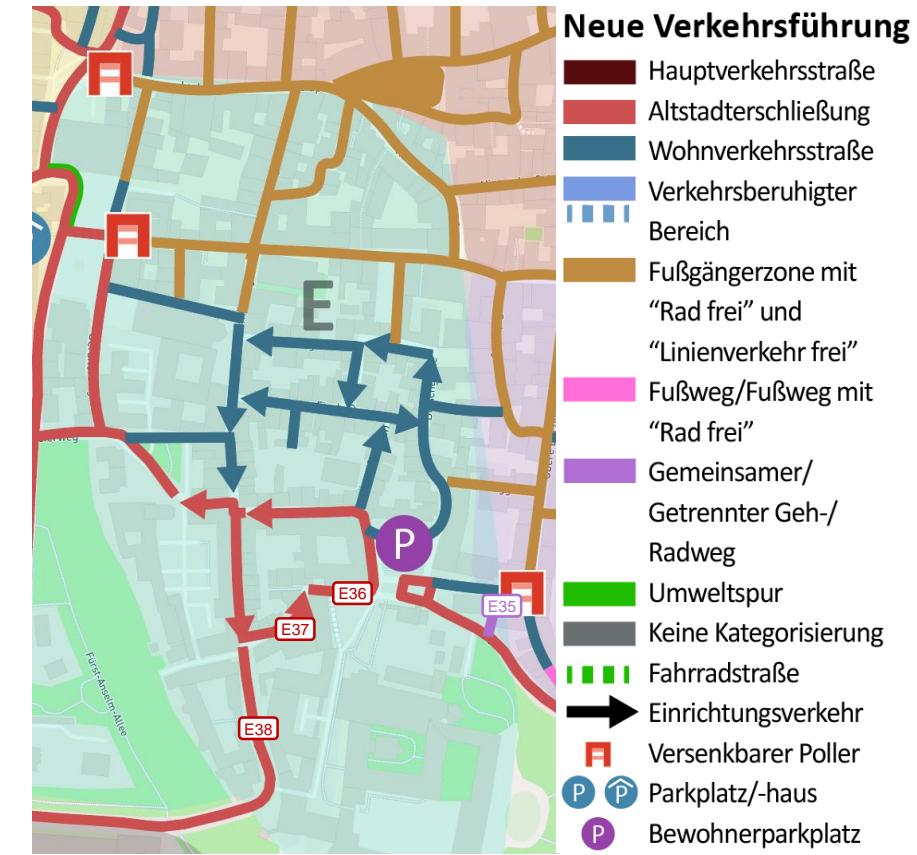
Straße	Bestand	Veränderung
E34: Emmerams- platz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>59x PSA</li> <li>23x Bew. Z 286</li> <li>3x Beh.</li> <li>2x Taxi</li> <li>6x E-Lade</li> <li>Motorräder</li> <li>private Stellplätze</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul> <p><b>Kurz- bis mittleristig mit der Baustelle der Reg (2025 bis 2030) - angesetzt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Durchfahrt erlaubt (kurzfristige Variante mit veränderter Verkehrsführung Waffnergasse/Marschallstr. etc.)</li> <li>Umwandlung von: 17x PSA (Nordreihe Hs.-Nr. 9) in Bew. Z 314</li> <li>Umwandlung von 10x, 10x und 9x PSA in Bew. 314</li> <li>Umwandlung von von 6x PSA (Schrägreihe-Süd) in Ladebereich</li> <li>Umwandlung von der 18x Bew. Z 286 in Bew. Z 314 (Nordost: Hs.-Nr. 11) &amp; östlichen 5x Bew. Z 286 in Bew. Z 314 (Hs.-Nr. 12)</li> <li>Umwandlung von der 7x PSA in Bew. Z 314 (Süd – Hs.-Nr. 2)</li> </ul> <p>(Hinw.: temp. Entfall von 5x, 10x &amp; 9x PSA durch Baustelle der Regierung und Entfall 3. Beh. und 2x Taxi West) kein Bestandteil des Verkehrsmaßnahmenplanes – da Sonderbaumaßnahme</p> <p><b>Nur Langfristig (bis 2035) nicht angesetzt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Durchfahrt erlaubt (kurzfristige Variante mit veränderter Verkehrsführung Waffnergasse/Marschallstr. etc.)</li> <li>Keine Durchfahrt von Ost nach West oder Gegenrichtung – nur als Empfehlung</li> <li>Beibehaltung der Umwandlung von: 17x PSA (Nordreihe Hs.-Nr. 9) in 17x Bew. Z 314 &amp; Süd 5x PSA in Bew. Z 314</li> <li>Beibehaltung der o.g. Umwandlung von von 6x PSA (Schrägreihe-Süd) in 2x Beh. &amp; Ladebereich</li> <li>Beibehaltung der o.g. Umwandlung von der 18x Bew. Z 286 in Bew. Z 314 (Hs.-Nr. 11) und davon östlichen 5x Bew. Z 286. in Bew. Z 314 (Hs.-Nr. 12)</li> <li>Beibehaltung der o.g. Umwandlung von der 7x PSA in Bew. Z 314 (Süd – Hs.-Nr. 2)</li> </ul> <p>➤ klimaresiliente Straßengestaltung mit hoher Aufenthaltsqualität und Stellplatzentfall auf dem Platz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von von 6x Bew. Z 286 (Regierung Südseite) in Taxi u. Zweirad</li> <li>Umwandlung von von 9x Bew. Z 286 in Fahrradbügel &amp; 3x Beh. (Regierung Südseite)</li> <li>Entfall von 7x PSA und 5x Bew. Z 286 bei HS. Nr. 12 und 2)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

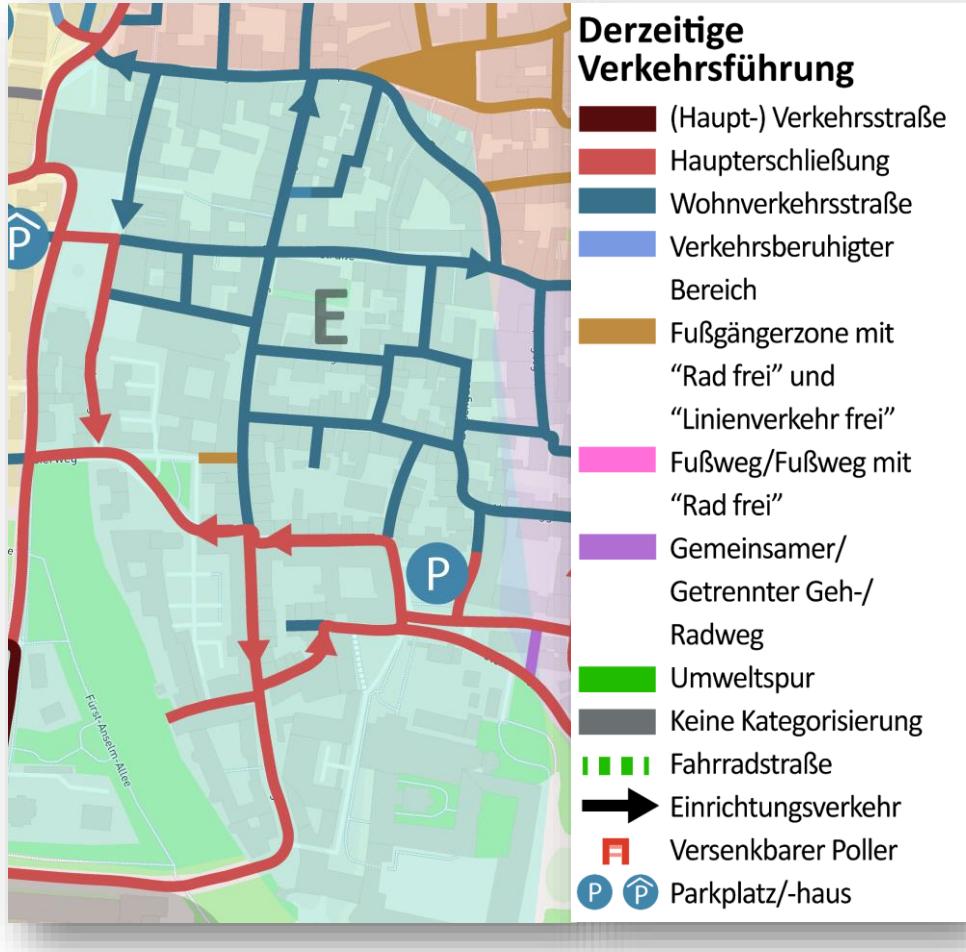
## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich E

Straße	Bestand	Veränderung
E35: Entengang	<ul style="list-style-type: none"> <li>gemein. Geh-/Radweg Z 240</li> </ul>	Keine Veränderung
E36: Roter-Lilien-Winkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>15x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung (Umsetzungszeiträume Emmeramsplatz beachten)</li> <li>Umwandlung von 15x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
E37: Eck zum Vaulschink	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Osten (Z 220, Z 267)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>
E38: Helenenstraße (Untersuchungsraum endet in Zelle 1103, aber zum besseren Verständnis ist der Stellplatzbestand für die gesamte Helenenstraße dargestellt (Zellen 1103 + 1301)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken (Zelle 1103):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>11x Bew. Z 314</li> </ul> <p><b>Parken (Zelle 1301):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>17x Bew. Z 314</li> <li>12x Pschb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Entfall 12x PSchb</li> </ul>

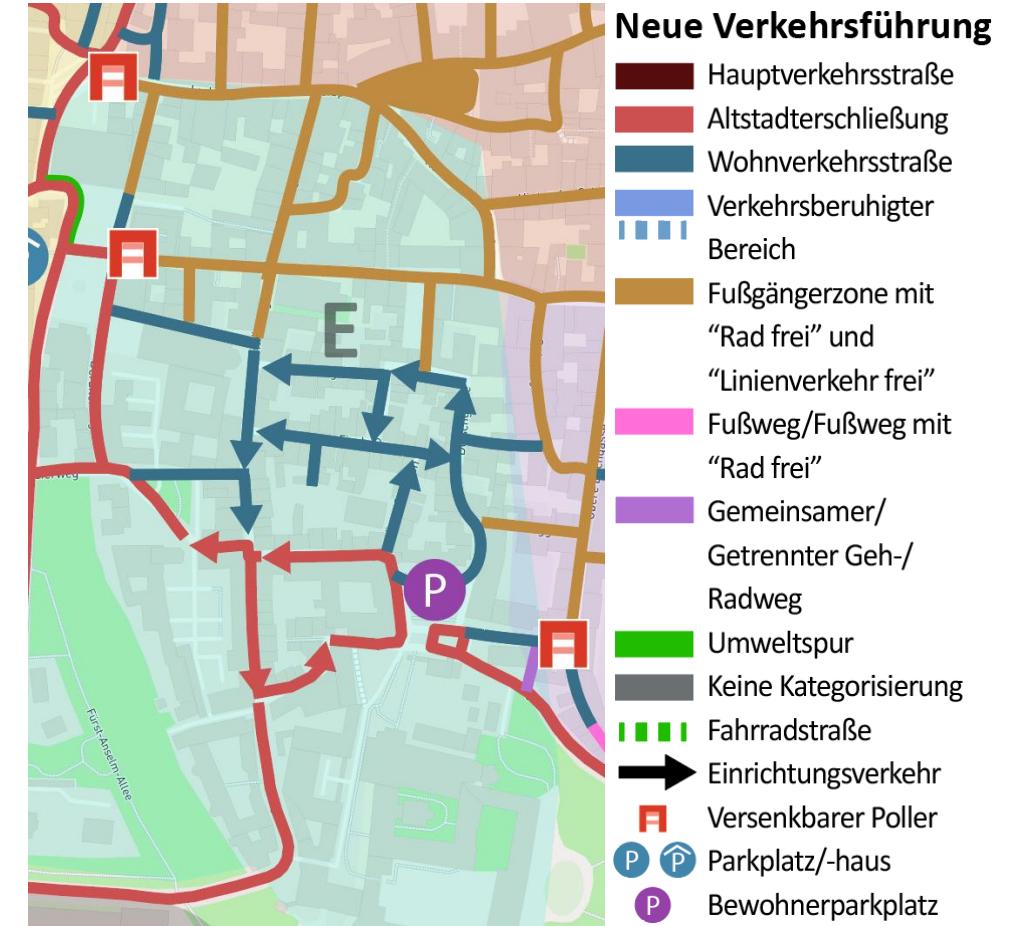


Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen & Zusammenfassung - Grundbausteine Teilbereich E



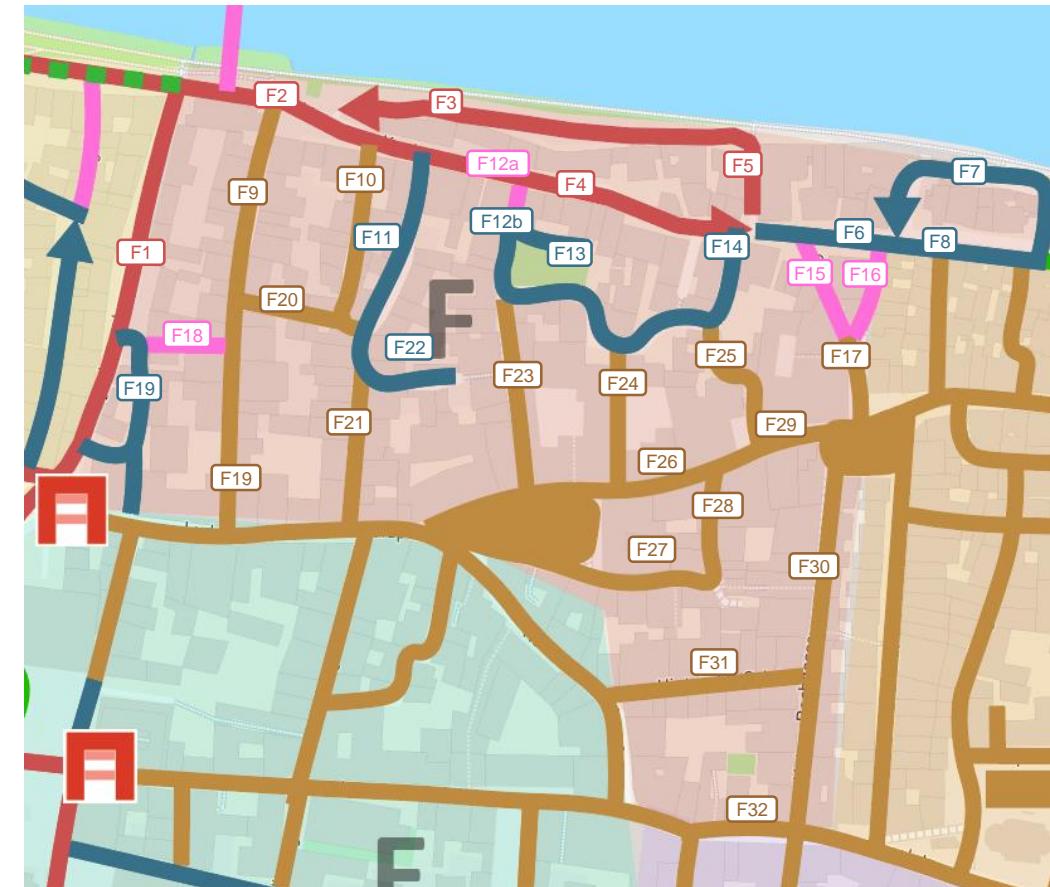
Vorher



Nachher

## Maßnahmen Grundbausteine - Teilbereich F – (Verkehrszelle 1102)

Straße	Straße
F1: Weißgerbergraben	F20: Fuchsgässchen
F2: Am Weinmarkt (Süd) + Weinlände (Nordwest)	F21: Am Römling
F3: Weinlände (Ost)	F22: Einhorngäßchen
F4: Keplerstraße	F23: Weingasse
F5: Am Schallern	F24: Baumhackergasse
F6: Fischmarkt	F25: Roter Herzfleck
F7: Am Wiedfang	F26: Neue-Waag-Gasse
F8: Goldene-Bären-Straße	F27: Vor der Grieb
F9: Engelburgergasse	F28: Waaggäßchen
F10: Metgebergasse	F29: Rathausplatz
F11: St.-Albans-Gasse	F30: Untere Bachgasse
F12a: Zandtengasse (Nord)	F31: Hinter der Grieb
F12b: Zandtengasse (Süd)	F32: Gesandtenstraße (östlich von Poller 2)
F13: Scheugäßchen	
F14: Silberne-Kranz-Gasse	
F15: Schmerbühl	
F16: Fischgässel	
F17: Zieroldsplatz	
F18: Behnergäßchen	
F19: Am Schulbergl	



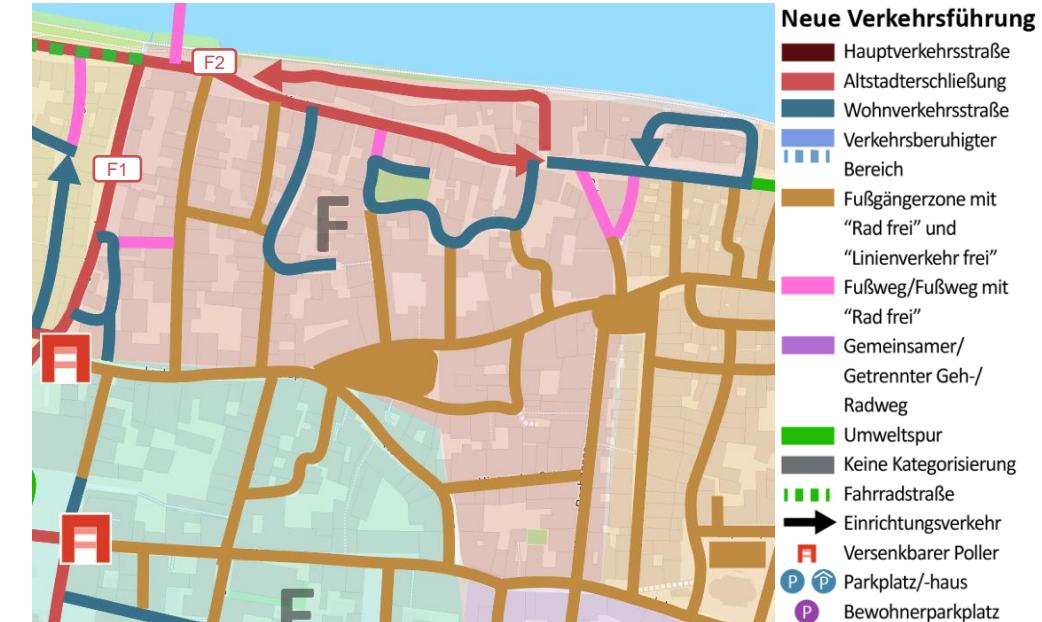
### Neue Verkehrsführung

- Hauptverkehrsstraße
- Altstadterschließung
- Wohnverkehrsstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"
- Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"
- Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg
- Umweltspur
- Keine Kategorisierung
- Fahrradstraße
- Einrichtungsverkehr
- Versenkbarer Poller
- P Parkplatz-/haus
- P Bewohnerparkplatz

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich F

Straße	Bestand	Veränderung
F1: Weißgerbergraben	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6x PSA (davon 3x frei)</li> <li>11x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Umwandlung von 3x PSA und 2x Bew. in Kurzzeitstellplätze (30-Min.)</li> <li>Umwandlung von 9x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>

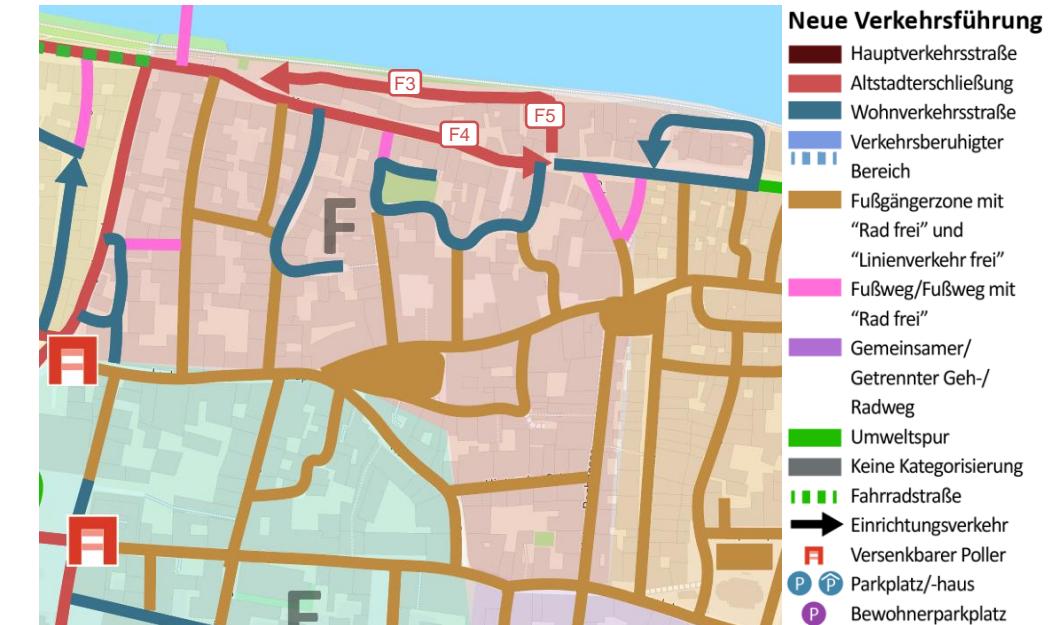
F2: Am Weinmarkt (Süd) + Weinlände (Nordwest)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken Am Weinmarkt (Süd):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>10x PSA</li> <li>3x Bew. Z 286</li> <li>2x Beh.</li> </ul> <p><b>Parken Weinlände (Nordwest):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>15x Bew. Z 314</li> <li>1x Beh.</li> <li>Motorräder</li> <li>Ladezone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul> <p><b>Kurzfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlagerung 2x Beh. (Süd) auf Nordseite zu den Bew. Z 314 (Weinlände Nordwest) (Umwandlung von 2x Bew. 314 in Beh.)</li> <li>Entfall 10x PSA für Platzgestaltung Weinlände &amp; barrierefreier Haltestellenausbau Süd (Nord mittelfristig)</li> <li>Umwandlung von (Süd) 3x Bew. Z 286 in Ladebereich (Weinlände Nordwest)</li> <li>Umwandlung von der verbl. 13x Bew. Z 314 in Fahrradbügel Zweiräder, E-Carsharing, Donau Donkeys &amp; Fahrradbügel und Paketstation (von links nach rechts)</li> </ul> <p><b>Langfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Teilsperrung Fischmarkt</li> </ul>
---	---	---



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich F

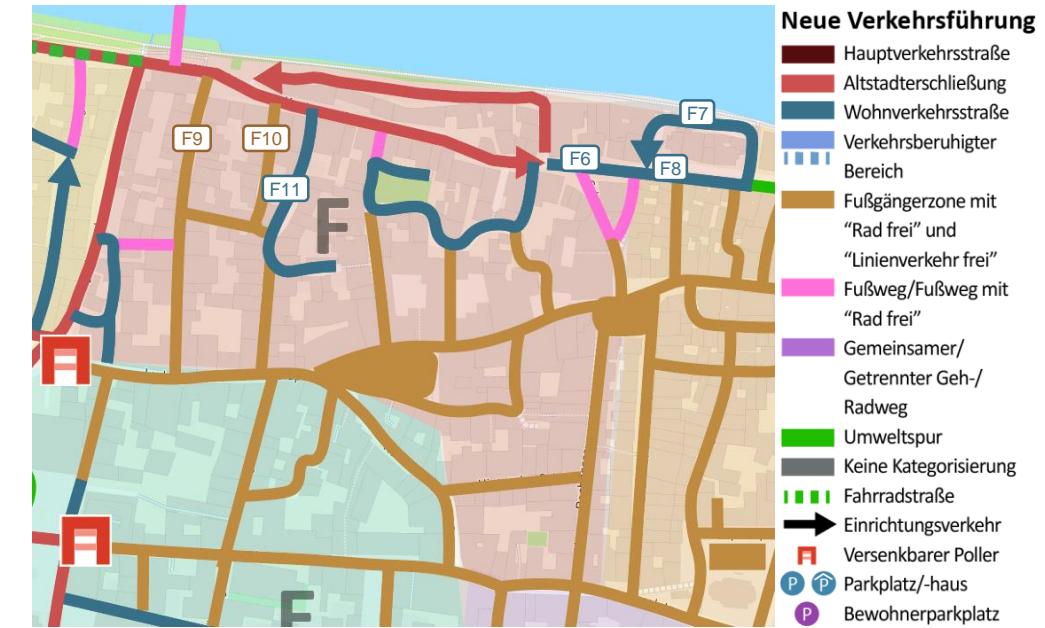
Straße	Bestand	Veränderung
F3: Weinlände (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>52x Bew. Z 314</li> <li>1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Teilsperrung Fischmarkt</li> <li>Einbahnstraße Richtung Westen (Z 220, Z 267)</li> </ul>
F4: Keplerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x PSA</li> <li>12x Bew. Z 286</li> <li>1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Teilsperrung Fischmarkt</li> <li>Umwandlung von 5x PSA in Ladebereich (Hs.-Nr. 5-9)</li> </ul>
F5: Am Schallern	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Teilsperrung Fischmarkt</li> <li>Einbahnstraße Richtung Norden (Z 220, Z 267)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich F

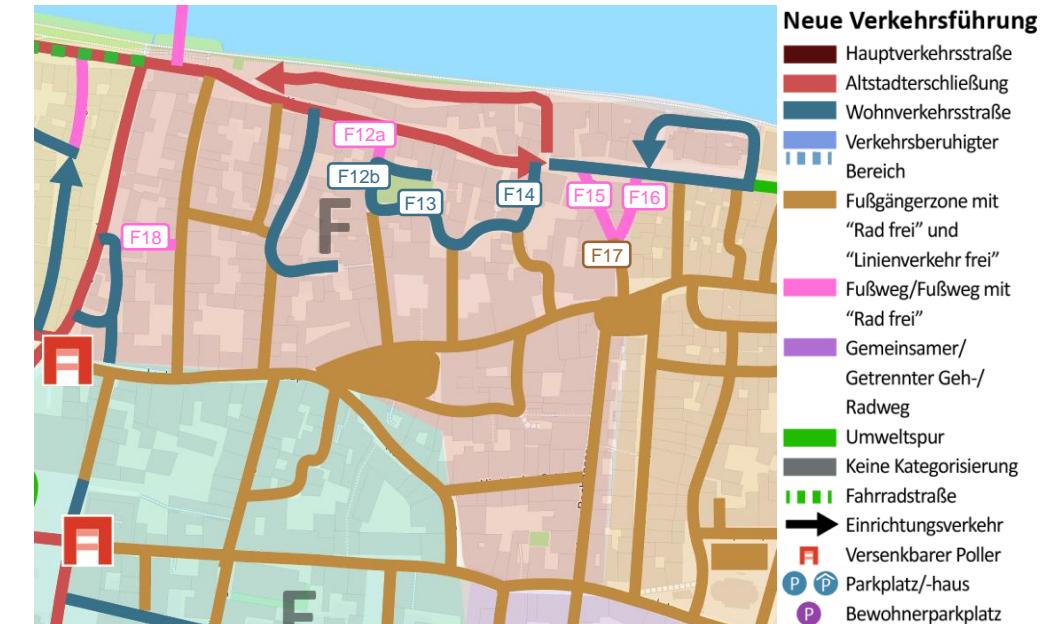
Straße	Bestand	Veränderung
F6: Fischmarkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße mit Liniенverkehr frei (Z 1026-32)</li> </ul>
F7: Am Wiedfang	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>17x Bew. Z 286</li> <li>2x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Westen (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Umwandlung von 17x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
F8: Goldene-Bären-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Motorräder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>ab Am Wiedfang (östliche Einfahrt) Umweltspur beide Richtungen bis Weiße-Hahnen-Gasse (s. Teilbereich A)</li> </ul>
F9: Engelburgergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
F10: Metgebergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1)</li> <li><u>KEIN</u> „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
F11: St.-Albans-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>private Stellplätze</li> </ul>	Keine Veränderung



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich F

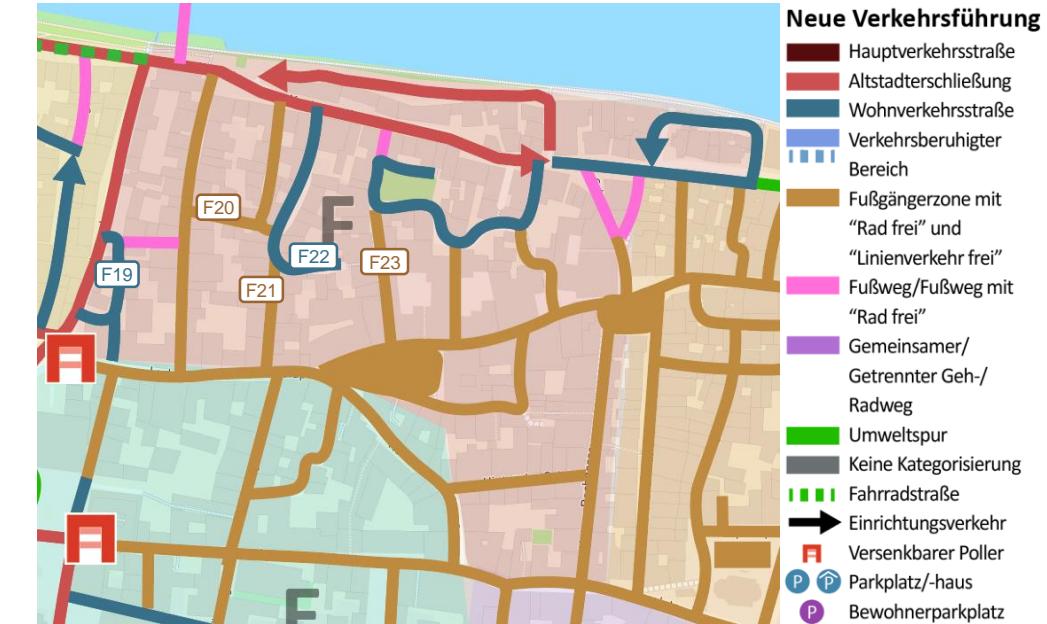
Straße	Bestand	Veränderung
F12a: Zandtengasse (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> </ul>
F12b: Zandtengasse (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 286</li> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 4x Bew. Z 286 in 4x Bew. Z 314</li> </ul>
F13: Scheugäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 1x Bew. Z 286 in 1x Beh.</li> <li>Umwandlung von 7x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
F14: Silberne-Kranz-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	Keine Veränderung
F15: Schmerbühl	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>	Keine Veränderung
F16: Fischgässel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg (Z 239)</li> </ul>	Keine Veränderung
F17: Zieroldsplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10), Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung
F18: Behnergäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Kategorisierung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg (Z 239)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich F

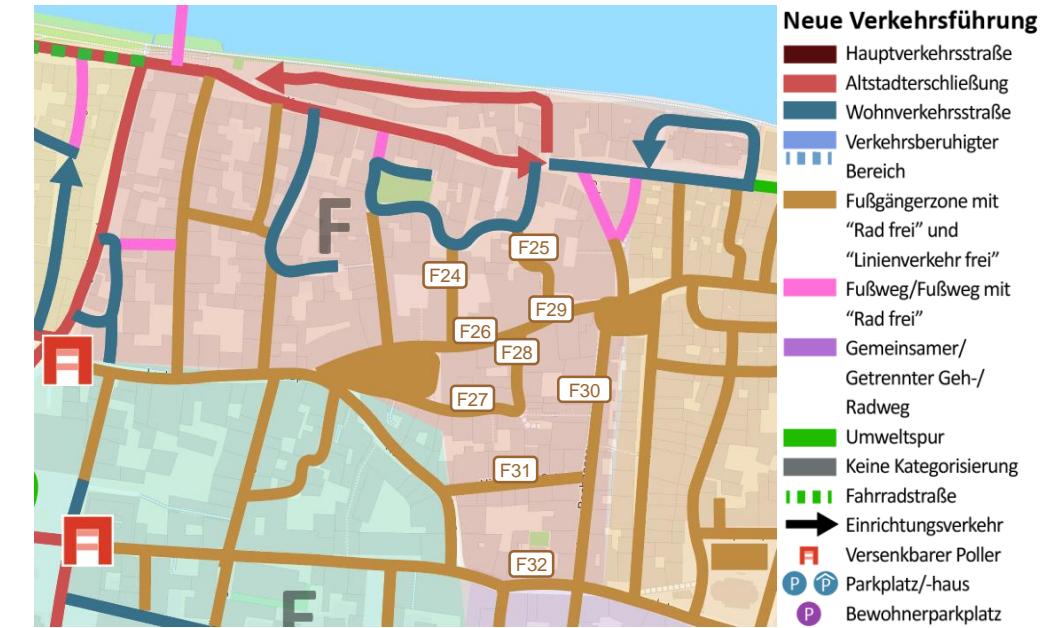
Straße	Bestand	Veränderung
F19: Am Schulbergl	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>18x Bew. Z 286</li> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 1x Bew. Z 286 in 1x Beh.</li> <li>Umwandlung von 17x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
F20: Fuchsgässchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
F21: Am Römling	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ab Einhorngässchen Richtung Süden: Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>
F22: Einhorngäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung
F23: Weingasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

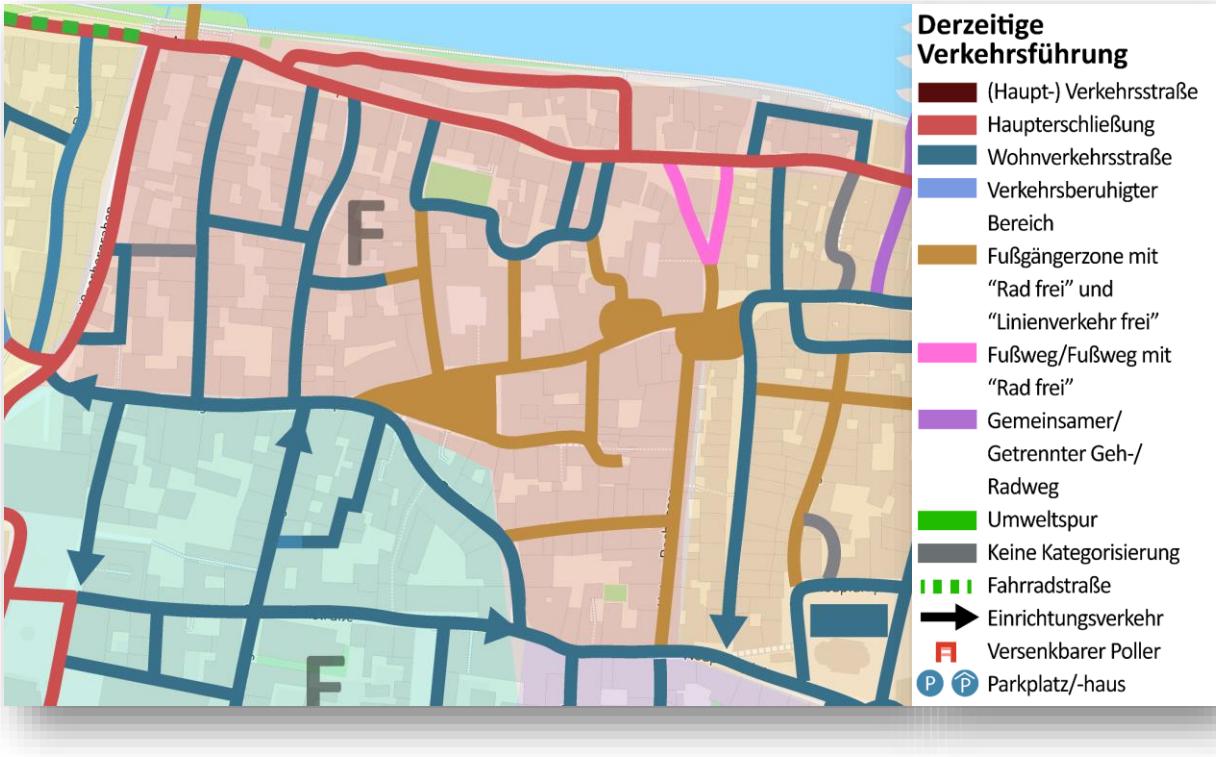
# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich F

Straße	Bestand	Veränderung
F24: Baumhackergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x Bew. Z 286</li> <li>1x Beh.</li> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> <li>Umwandlung von 1x Bew. Z 286 in 1x Beh.</li> <li>Umwandlung von 4x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
F25: Roter Herzfleck	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 10:30 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>	Keine Veränderung
F26: Neue-Waag-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wie F25</li> </ul>	Keine Veränderung
F27: Vor der Grieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wie F25</li> </ul>	Keine Veränderung
F28: Waaggäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wie F25</li> </ul>	Keine Veränderung
F29: Rathausplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wie F25</li> </ul>	Keine Veränderung
F30: Untere Bachgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wie F25</li> </ul>	Fußgängerzone (Z 242.1) <u>KEIN</u> „Rad frei“ (Z 1022-10)
F31: Hinter der Grieb	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wie F25</li> </ul>	Fußgängerzone (Z 242.1) <u>KEIN</u> „Rad frei“ (Z 1022-10)
F32: Gesandtenstraße (östlich von Poller 2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00 – 11:00 Uhr &amp; 17:30 – 19:30 Uhr frei (Z 1026-35)</li> </ul>

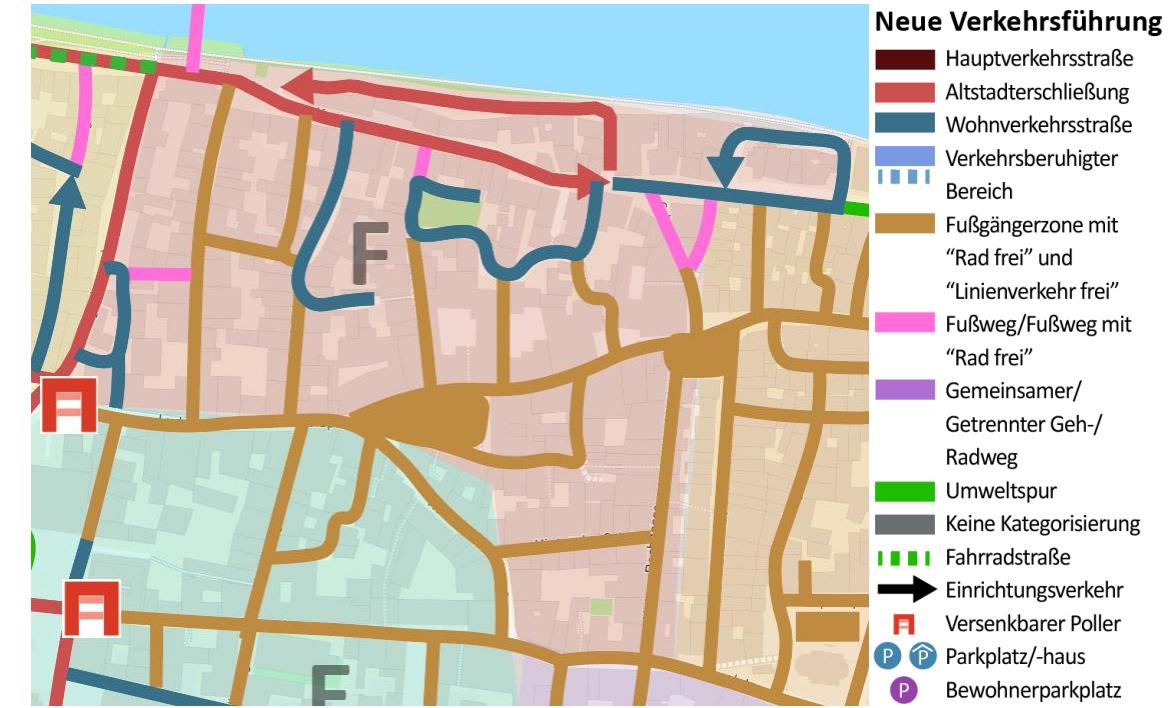


Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz „Bewohner frei“ und Parken (Z 314) mit Zusatz „Bewohner frei“
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkschein-/uhr“ zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkscheibe“ zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen & Zusammenfassung - Grundbausteine Teilbereich F



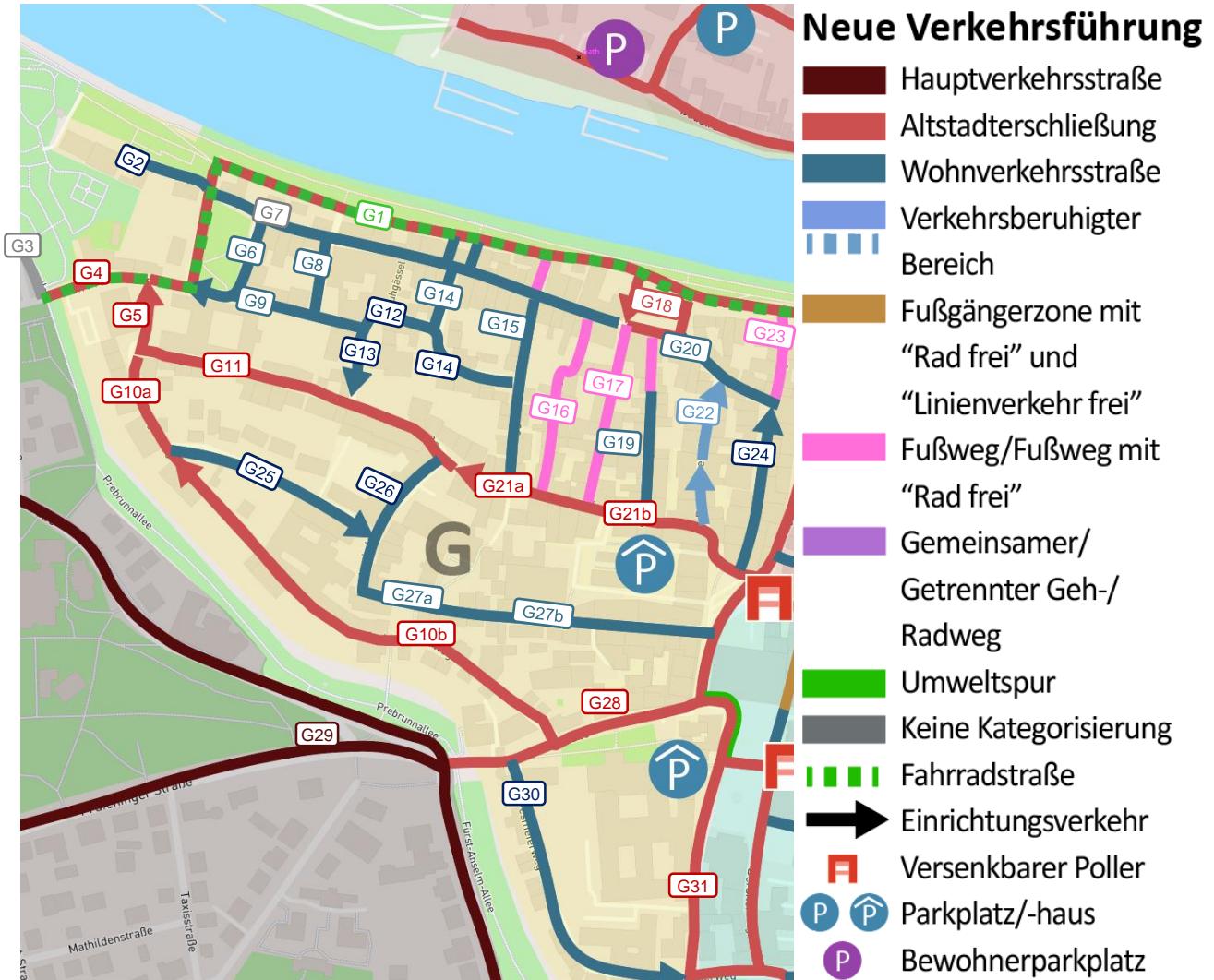
Vorher



Nachher

## Maßnahmen Grundbausteine - Teilbereich G – (Verkehrszelle 1101)

Straße	Straße
G1: Holzländestraße	G17: Winklergasse
G2: Hundsumkehr	G18: Brunngleite
G3: Prebrunnallee	G19: Fidelgasse
G4: Am Prebrunnstor	G20: Weintingergasse
G5: Am Singgrün	G21a: Wollwirkergasse (West)
G6: Herrenplatz	G21b: Wollwirkergasse (Ost)
G7: Lederergasse	G22: Rote-Löwen-Straße
G8: Spatzengäßchen	G23: Rehgäßchen
G9: Gebergasse	G24: Zur Schönen Gelegenheit
G10a: Stahlzwingergweg (Nord)	G25: Nonnenplatz
G10b: Stahlzwingergweg (Südost)	G26: Am Judenstein
G11: Weitoldstraße	G27a: Kreuzgasse (West)
G12: St.-Leonards-Platz	G27b: Kreuzgasse (Ost)
G13: St.-Leonards-Gasse	G28 Jakobstraße
G14: Rühlgässel	G29: Platz der Einheit
G15: Haaggasse	G30: Wiesmeierweg
G16: Portnergasse	G31: Schottenstraße



# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich G

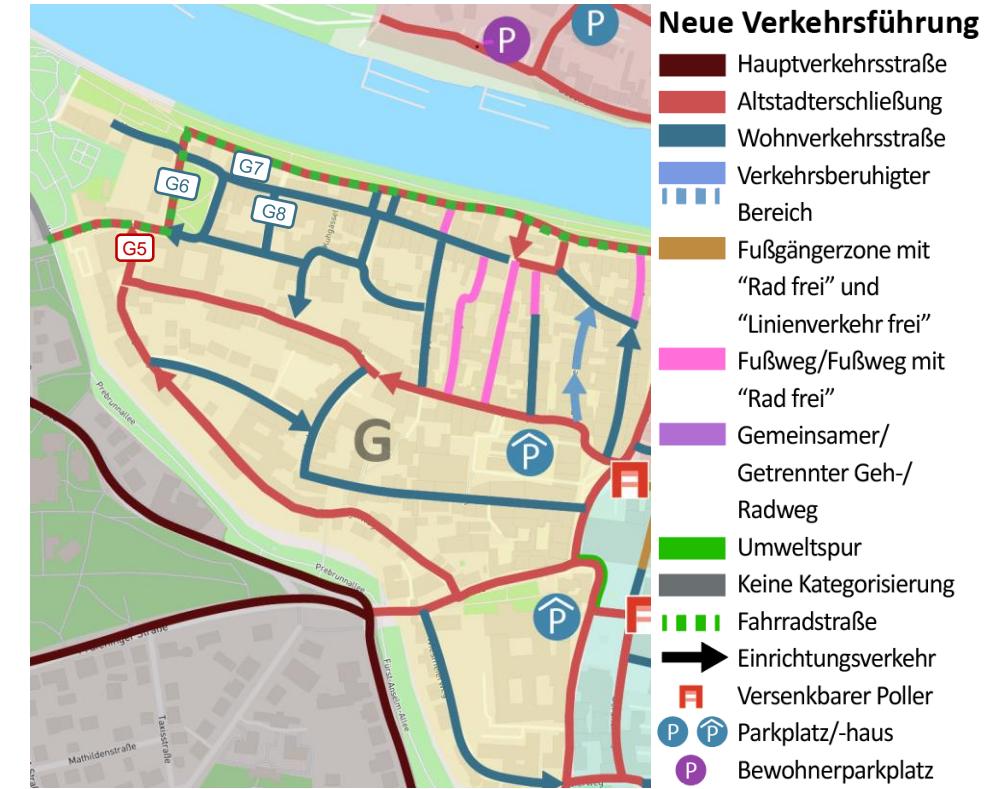
Straße	Bestand	Veränderung
G1: Holzländestraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße/ Fahrradstraße (Z 244) mit „Kfz frei“ (Z 1024-10)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x PSchb</li> <li>65x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung/ Fahrradstraße (Z 244) mit „Kfz frei“ (Z 1024-10)</li> <li>Umwandlung von 5x PSchb in PSA</li> </ul>
G2: Hundsumkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>7x Bew. Z 286</li> <li>1x Beh.</li> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Umwandlung von 7x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G3: Prebrunnallee	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Kategorisierung</li> </ul>	Keine Veränderung
G4: Am Prebrunnstor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße/ Fahrradstraße (Z 244) mit „Kfz frei“ (Z 1024-10)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x PSchb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung/ Fahrradstraße (Z 244) mit „Kfz frei“ (Z 1024-10)</li> <li>5x PSchb in 5x PSA</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich G

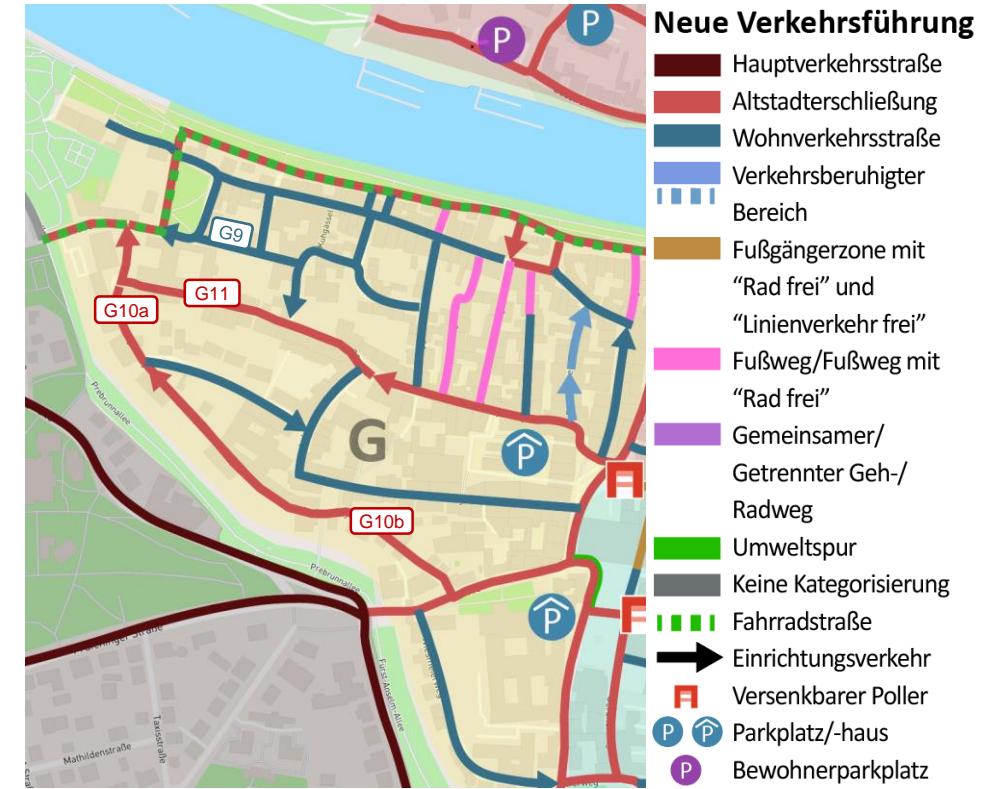
Straße	Bestand	Veränderung
G5: Am Singgrün	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>12x PSchb</li> <li>5x Bew. Z 286</li> <li>2x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>12x PSchb in 12x PSA</li> <li>Umwandlung von 5x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G6: Herrenplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>29x Bew. Z 286</li> <li>5x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung/ Fahrradstraße</li> </ul>
G7: Lederergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>16x Bew. Z 286</li> <li>1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 16x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G8: Spatzengäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8x Bew. Z 286</li> <li>6x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 8x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich G

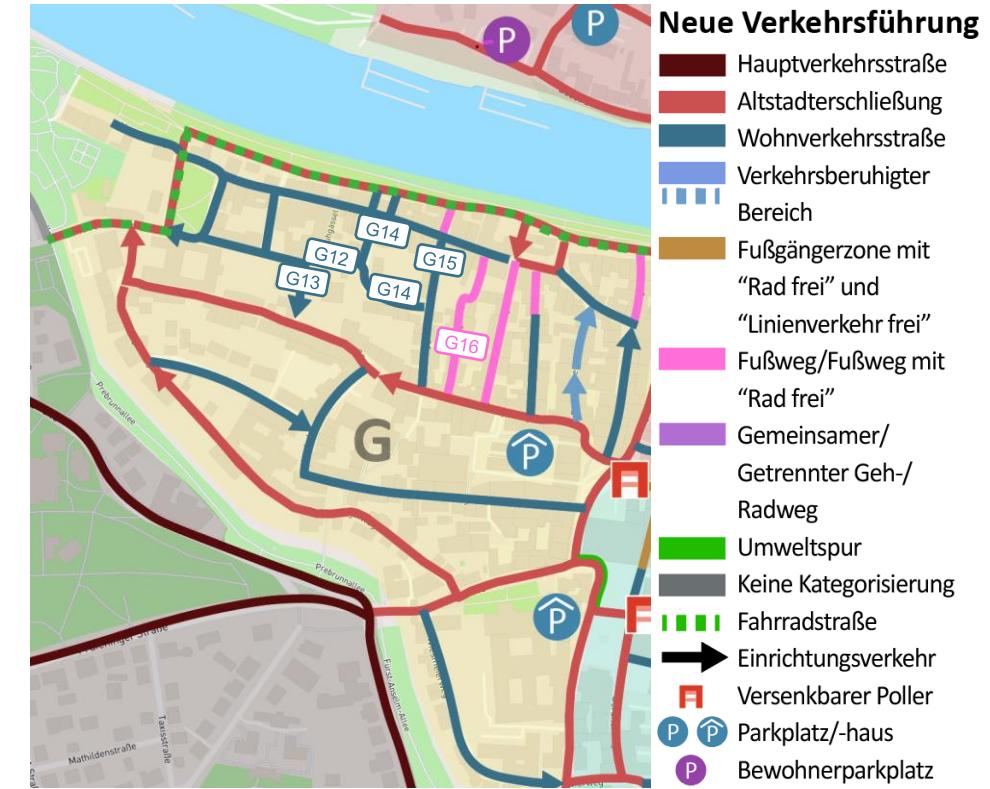
Straße	Bestand	Veränderung
G9: Gerbergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>22x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 22x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G10a: Stahlzwingergweg (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>11x Bew. Z 286</li> <li>8x Bew. Z 314</li> <li>1x Beh.</li> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Umwandlung von 11x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G10b: Stahlzwingergweg (Südost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x Bew. Z 314</li> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Einbahnstraße Richtung Norden (Z 220, Z 267)</li> </ul>
G11: Weitoldstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Westen (Z 220, Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x Bew. Z 286</li> <li>13x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Umwandlung von 3x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich G

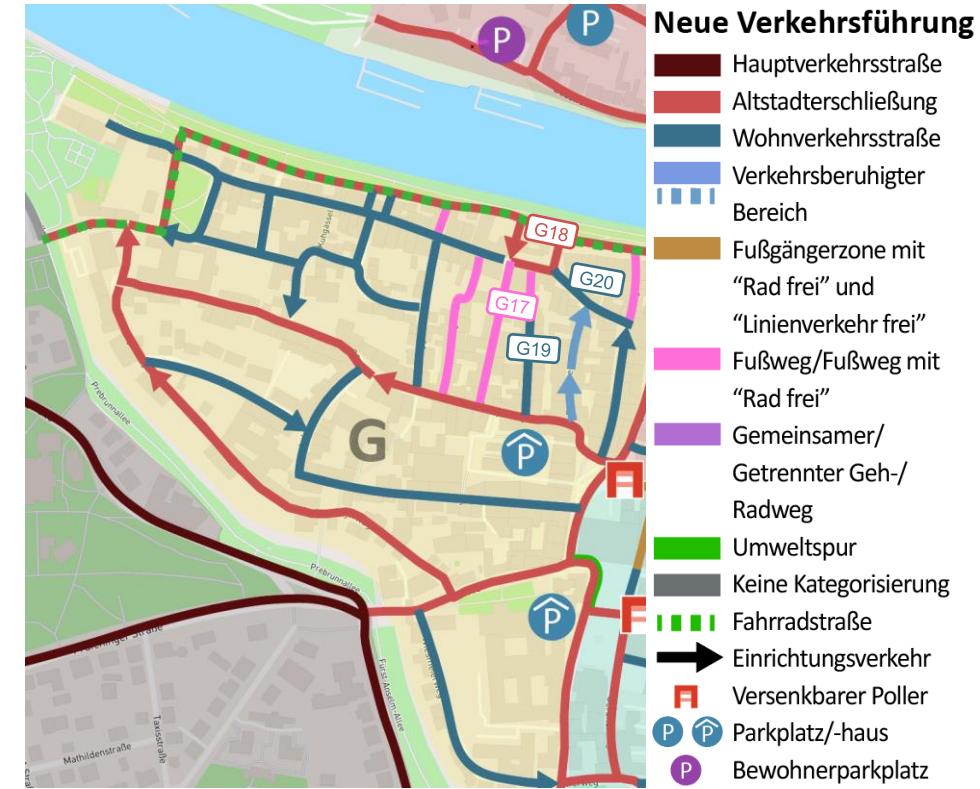
Straße	Bestand	Veränderung
G12: St.-Leonards-Platz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 8x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G13: St.-Leonards-Gasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Süden (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>
G14: Rühlgässel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9x Bew. Z 286</li> <li>46x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 9x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G15: Haaggasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Fußweg (Z 239) (nördlich)</li> </ul>	<p>Keine Veränderung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nördliche Haaggasse nicht für Radfahrer befahrbar (Querbalken), da Fußweg (Z 239) (nördlich)</li> </ul>
G16: Portnergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg (Z 239) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich G

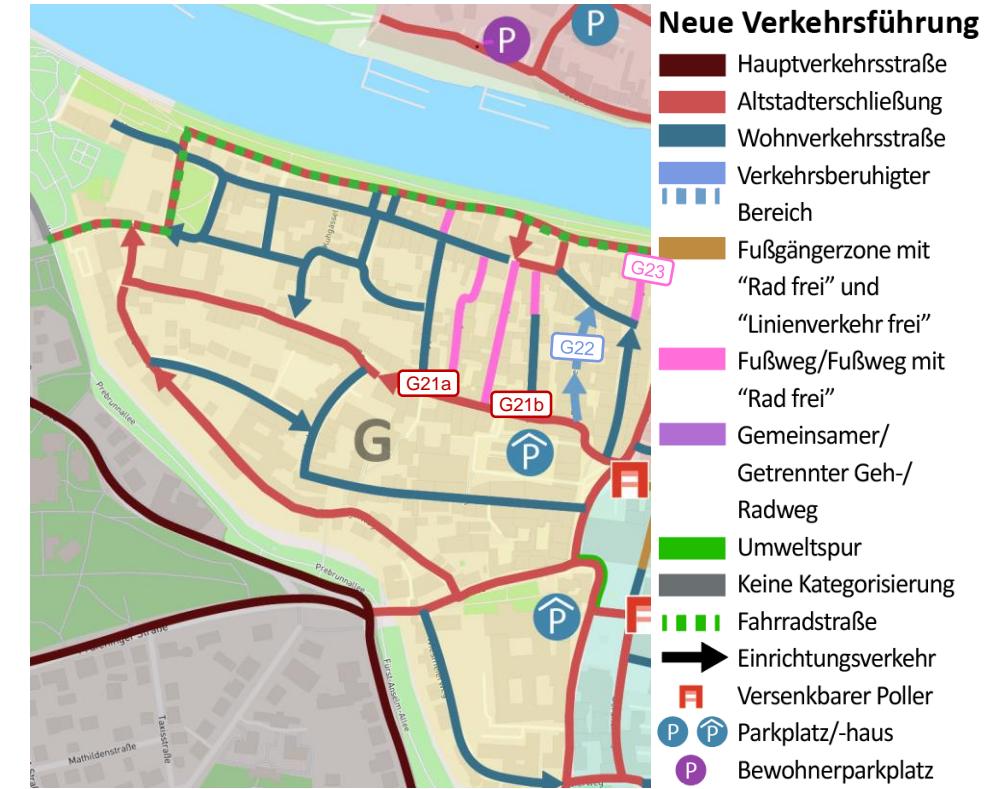
Straße	Bestand	Veränderung
G17: Winklergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg (Z 239) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>
G18: Brunnleite	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Süden (Z 220, Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9x PSchb</li> <li>6x Bew. Z 286</li> <li>11x Bew. Z 314</li> <li>1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>TeilUmwandlung von von ca. 9x PSchb in PSA &amp; Platzgestaltung</li> <li>Umwandlung von 6x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G19: Fidelgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>private Stellplätze</li> </ul>	Keine Veränderung
G20: Weintingergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Nordwesten (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich G

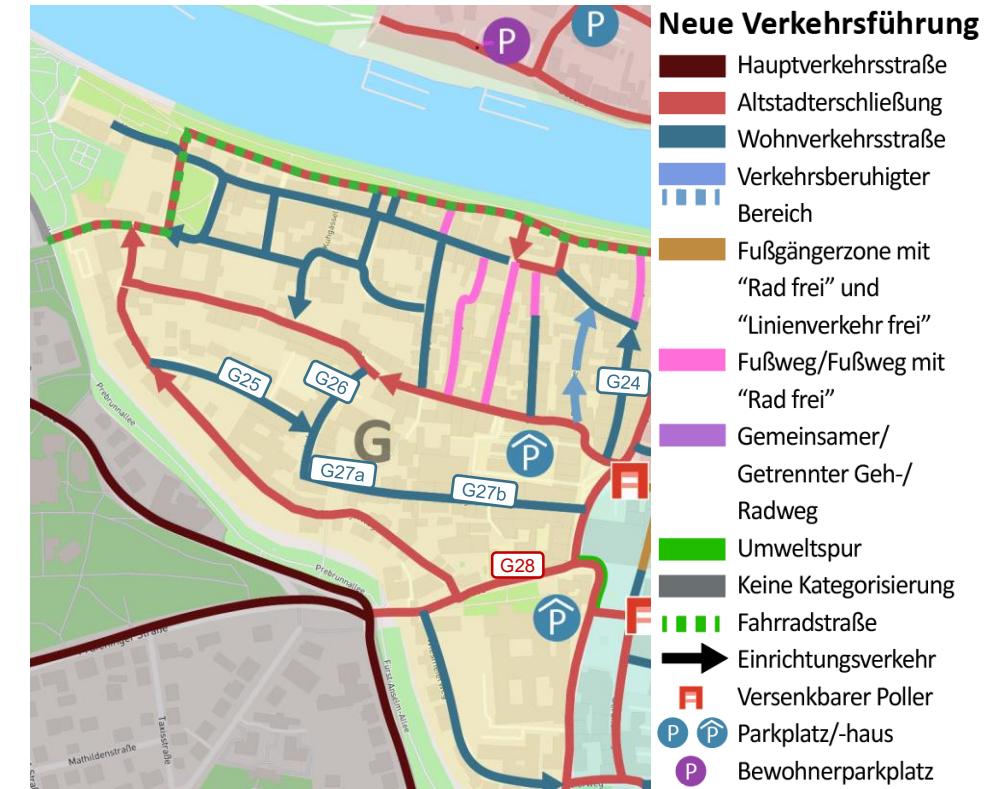
Straße	Bestand	Veränderung
G21a: Wollwirkerstraße (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erschließungsstraße</li> <li>• Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> <li>• Unechte Einbahnstraße Richtung Westen (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11x Bew. Z 314</li> <li>• 3x Pschb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altstadterschließung</li> <li>• Umwandlung von 3x Pschb in 3x PSA</li> </ul>
G21b: Wollwirkerstraße (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erschließungsstraße</li> <li>• Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> <li>• Unechte Einbahnstraße Richtung Westen (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altstadterschließung</li> </ul>
G22: Rote-Löwen-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1) (südlicher Abschnitt)/ Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5x Bew. 286</li> <li>• 2x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unechte Einbahnstraße Richtung Norden (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>• Umwandlung von 5x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G23: Rehgäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohnverkehrsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußgängerzone (Z 242.1) <b><u>KEIN</u></b> „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz „Bewohner frei“ und Parken (Z 314) mit Zusatz „Bewohner frei“
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkschein-/uhr“ zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkscheibe“ zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich G

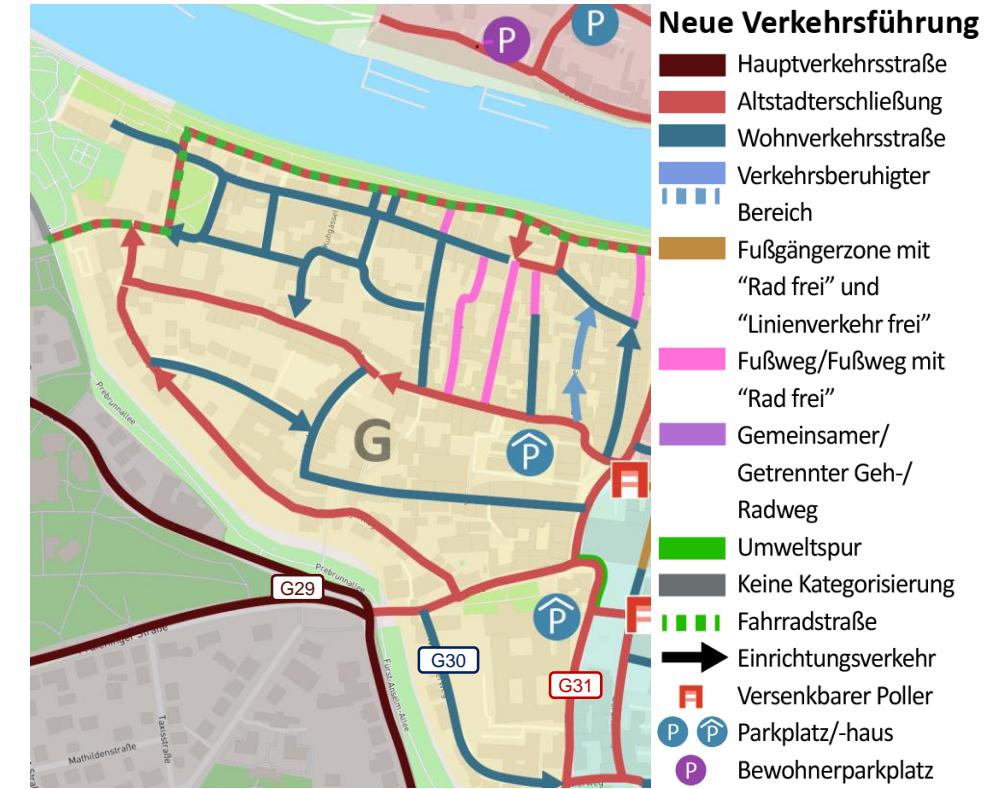
Straße	Bestand	Veränderung
G24: Zur Schönen Gelegenheit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>24x Bew. Z 286</li> <li>1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Norden (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Umwandlung von 24x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G25: Nonnenplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>18x Bew. Z 286</li> <li>15x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unechte Einbahnstraße Richtung Osten (Z 267) mit „Rad frei“ (Z 1022-10)</li> <li>Umwandlung von 18x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G26: Am Judenstein	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße/ Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>11x PSchb, 17x Bew. Z 286, 16x Bew. Z 314, 1x Beh., Motorräder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Umwandlung von 11x PSchb in 11x Bew. Z 314 &amp; Platzgestaltung</li> <li>Umwandlung von 17x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G27a: Kreuzgasse (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x Bew. Z 314, 1x Beh.</li> </ul>	Keine Veränderung
G27b: Kreuzgasse (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>
G28: Jakobstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>9x PSA, 4x Bew. Z 286, 6x Bew. Z 314, Motorräder, 2x E-Lade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 4x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz „Bewohner frei“ und Parken (Z 314) mit Zusatz „Bewohner frei“
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkschein-/uhr“ zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkscheibe“ zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

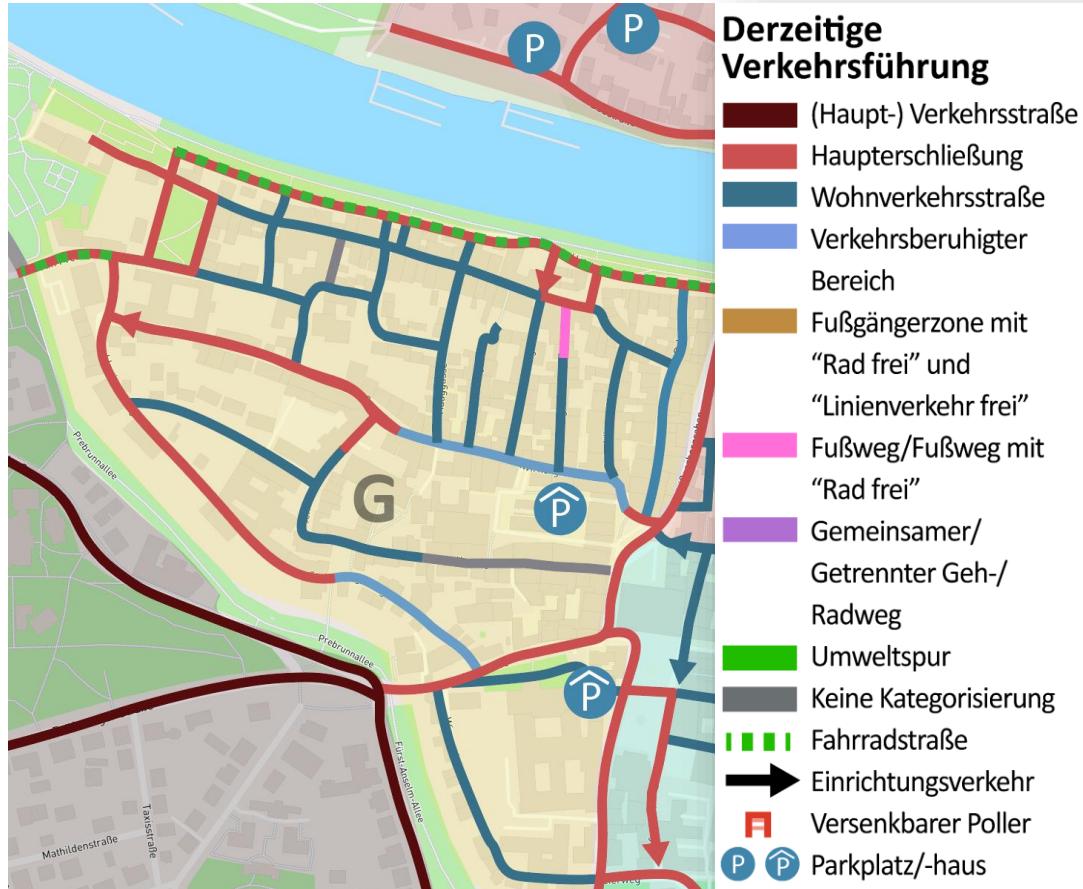
# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich G

Straße	Bestand	Veränderung
G29: Platz der Einheit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hauptverkehrsstraße</li> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erweiterung Parkleitsystem (neuer Standort am Kreuzung Platz der Einheit und Wittelsbacherstraße)</li> </ul>
G30: Wiesmeierweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Einbahnstraße Richtung Südosten (Z 220, Z 267)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>10x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 10x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
G31: Schottenstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen & Zusammenfassung - Grundbausteine Teilbereich G



Vorher

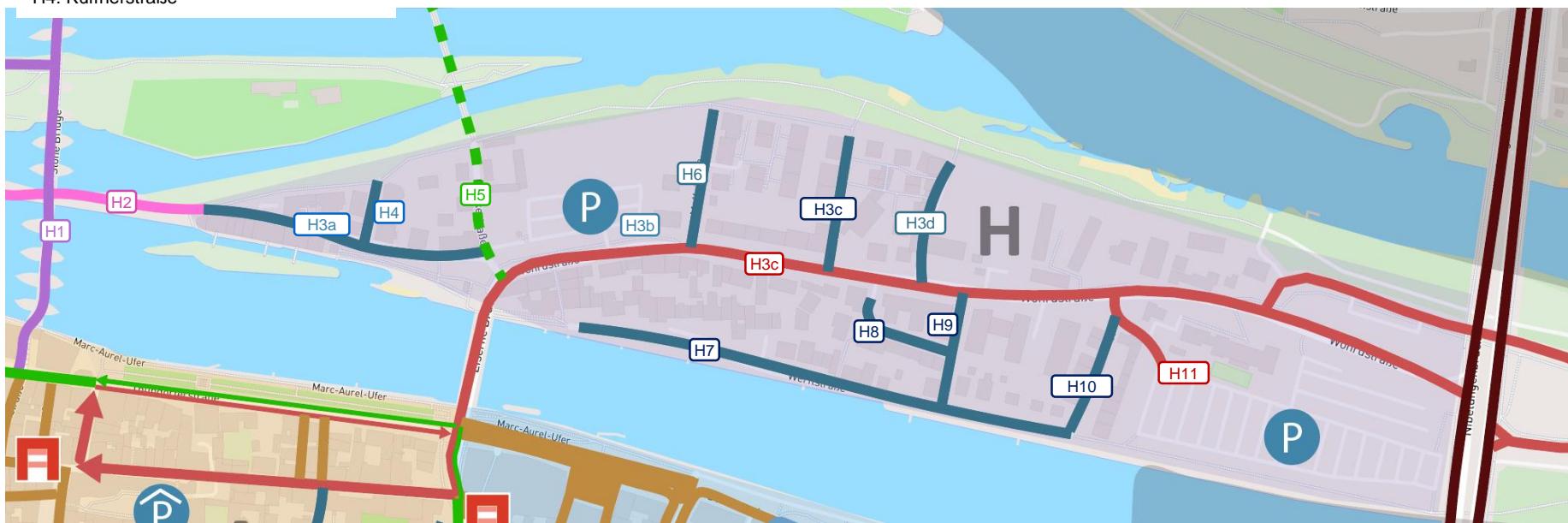


Nachher

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich H – (Verkehrszelle 1202)

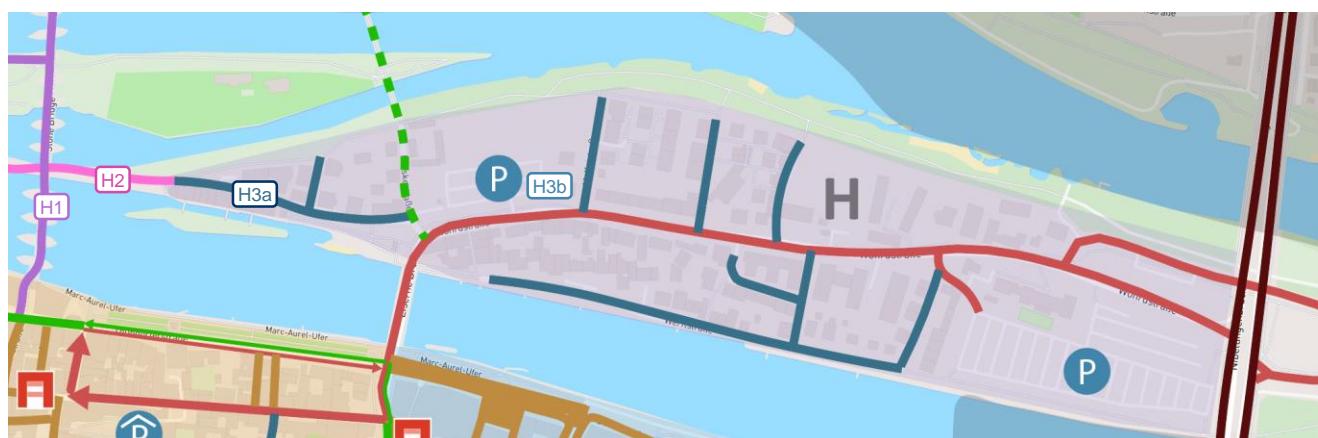
Straße
H1: Steinerne Brücke
H2: Am Beschlächt (von Bereich J nach H)
H3a: Wöhrdstraße (West)
H3b: Parkplatz Wöhrdstraße/Jacobiplatz
H3c: Wöhrdstraße
H3d: Wöhrdstraße (Nord 1)
H3e: Wöhrdstraße (Nord 2)
H4: Küffnerstraße

Straße
H5: Proskestraße
H6: Maffeistraße
H7: Werftstraße
H8: Maidenbergstraße
H9: Inselstraße
H10: Am Winterhafen
H11: Unterer Wöhrd (Mobilitätsdrehscheibe)



# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich H

Straße	Bestand	Veränderung
H1: Steinerne Brücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeinsamer Fuß- und Radweg (Z 240)</li> </ul>	Keine Veränderung
H2: Am Beschlächt (von Bereich J nach H)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg (Z 239)</li> </ul>	Keine Veränderung
H3a: Wöhrdstraße (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>7x PSA, 7x Bew. Z 286, 25x Bew. Z 314, private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Umwandlung von 3x PSA in Ladebereich (Hs.-Nr. 5)</li> <li>Umwandlung von 4x PSA in Bew. Z 314</li> <li>Umwandlung von 7x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
H3b: Parkplatz Wöhrdstraße/Jacobiplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken Hauptparkplatz:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>230x PSA (230x ohne PSA ab 19:00 Uhr am Wochenende) auch für Bewohner nutzbar (Parkplatz Jacobiplatz) – nur Freigegeben für 700er Parkbezirk (Südlich der Donau)</li> </ul> <p><b>Parken West:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>15x PSA, 2x E-Lade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 144x PSA (Parkplatz Jacobiplatz) auf Bew. Z 314 (700er Bereich – Altstadt südlich der Donau + 6x PSA in Bew. Z 314 von H5 Proskestraße auf Parkplatz West)</li> <li>Umwandlung von von 80x PSA für Arbeitnehmer (altes Rathaus aus PH Dachauplatz)</li> </ul> <p>• Umwandlung von 15x PSA in 15x Bew. Z 314</p>

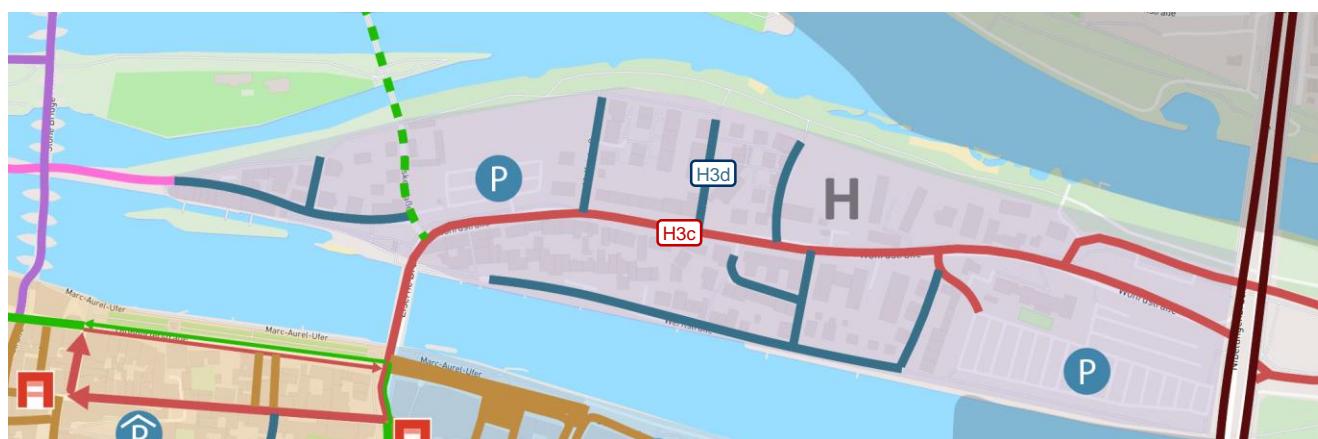


Neue Verkehrsführung	
Hauptverkehrsstraße	
Altstadterschließung	
Wohnverkehrsstraße	
Verkehrsberuhigter Bereich	
Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"	
Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"	
Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg	
Umweltspur	
Keine Kategorisierung	
Fahrradstraße	
Einrichtungsverkehr	
Versenkbare Poller	
P Parkplatz-/haus	
P Bewohnerparkplatz	

Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich H

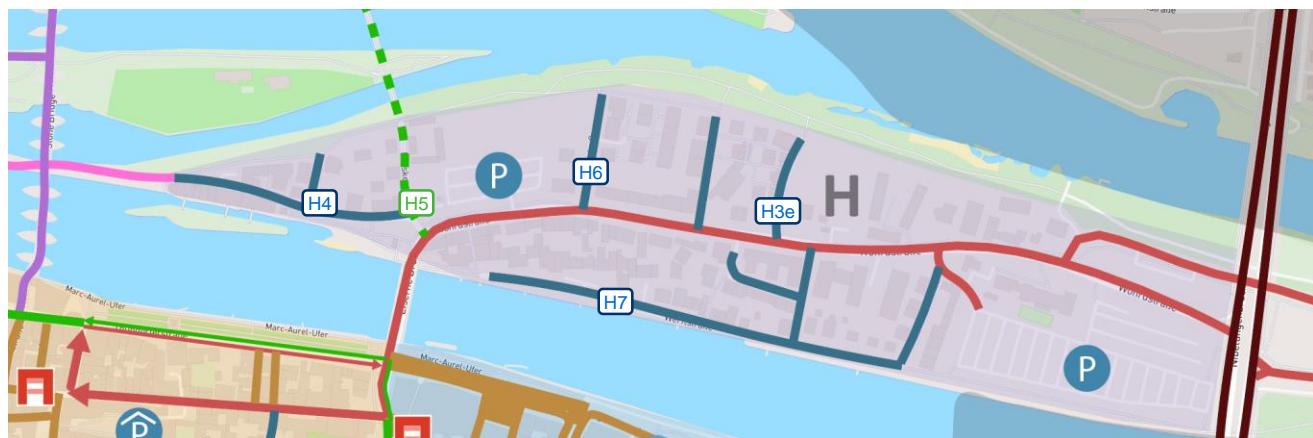
Straße	Bestand	Veränderung
H3c: Wöhrdstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>10x frei (Südwest)</li> <li>9x frei (Südost)</li> <li>6x Bew. Z 286 (Süd)</li> <li>15x Bew. 314 / (Süd)</li> <li>13x Bew. 286 (Nord)</li> <li>8x Bew. Z 314 (Nord)</li> <li>10x frei (Nordost)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul> <p><u>Nord:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entfall 13x Bew. Z 286 + 8x Bew. Z 314 für Radschutzstreifen (Z 340) einseitig (Nord) + Entfall 10x frei (Nordost) für Radschutzstreifen (Süd)</li> </ul> <p><u>Süd:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 5x frei in Ladebereich (Südwest) + 5x frei in PSA</li> <li>Umwandlung von 3x Z 286 (Südwest) bei HS. Nr28 in barrierefreie Haltestelle</li> <li>12x Bew 314 + 3x Bew 314 verbleiben so</li> <li>Umwandlung von 3x 286 in Bew 314</li> <li>9x frei (Südost) in PSA</li> <li>(Barrierefreier Haltestellenausbau Jugendherberge (Südost) mit Verlagerung zu Rampe Parkhaus)</li> </ul>
H3d: Wöhrdstraße (Nord 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Kategorisierung</li> </ul> <p><b>Parken:</b> private Stellplätze</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>



Neue Verkehrsführung	Parkabkürzungen	Erklärung
Hauptverkehrsstraße	Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Altstadterschließung	Privat	Parken privat
Wohnverkehrsstraße	PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-uhr" zeitlich begrenzt
Verkehrsberuhigter Bereich	PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"	Beh.	Behindertenstellplatz
Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"	Taxi	Taxi-Stellplatz
Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg	Frei	Freisitze
Umweltspur		
Keine Kategorisierung		
Verkehrsberuhigung		
Einrichtungsverkehr		
Versenkbare Poller		
P Parkplatz-/haus		
P Bewohnerparkplatz		

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich H

Straße	Bestand	Veränderung
H3e: Wöhrdstraße (Nord 2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> <li><b>Parken:</b> private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>
H4: Küffnerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 5x Bew. Z 286, 1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Umwandlung von 5x Bew. Z 286 in Z 314</li> </ul>
H5: Proskestraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325.1)</li> <li><b>Parken:</b> 6x Bew. Z 286, private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrradstraße (Z 244) mit „Anlieger frei“</li> <li>Verlagerung 6x Bew. Z 286 auf Parkplatz Wöhrdstr./Jacobiparkplatz West (Z 314)</li> </ul>
H6: Maffeistraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 3x Bew. Z 286, 1x Beh., 3x frei, private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Umwandlung von 3x frei in Bew. Z 314 und 3x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
H7: Werftstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße (Stand 2024-03):</li> <li><b>Parken:</b> 42x Bew. Z 314 (Nord), 1x Beh. (Nordwest), 63x frei, 1x privat, 1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Verbleib von 33 Bew. 314 (Nordseite)</li> <li>aber Entfall von 63x frei (Südseiten) durch anstehenden Hochwasserschutz bis mittelfristig 2030</li> </ul>

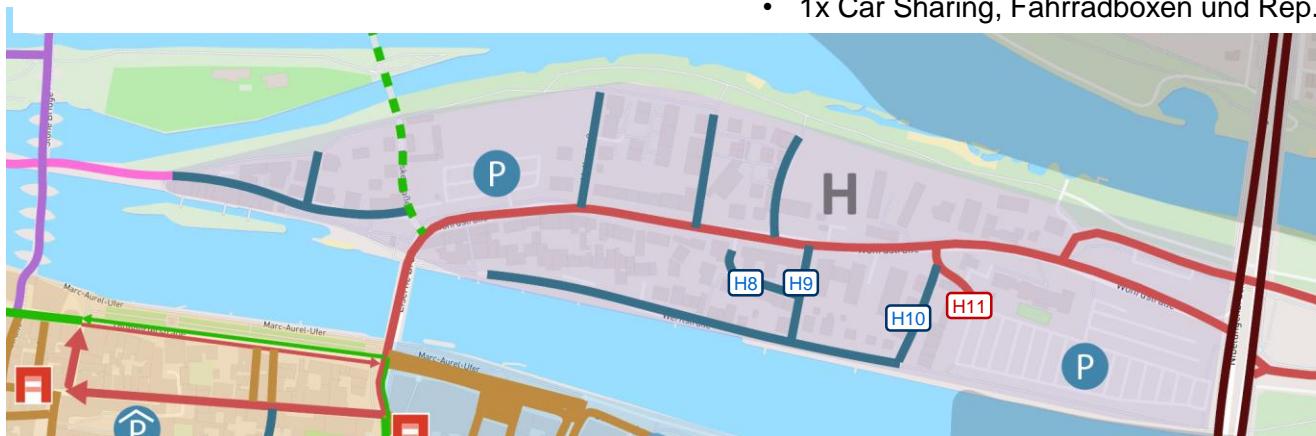


Neue Verkehrsführung	
Hauptverkehrsstraße	
Altstadterschließung	
Wohnverkehrsstraße	
Verkehrsberuhigter Bereich	
Fußgängerzone mit „Rad frei“ und „Linienverkehr frei“	
Fußweg/Fußweg mit „Rad frei“	
Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg	
Umweltspur	
Keine Kategorisierung	
Fahrradstraße	
Einrichtungsverkehr	
versenkbarer Poller	
Parkplatz-/haus	
Bewohnerparkplatz	

Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich H

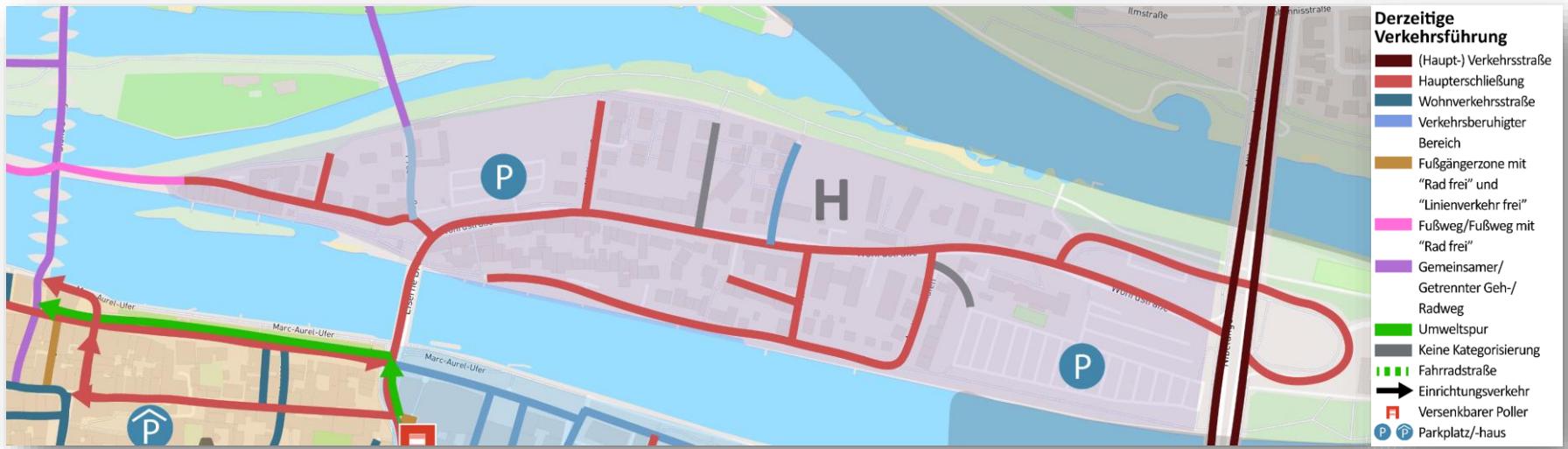
Straße	Bestand	Veränderung
H8: Maidenbergstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erschließungsstraße</li> <li>• <b>Parken:</b> 10x Bew. Z 286, 15x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohnverkehrsstraße</li> <li>• Umwandlung von 10x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
H9: Inselstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohnverkehrsstraße</li> </ul>
H10: Am Winterhafen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6x frei, private Stellplätze</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umwandlung von 6x frei in Bew. Z 314</li> </ul>
H11: Unterer Wöhrd (Mobilitätsdrehscheibe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Kategorisierung</li> <li><b>Parken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 76x Bew. Z 314</li> <li>• ca. 360x PSA (aktuell)</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Hinweis: Grundlage ist Zustand vor Vergabe (also ohne 76 Bew. und mit 675 freien Stellplätzen)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6x E-Lade</li> <li>• 1x Car Sharing, Fahrradboxen und Rep.-Station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altstadterschließung</li> <li>• Mobilitätsdrehscheibe (Bau neues Parkhaus mit Umfeldgestaltung)</li> </ul> <p><b>Langfristig</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 1.000 Stellplätze, davon 580 im Parkhaus</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen & Zusammenfassung - Grundbausteine Teilbereich H

Vorher

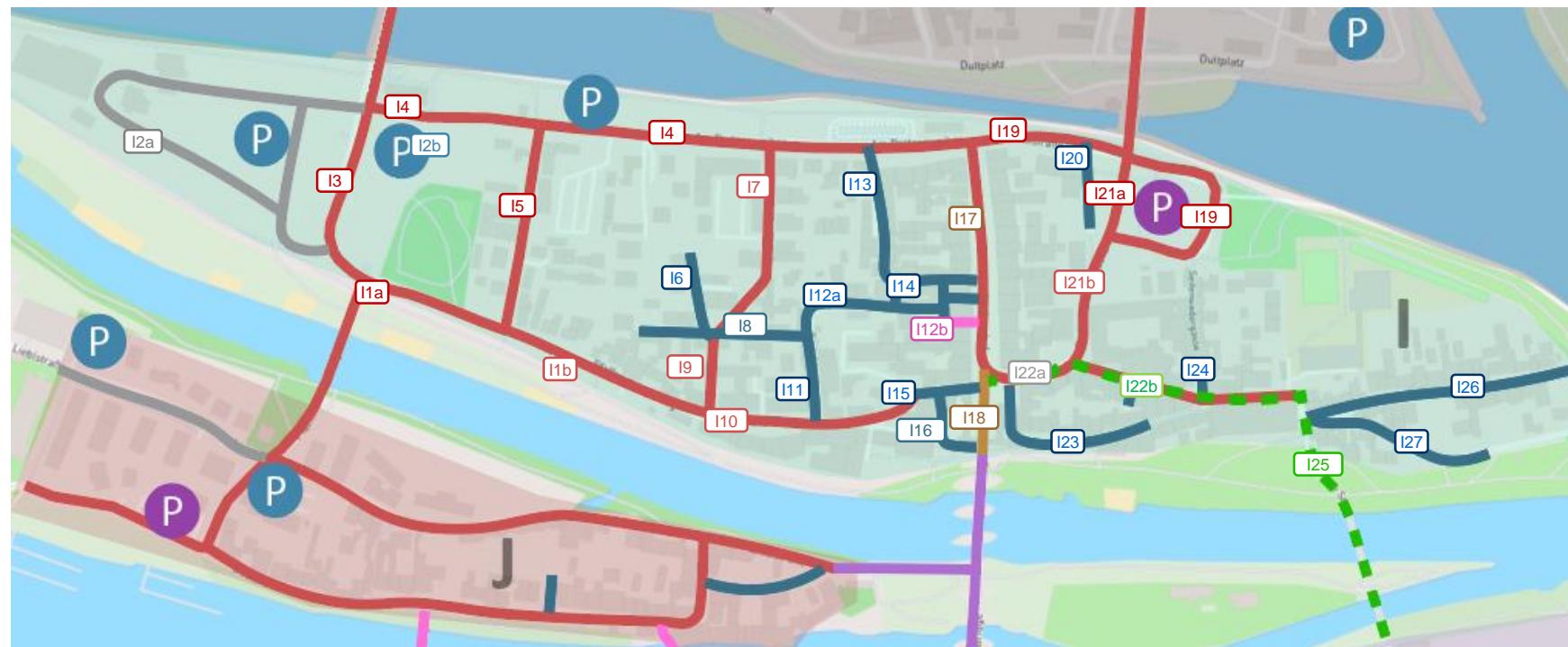


Nachher



## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich I – (Verkehrszelle 1203)

Straße	Straße	Straße	Straße	Straße	Straße
I1a: Pfaffensteiner Weg (West)	I5: Auf der Grede	I10: Franziskanerplatz	I15: St.-Katharinen-Platz	I20: Gerhardingerstraße	I23: Wassergasse
I1b: Pfaffensteiner Weg (Ost)	I6: Dandlstraße	I11: Spitalgasse	I16: Am Brückenfuß	I21a: Protzenweiherbrücke (Nord)	I24: Seifensiedergasse
I2a: Neuer Dultplatz	I7: Herzog-Heinrich-Straße	I12a: Gebhardstraße (West)	I17: Stadtamhof	I21b: Protzenweiherbrücke (Süd)	I25: Grieser Steg
I2b: Kleiner Dultplatz	I8: Herzog-Albrecht-Straße	I12b: Gebhardstraße (Ost)	I18: Am Brückenbasar	I22a: Andreasstraße (West)	I26: Am Gries
I3: Oberpfalzbrücke	I9: Fischlstraße	I13: Gutweinstraße	I19: Gräßlstraße	I22b: Andreasstraße (Ost)	I27: Salzgasse
I4: Am Protzenweiher		I14: An der Schierstadt			

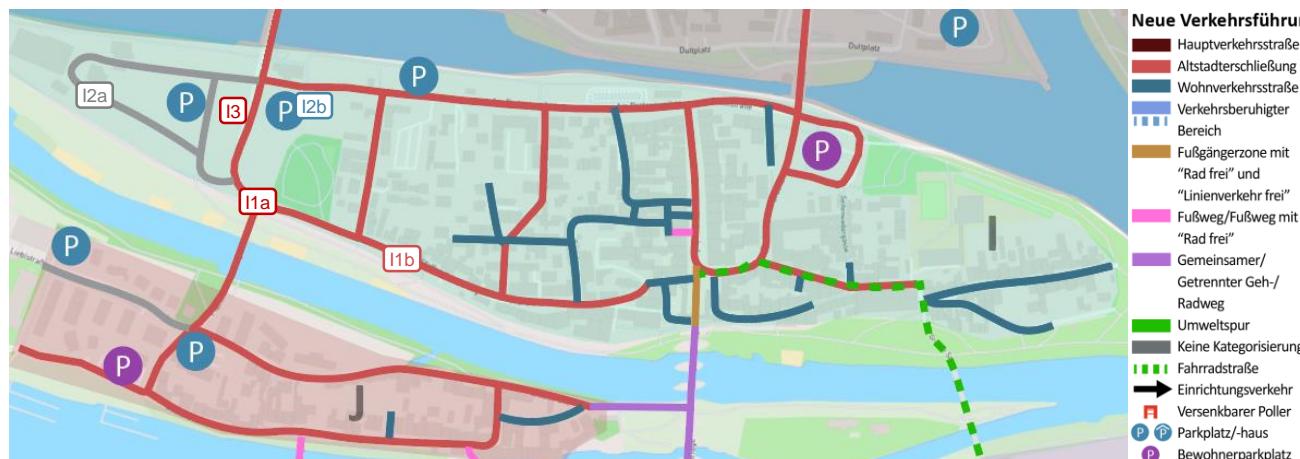


### Neue Verkehrsführung

- Hauptverkehrsstraße
- Altstadterschließung
- Wohnverkehrsstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone mit „Rad frei“ und „Linienverkehr frei“
- Fußweg/Fußweg mit „Rad frei“
- Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg
- Umweltpur
- Keine Kategorisierung
- Fahrradstraße
- Einrichtungsverkehr
- Versenkbarer Poller
- P Parkplatz/-haus
- P Bewohnerparkplatz

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich I

Straße	Bestand	Veränderung
I1a: Pfaffensteiner Weg (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße (zw. Auf der Grede und Pfaffensteiner Steg)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>
I1b: Pfaffensteiner Weg (West bis Fischstraße)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>14x Bew. Z 314</li> <li>11x frei, private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Erschließung bis St.-Katharinen-Platz bleibt Ortsstraße, Umwandlung von 9x frei (Nordwest) in Bew. Z 314 &amp; 2x frei in Ladebereich (Nordwest – die zwei östlichsten Stellplätze)</li> </ul>
I2a: Neuer Dultplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>979x frei</li> <li>3x Taxi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 979x frei in PSA (städtische Fläche) mit kamerabasierter Zufahrtskontrolle analog wie Parkplatz Unterer Wöhrd (<a href="https://www.das-stadtwerk-regensburg.de/parkplatz-unterer-woehrd">https://www.das-stadtwerk-regensburg.de/parkplatz-unterer-woehrd</a>)</li> </ul>
I2b: Kleiner Dultplatz (Warendult)	<p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>324x frei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von von 112x frei in Bew. Z 314 (Ostseite Warendult – östliche 7 Parkreihen jeweils 16 Stellplätze) → Grundlage Parkraumevaluierung</li> <li>Umwandlung von 202x frei in PSA</li> </ul>
I3: Oberpfalzbrücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>



Neue Verkehrsführung	
Hauptverkehrsstraße	
Altstadterschließung	
Wohnverkehrsstraße	
Verkehrsberuhigter Bereich	
Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"	
Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"	
Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg	
Umweltspur	
Keine Kategorisierung	
Fahradstraße	
Einrichtungsverkehr	
Versekbarer Poller	
Parkplatz-/haus	
Bewohnerparkplatz	

Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich I

Verkehrsberuhigung Altstadt für die Stadt Regensburg

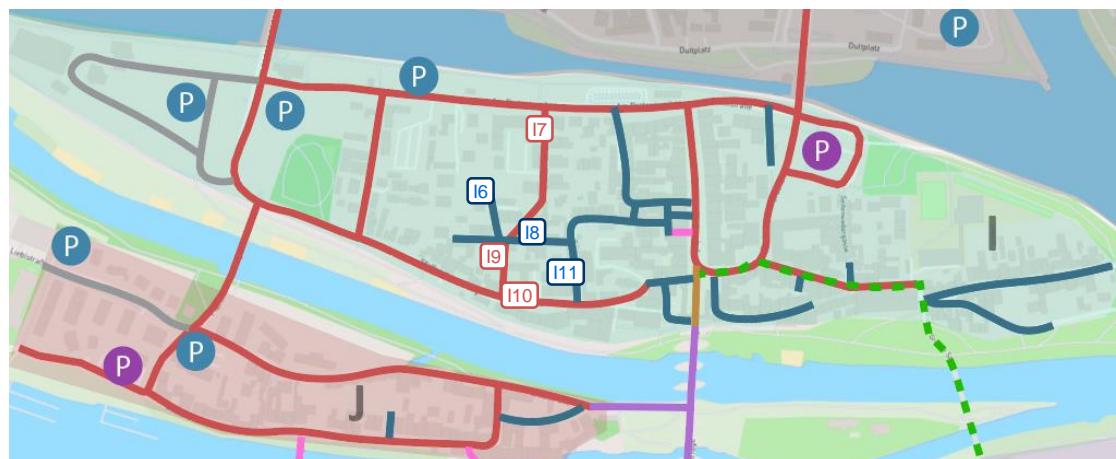
Straße	Bestand	Veränderung
I4: Am Protzenweiher (ab Straße/Ecke „Auf der Grede“ bis Pflasterstraße Stadtamhof (Nord-Süd))	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>34x PSchb</li> <li>30x Bew. Z 314</li> <li>1x Beh. (+2x Beh, direkt links an der Ecke)</li> <li>106x frei</li> <li>8x E-Lade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul> <p><b>Norden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 14x Pschb (Nord - gegenüber Hs.-Nr. 17) + 5x frei in Bew. Z 314 (Parkplatz mit separater Zufahrt neben Bahnbockerl);</li> <li>Umwandlung von von 63x + 22x + 8x frei (Nordwest - westlich davon) und 10x Pschb in Bew. Z 314 (bis Straße Ecke an der Grede)</li> <li>Neuandienung der Haltestelle mit Regiobus (Walhalla Bockerl) am Trafohaus Hs.-Nr. 10</li> </ul> <p><b>Süden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 8x frei in Bew. Z 314 (Süd, Hs.-Nr. 21) + 4x Pschb in Bew. Z 314 (Hs.-Nr. 7)</li> <li>Entfall/Umwandlung von von 6x frei für barrierefreien Haltestellenausbau (Südwest) (Hs.-Nr. 27)</li> <li>4x Pschb (Südwest Hs.-Nr. 19)</li> <li>2x Pschb in Sharingstation (Hs.-Nr. 9)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Radfahrerschutzstreifen (beidseitig) ab Pfaffensteiner Weg bis Ecke am Protzenweiher (11x Taxi an Nordostseite belassen), vorher Radschutzfahrstreifen auslaufen lassen (dadurch Entfall 13x PSchb)</li> </ul>
I5: Auf der Grede	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>13x PSchb,</li> <li>11x Taxi</li> <li>private Stellplätze</li> </ul>	



Parkakürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich I

Straße	Bestand	Veränderung
I6: Dandlstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 5x privater Stellplatz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>
I7: Herzog-Heinrich-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 10x Bew. Z 314, 3x frei</li> </ul>	Altstadterschließung <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 3x frei in Ladebereich</li> </ul>
I8: Herzog-Albrecht-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 6x privater Stellplatz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>
I9: Fischlstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 5x privater Stellplatz</li> </ul>	Altstadterschließung
I10: Franziskanerplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 3x PSA, 27x Bew. Z 314</li> </ul>	Altstadterschließung <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 3x PSA in Ladebereiche</li> </ul>
I11: Spitalgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>

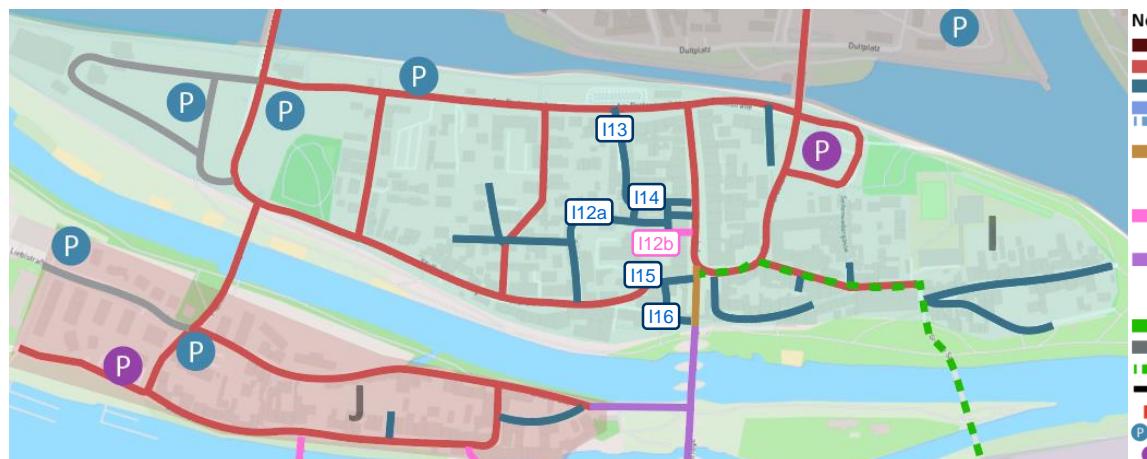


Neue Verkehrsführung	
Hauptverkehrsstraße	
Altstadterschließung	
Wohnverkehrsstraße	
Verkehrsberuhigter Bereich	
Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"	
Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"	
Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg	
Umweltspur	
Keine Kategorisierung	
Fahradstraße	
Einrichtungsverkehr	
Versenkbare Poller	
Parkplatz-/haus	
Bewohnerparkplatz	

Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
Beh.	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich I

Straße	Bestand	Veränderung
I12a: Gebhardstraße (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 2x Bew. Z 286, 2x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Umwandlung von 2x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
I12b: Gebhardstraße (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg (Z 239)</li> </ul>	Keine Veränderung
I13: Gutweinstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 2x Bew. Z 314, private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>
I14: An der Schierstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 4x Bew. Z 286, 1x Beh.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Umwandlung von 4x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
I15: St.-Katharinen-Platz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 10x Bew. Z 314 (Nord), 17x Bew. Z 314 (Süd), private Stellplätze (11x Nordost)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Umwandlung von 3x Bew. Z 314 in Ladebereich (gegenüber Katharinen-Platz Hs.-Nr. 4)</li> </ul>
I16: Am Brückenfuß	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Kategorisierung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>

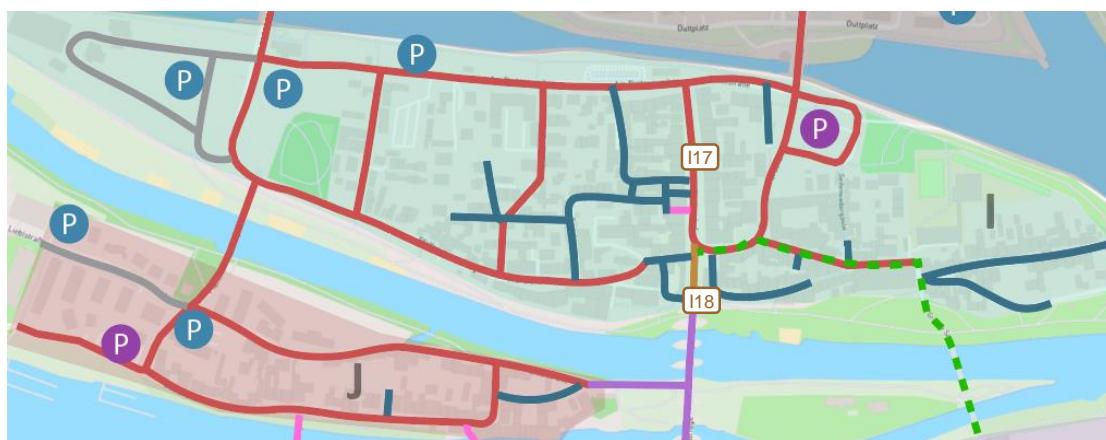


Neue Verkehrsführung	
Hauptverkehrsstraße	
Altstadterschließung	
Wohnverkehrsstraße	
Verkehrsberuhigter Bereich	
Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"	
Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"	
Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg	
Umweltspur	
Keine Kategorisierung	
Fahrradstraße	
Einrichtungsverkehr	
Verankerbarer Poller	
Parkplatz-/haus	
Bewohnerparkplatz	

Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

# Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich I

Straße	Bestand	Veränderung
I17: Stadtamhof	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 1x Beh., Motorräder, 3x Taxi, 34x frei</li> <li>Hinweis: Markt mittwochs westliche Straßenseite (Gastronom zur Straße Protzenweiher muss Freisitze räumen)</li> </ul>	<p><b>Kurzfristig (bis 2026):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung/Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich</li> <li>Verlegung der Buslinien 17/117 über direkte Gräßlschleife mit neuen HS - siehe I19</li> </ul> <p><b>Mittelfristig (bis 2030):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Beibehaltung des Verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches</li> <li>Entfall aller Stellplätze mit Umwandlung von in Freisitze (temp. Möblierung) &amp; Grün, Fahrradbügel und Lastenradstellflächen, Freisitzerweiterungen</li> <li>3 neue Ladebereiche/straßenbegleitend (a jeweils 3 Stellplätze) bei Hs.-Nr. 21, 12-14 &amp; Hs.-Nr. 2</li> </ul> <p><b>langfristig</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Lieferverkehr 6:00-11:00 Uhr und 17:30-19:30 Uhr (Z 1026-35)</li> <li>Fußgängerzone (Z 242.1) mit "Rad frei" (Z 1022-10)</li> <li>Umsetzung der Neugestaltung (Baumpflanzungen und Sitzmöglichkeiten etc.)</li> <li>Entsiegelung des Straßenraumes (Verjüngung)</li> </ul>
I18: Am Brückenbasar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeinsamer Fuß- und Radweg (Z 240)</li> </ul>	

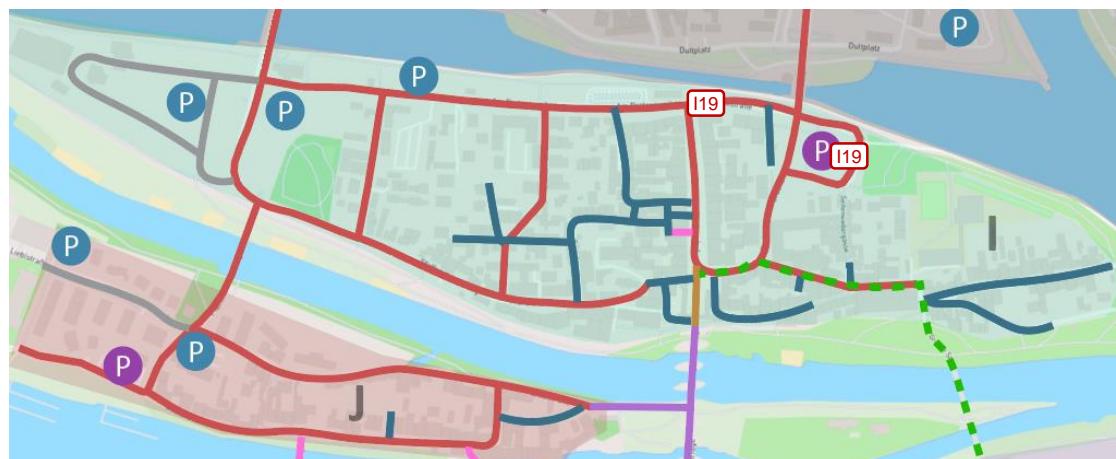


- Hauptverkehrsstraße
- Altstadterschließung
- Wohnverkehrsstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"
- Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"
- Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg
- Umweltspur
- Keine Kategorisierung
- Fahrradstraße
- Einrichtungsverkehr
- Versenkbare Poller
- Parkplatz-/haus
- Bewohnerparkplatz

Parkakürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich I

Straße	Bestand	Veränderung
I19: Gräßlstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>23x PSchb</li> <li>27x Bew. Z 286</li> <li>21x Bew. Z 314</li> <li>28x frei</li> <li>2x Car-Sharing</li> <li>4x E-Lade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Berücksichtigung Umgestaltung Andreasstraße (VU am Gries)</li> <li>Entfall 23x PSchb (Nord &amp; Süd) westl. &amp; öst. Protzenweiherbrücke</li> <li>Radschutzstreifen (beidseitig) ab Knotenpunkt Stadtamhofer Str. gen Osten (bis Parkplatz Gräßlschleife)</li> <li>Umwandlung von 3x Bew. Z 286 (straßenbegleitend Südseite) für Ladebereich bei Südecke West Seifensiedergasse</li> <li>Neue Haltestelle mit Entfall 6x Bew 314 (Nordseite) unterhalb bei Müllcontainern</li> <li>Neue Haltestelle bei Südseite mit Entfall von 3x Bew 286 (Südseite)</li> <li>Parkplatzinsel: Umwandlung von von 28x frei in Bew. Z 314</li> <li>Umwandlung von 21x Bew. Z 286 in Bew. Z 314 (Parkplatz)</li> </ul>

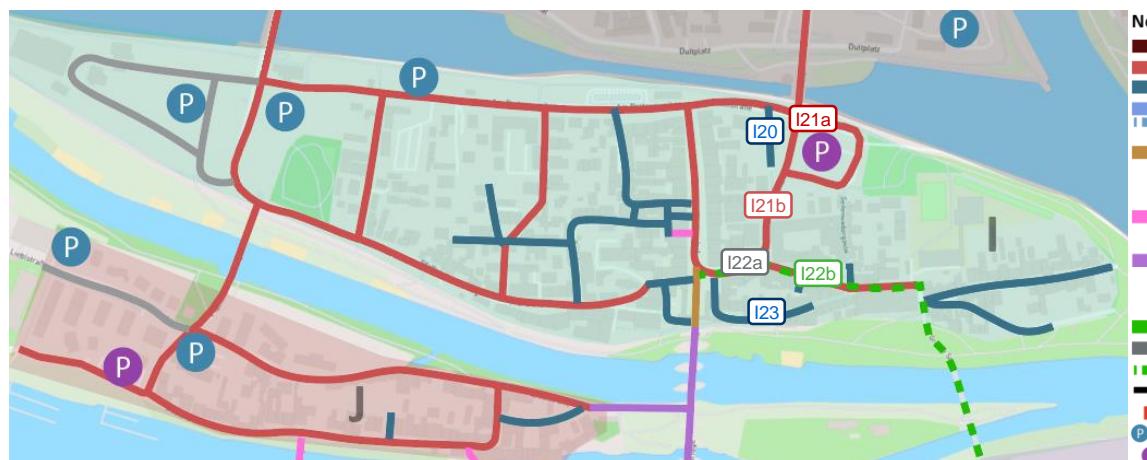


### Neue Verkehrsführung

- Hauptverkehrsstraße
- Altstadterschließung
- Wohnverkehrsstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"
- Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"
- Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg
- Umweltspur
- Keine Kategorisierung
- Fahradstraße
- Einrichtungsverkehr
- Versenkbare Poller
- Parkplatz-/haus
- Bewohnerparkplatz

Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein-/uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

Straße	Bestand	Veränderung
I20: Gerhardingerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 11x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Umwandlung von 11x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
I21a: Protzenweiherbrücke (Nord)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Hinweisschild (FG-Zone Stadtamhoferstraße)</li> </ul>
I21b: Protzenweiherbrücke (Süd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße (vorerst keine Veränderung)</li> </ul>
I22a: Andreasstraße (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrradstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>
I22b: Andreasstraße (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrradstraße (Z 244) mit „Kfz frei“ (Z 1024-10)</li> <li><b>Parken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>11x Bew. Z 286 (Süd)</li> <li>15x Bew. Z 314 (Süd, Eck, Nord)</li> <li>private Stellplätze (Innenhöfe)</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Kurzfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlegung der Haltestelle in Gräßlschleife und Verlegung der Buslinie (raus aus Pflasterstraße Stadtamhof)</li> </ul> <p><b>Langfristig:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung/Fahrradstraße</li> </ul>
I23: Wassergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 10x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>



Neue Verkehrsführung	
Hauptverkehrsstraße	
Altstadterschließung	
Wohnverkehrsstraße	
Verkehrsberuhigter Bereich	
Fußgängerzone mit „Rad frei“ und „Linienverkehr frei“	
Fußweg/Fußweg mit „Rad frei“	
Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg	
Umweltspur	
Keine Kategorisierung	
Fahrradstraße	
Einrichtungsverkehr	
Verankerbarer Poller	
Parkplatz-/haus	
Bewohnerparkplatz	

Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz „Bewohner frei“ und Parken (Z 314) mit Zusatz „Bewohner frei“
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkschein/-uhr“ zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz „Parkscheibe“ zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich I

Straße	Bestand	Veränderung
I24: Seifensiedergasse (Süd nur 100 m, Nord ist nur fußläufig begehbar)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 3x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>
I25: Grieser Steg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeinsamer Fuß-/Radweg (Z 240)</li> <li><b>Parken:</b> 2x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrradstraße (50 m) am Eck Am Gries</li> <li>Umwandlung von 2x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
I26: Am Gries	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 13x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Umwandlung von 13x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
I27: Salzgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> </ul>

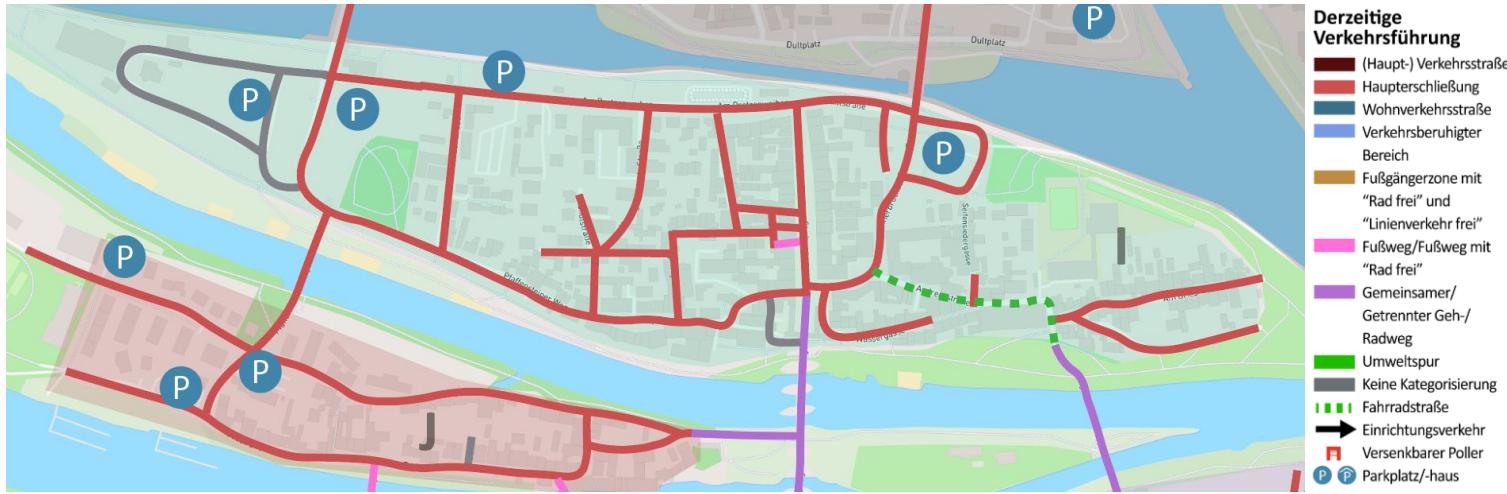


Neue Verkehrsführung	
Hauptverkehrsstraße	
Altstadterschließung	
Wohnverkehrsstraße	
Verkehrsberuhigter Bereich	
Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"	
Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"	
Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg	
Umweltspur	
Keine Kategorisierung	
Fahrradstraße	
Einrichtungsverkehr	
Versenkbare Poller	
Parkplatz-/haus	
Bewohnerparkplatz	

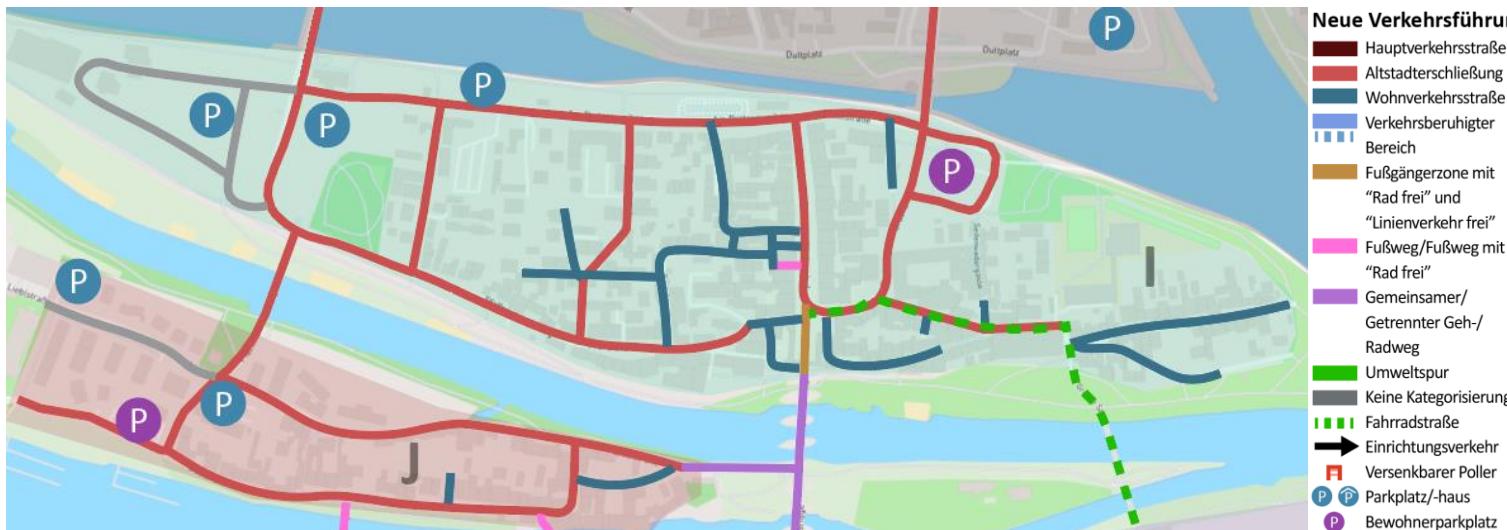
Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen & Zusammenfassung - Grundbausteine Teilbereich I

Vorher



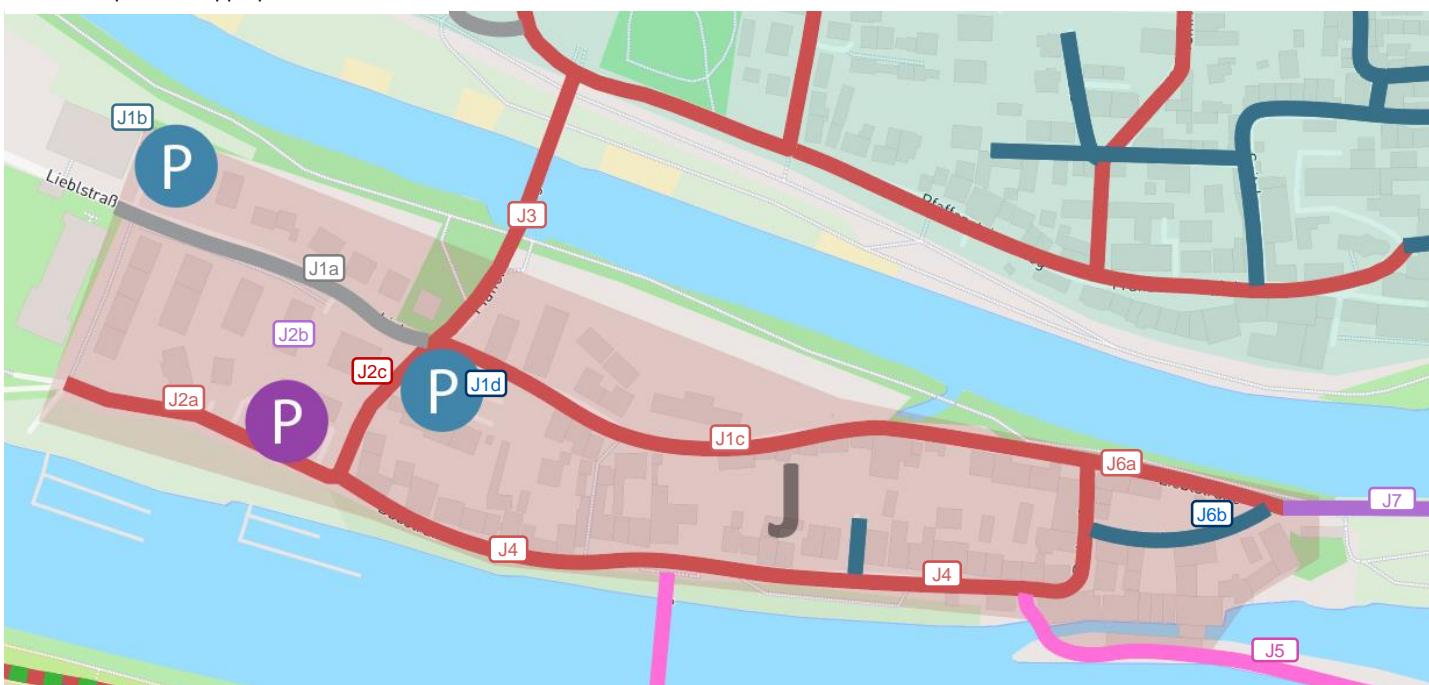
Nachher



## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich J – (Verkehrszelle 1201)

Straße
J1a: Lieblstraße (West)
J1b: Parkplatz Lieblstraße (West) (Freibad)
J1c: Lieblstraße (Ost)
J1d: Parkplatz Lieblstraße (Ost) (Kreuzungsbereich)
J2a: Schopperplatz (West)
J2b: Parkplatz Schopperplatz

Straße
J2c: Schopperplatz (Nord)
J3: Pfaffensteiner Steg
J4: Badstraße
J5: Am Beschlächt
J6a/b: Müllerstraße
J7: Übergang Lieblstraße/ Steinerne Brücke



## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich J

Straße	Bestand	Veränderung
J1a: Lieblstraße (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> 26x PSchb, 1x Beh., private Stellplätze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Kategorisierung</li> <li>Umwandlung von 26x PSchb (Südseite) in Bew. Z 314</li> </ul>
J1b: Parkplatz Lieblstraße (West) (Freibad)	<b>Parken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>25x PSchb (Mo-Fr. 8-16 Uhr, Höchstparkdauer 4 Std.)</li> </ul>	Keine Veränderung
J1c: Lieblstraße (Ost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li><b>Parken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>37x PSchb</li> <li>15x Bew. Z 286</li> <li>8x Bew. Z 314 (Nordost)</li> <li>6x privater Stellplatz</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Umwandlung von 3x Pschb in Ladebereich (südwestlichsten (Hs.-Nr. 10f) &amp; 4x Pschb in Ladebereich (Hs.-Nr. 11) &amp; gegenüber 3x Pschb in Ladebereich (Hs.-Nr. 1) gegenüber Donau</li> <li>Umwandlung von 27x PSchb in Bew. Z 314</li> <li>Umwandlung von 15x Bew. Z 286 in Z 314</li> </ul>
J1d: Parkplatz Lieblstraße (Süd an Schopperplatzstraße) (Kreuzungsbereich)	<b>Parken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>34x Bew. Z 314, 7x PSchb, 2x E-Lade, 2 x Carsharing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 34x Bew. Z 314 in PSA, 7x PSchb in 7x PSA</li> </ul>



Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich J

Straße	Bestand	Veränderung
J2a: Schopperplatz (West – auf dem Sportgelände)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> <li>Parken auf Parkplatz (Sportgelände)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>
J2b: Parkplatz Schopperplatz (Westseite der Straße – direkter öffentl. Parkplatz)	<b>Parken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>50x Pschb</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Schritt: Umwandlung von 50x Pschb in Bew. Z 314</li> <li>2. Schritt durch Hochwasserschutzmaßnahme Verbleib von 28x Bew. Z 314</li> </ol>
J2b: Straße Schopperplatz (Südseite Straße)	<b>Parken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>6x Pschb, 6x Bew. Z 314</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 6x Pschb in Bew. Z 314</li> </ul>
J2c: Schopperplatz (Nord) (Südost-Straßenseite)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <b>Parken:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>5x Pschb (Südostseite)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Umwandlung von 5x Pschb. in Ladebereich (Hs.-Nr. 9-7)</li> </ul>
J3: Pfaffensteiner Steg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul>



## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich J

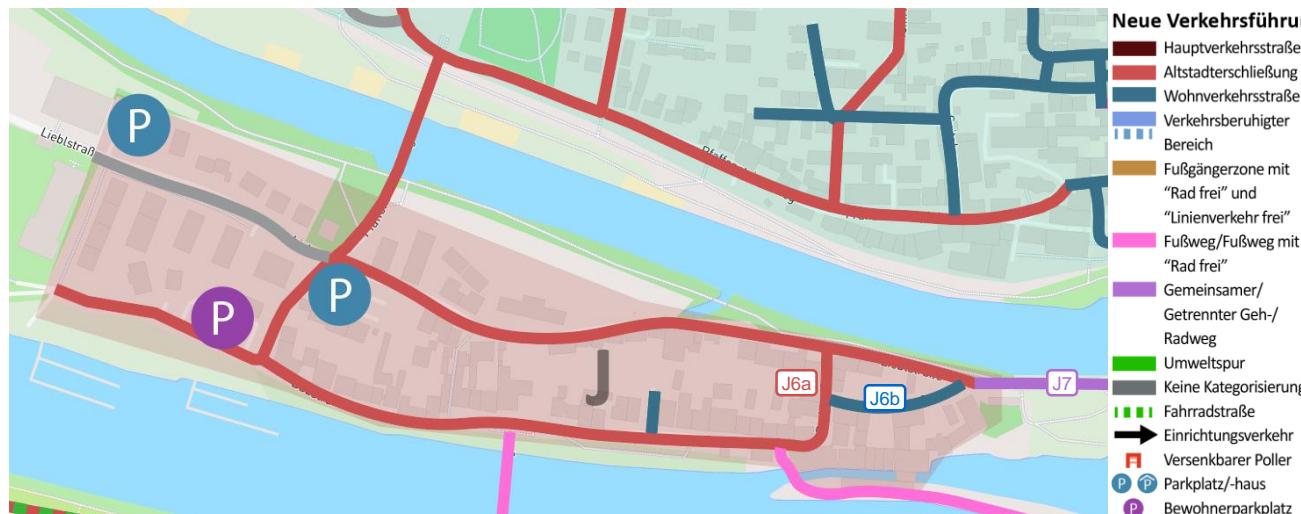
Straße	Bestand	Veränderung
J4: Badstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>57x PSchb</li> <li>7x Bew. Z 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> </ul> <p><u>Kurz – bis Mittelfristig – angesetzt:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Schritt: Umwandlung von 43x PSchb in Bew. Z 314</li> </ol> <p><u>Dauerhaft in Kurz- bis Mittelfristig:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 5x Pschb in Ladebereich (Hs.-Nr. 52)</li> <li>Umwandlung von 3x Pschb in Ladebereich (Hs.-Nr. 6)</li> <li>Umwandlung von 6x Pschb in Ladebereich (Eiserner Steg)</li> </ul> <p><u>Langfristig – noch nicht angesetzt:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Schritt durch Hochwasserschutzmaßnahme Verbleib von 3x Bew. Z 286 als Z 314 (Hs.-Nr. 56, 34 und 229), Umwandlung von 4x Bew. Z 286 in Fahrradbügel (Hs.-Nr. 32) und Mobilitätsstation</li> </ol>
J5: Am Beschlächt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg (Z 239)</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x Bew. Z 286</li> </ul>	Keine Veränderung (siehe H2) <ul style="list-style-type: none"> <li>Umwandlung von 3x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>



Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSA	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkscheibe" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen Grundbausteine Teilbereich J

Straße	Bestand	Veränderung
J6a: Müllerstraße (West)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erschließungsstraße</li> </ul> <p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4x PSchb</li> <li>3x Bew. Z. 286</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Altstadterschließung</li> <li>Umwandlung von 4x PSchb in Bew. Z 314</li> <li>Umwandlung von 3x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
J6b: Müllerstraße (Ost)	<p><b>Parken:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3x privater Stellplatz</li> <li>15x Bew Z 286</li> <li>9x Pschb. (3 nördlich gelegenen Stellplätze gibt es nicht)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohnverkehrsstraße</li> <li>Parkverbot 9x Pschb auf Platz Süd</li> <li>Umwandlung von 15x Bew. Z 286 in Bew. Z 314</li> </ul>
J7: Übergang Lieblstraße/Steinerne Brücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeinsamer Geh-/Radweg (Z 240)</li> </ul>	Keine Veränderung



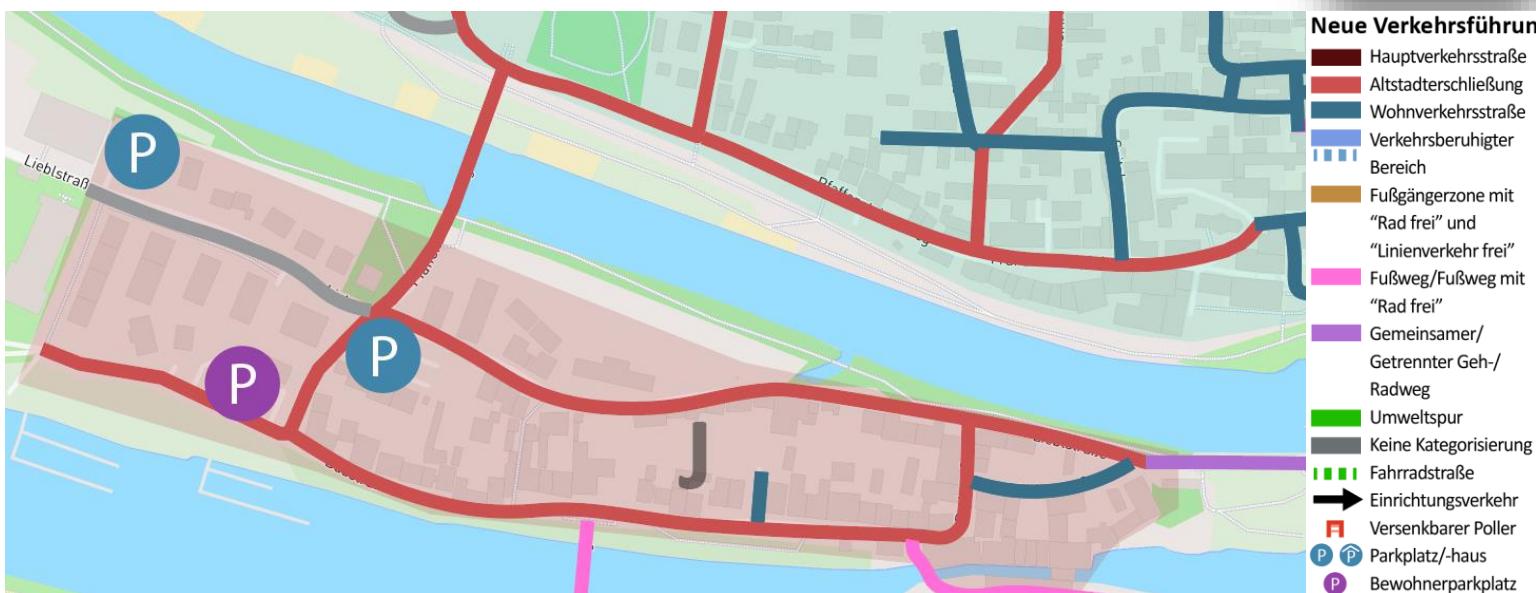
Parkabkürzungen	Erklärung
Bew.	eingeschränktes Halteverbot (Z 286) mit Zusatz "Bewohner frei" und Parken (Z 314) mit Zusatz "Bewohner frei"
Privat	Parken privat
PSchb	Parken (Z 314) mit Zusatz "Parkschein/-uhr" zeitlich begrenzt
Beh.	Behindertenstellplatz
Taxi	Taxi-Stellplatz
Frei	Freisitze

## Maßnahmen & Zusammenfassung - Grundbausteine Teilbereich J

Vorher



Nachher

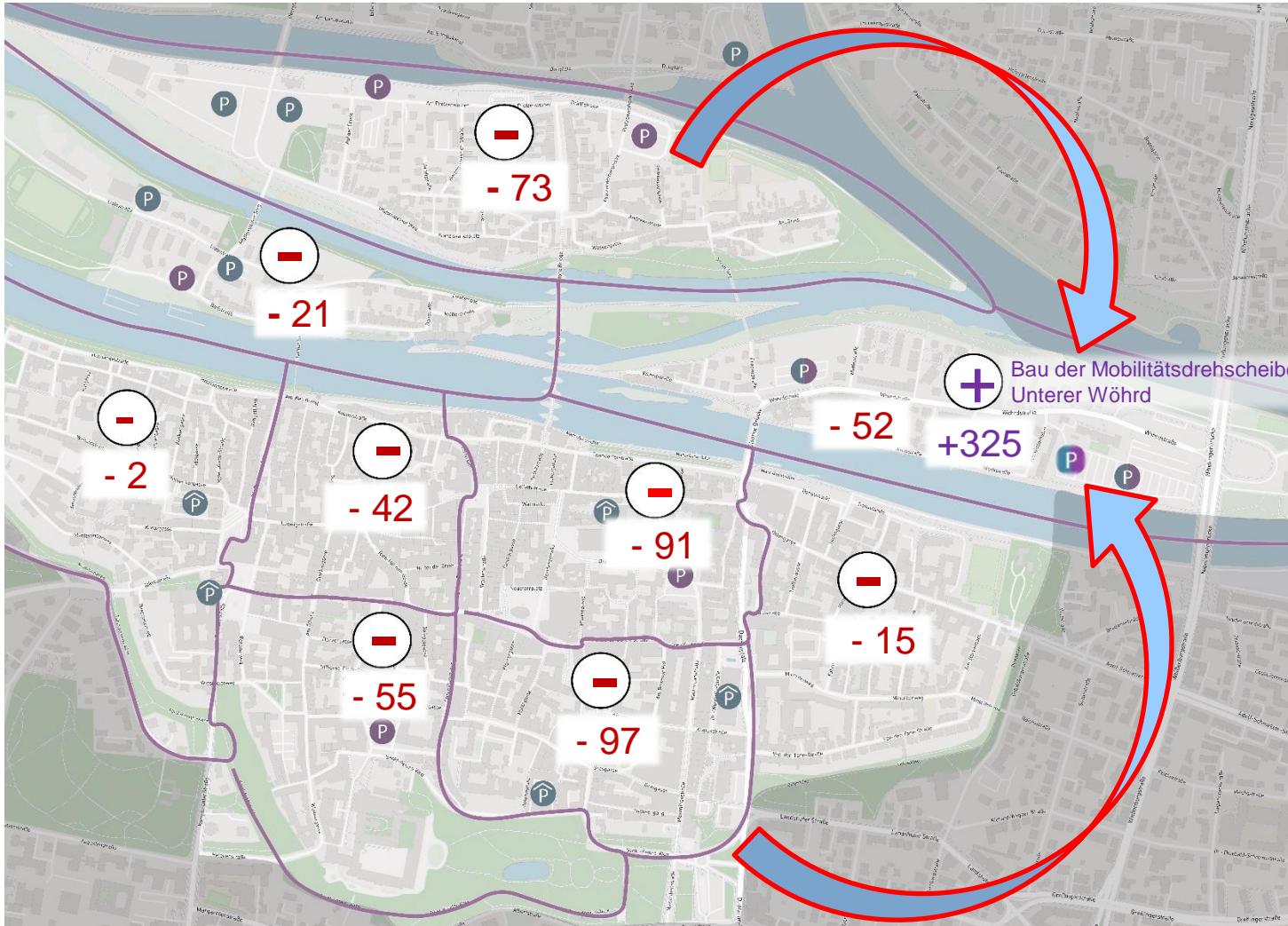


## Zusammenfassung – Stellplatzbilanz aller Grundbausteine und Teilbereiche

<b>Parkhäuser:</b>	<b>1.827</b>
<b>Sonderstellplätze (Beh.-St., Sonderechte, Taxi, Car Sharing, Bus, E-Laden, Lieferzonenbereiche)</b>	<b>196</b>
<b>Öffentliche St.: Parkscheinautomaten, Parkscheibe- und kostenfreie KFZ-Stellplätze</b>	<b>2.611</b>
<b>Bewohnerstellplätze</b>	<b>1.667</b>
<b>Unterer Wöhrd</b>	<b>675</b>
<b>Stell- und Parkplätze (ST) Gesamt</b>	<b>6.976 ST</b>

<b>Parkhäuser:</b>	<b>1.827</b>
<b>Sonderstellplätze (Beh.-St., Sonderechte, Taxi, Car Sharing, Bus, E-Laden, Lieferzonenbereiche)</b>	<b>315</b>
<b>Öffentliche St.: Parkscheinautomaten, Parkscheibe- und kostenfreie KFZ-Stellplätze</b>	<b>1.425</b>
<b>Bewohnerstellplätze</b>	<b>2.286</b>
<b>Unterer Wöhrd</b>	<b>1.000</b>
<b>Stell- und Parkplätze (ST) Gesamt</b>	<b>6.853 ST</b>

# Stellplatzverluste Altstadt - Funktionsübersicht



## Stellplatzbilanz

### Verkehrszellen

- P Parkplatz-/haus
- P Bewohnerparkplatz
- P Parkplatz mit Bewohnerstellplätzen
- 1202 Verkehrszelle
- (+2) Stellplatzbilanz

**Entfall ca. 448**

alle Quartiere (ohne Oberer Wöhrd und Stadtamhof)

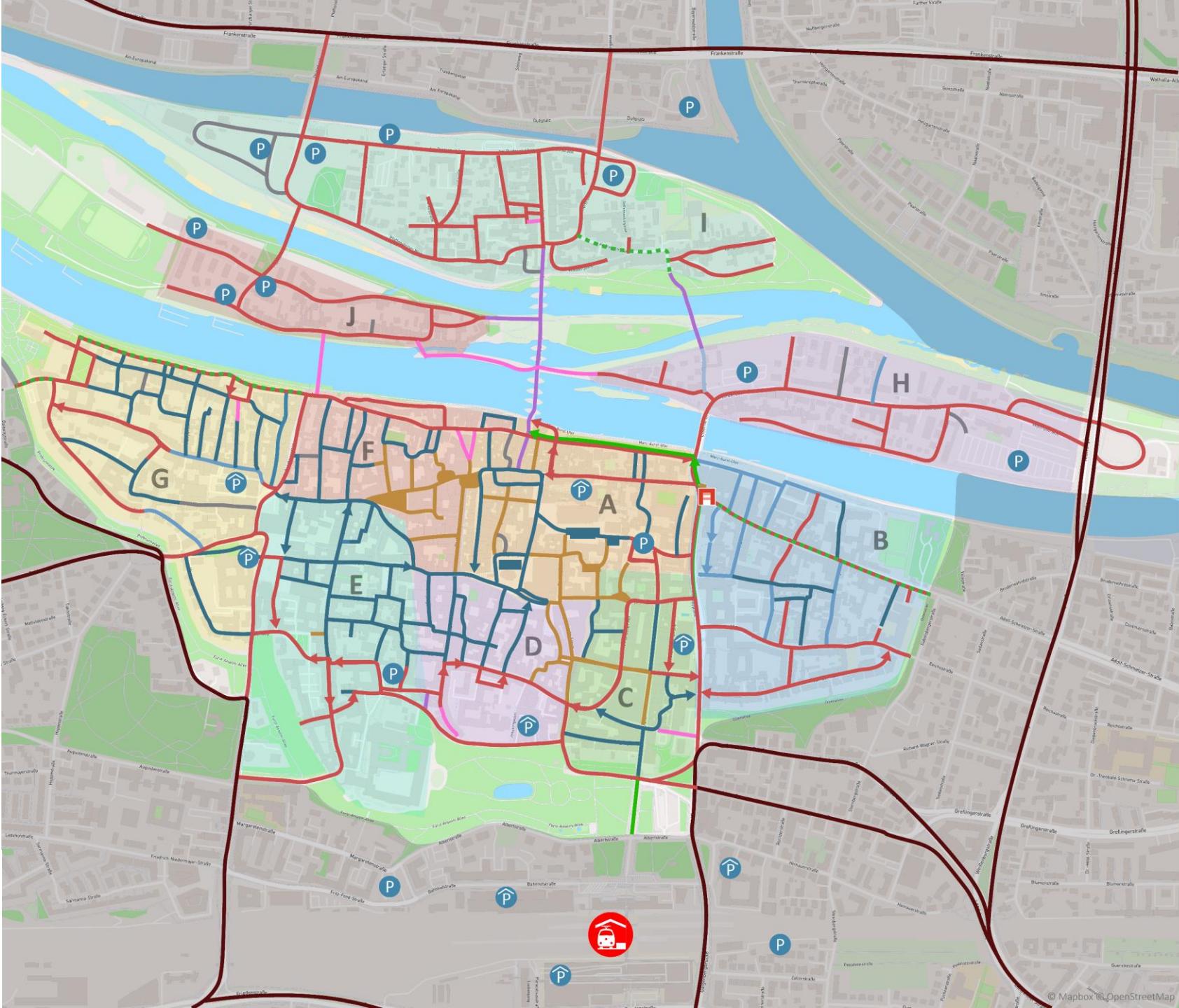
aber

**Zugewinn ca. 325**

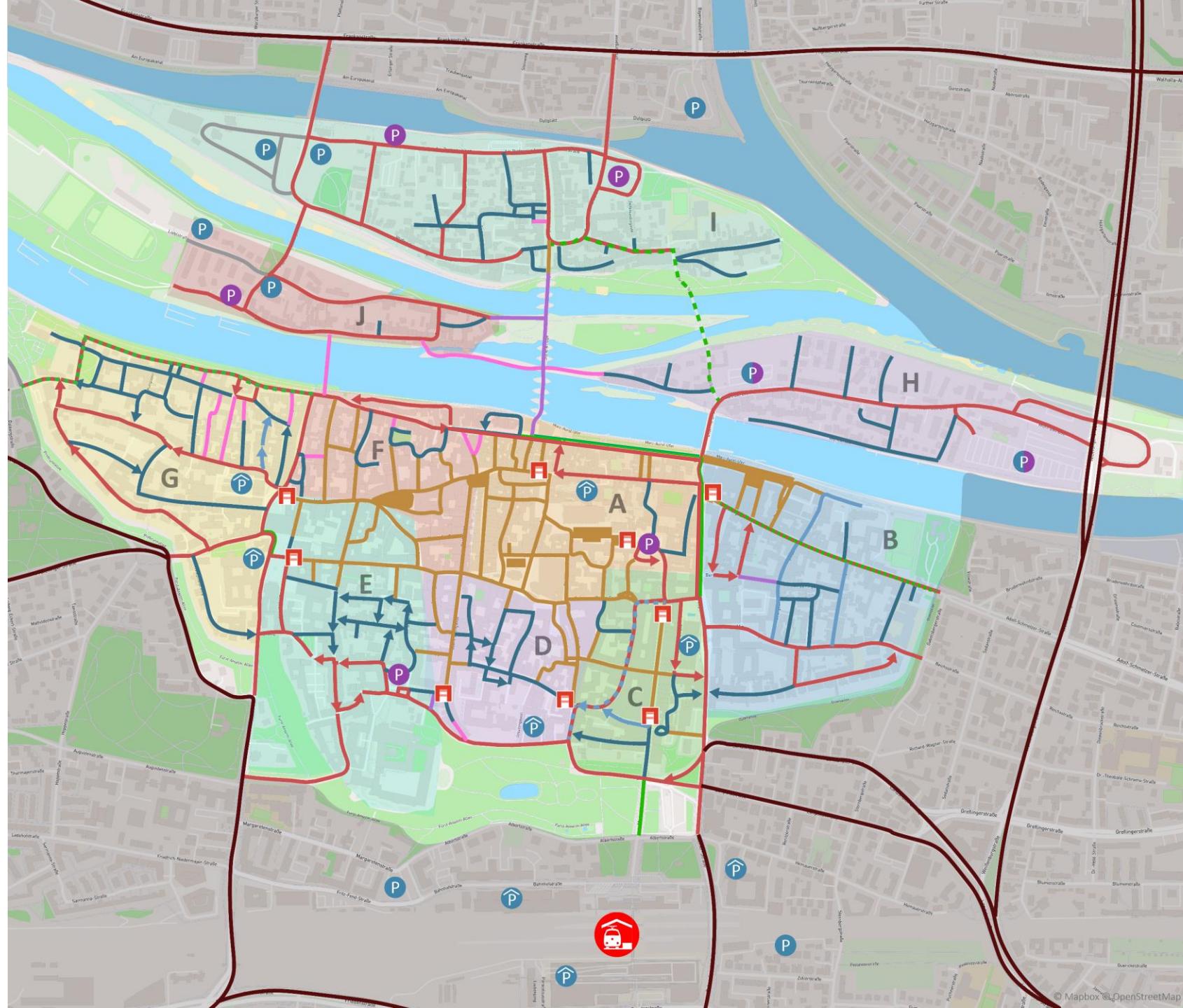
(mit Bau der Mobilitätsdrehscheibe)

**verbleibendes Defizit ca. 123**

## Derzeitige Verkehrsführung



- (Haupt-) Verkehrsstraße
- Haupterschließung
- Wohnverkehrsstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"
- Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"
- Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg
- Umweltpur
- Keine Kategorisierung
- Fahrradstraße
- Einrichtungsverkehr
- Versenkbare Poller
- Parkplatz/-haus

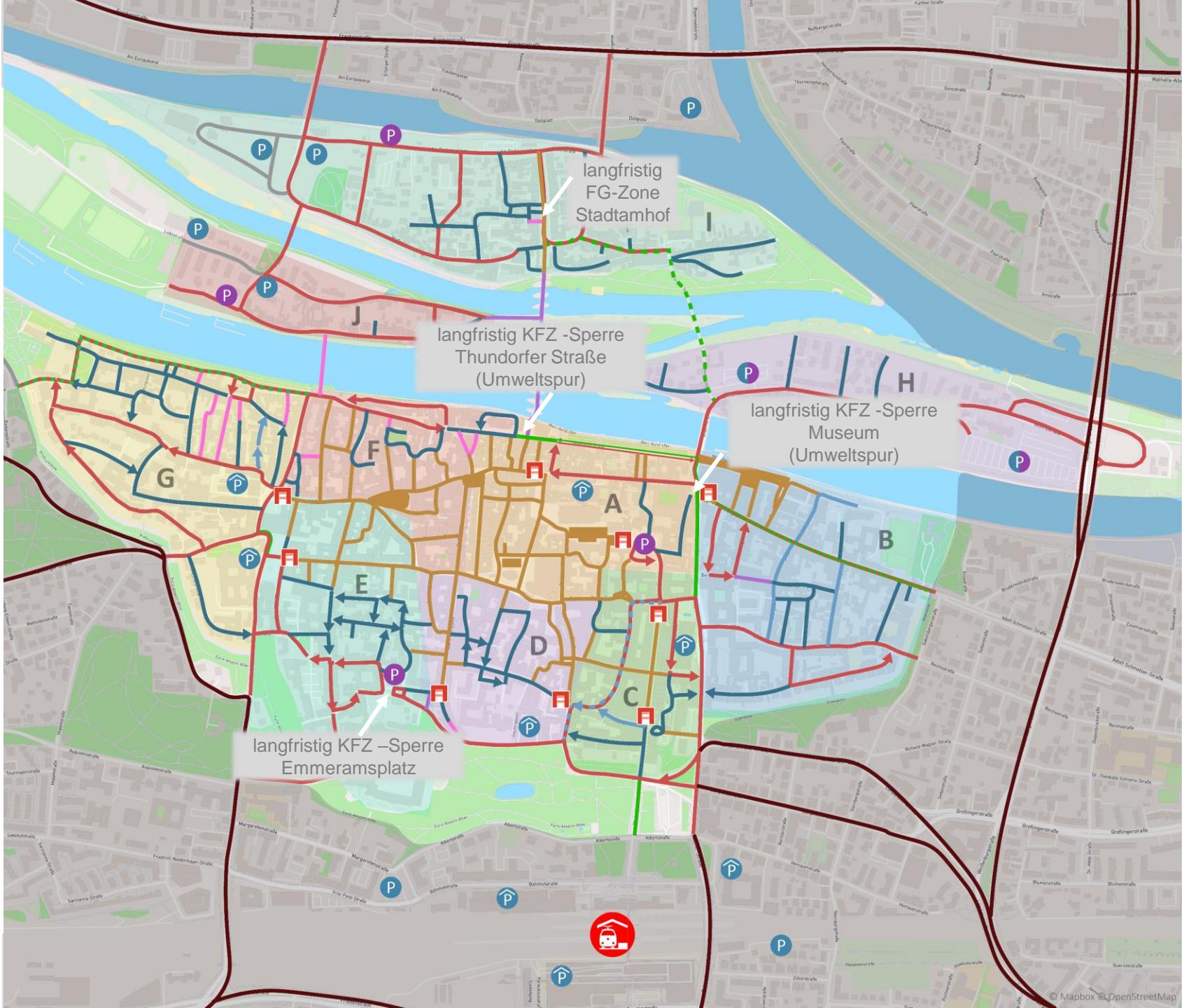


## Kurz- bis mittelfristige Verkehrsführung

- Hauptverkehrsstraße
- Altstadterschließung
- Wohnverkehrsstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone mit "Rad frei" und "Linienverkehr frei"
- Fußweg/Fußweg mit "Rad frei"
- Gemeinsamer/Getrennter Geh-/Radweg
- Umweltpur
- Keine Kategorisierung
- Fahrradstraße
- Einrichtungsverkehr
- Versenkbare Poller
- Parkplatz-/haus
- Bewohnerparkplatz
- Parkplatz mit öffentl. und Bewohnerstellplätzen

**Kurzfristig**  
**2025/2026**

**mittelfristig**  
**bis 2030**





Auftraggeber:



STADT  
REGENSBURG

Projekt- und Sachbearbeitung  
Ansprechpartner:

Aaron Tonndorf  
Stadt Regensburg  
Stadtplanungsamt  
D.-Martin-Luther-Straße 1  
93047 Regensburg

in Zusammenarbeit mit

Auftragnehmer:  
büro stadtVerkehr

Planungsgesellschaft mbH & Co. KG  
Verwaltungssitz: Mittelstr. 55 | 40721 Hilden  
Bürostandort: Bahnhofsallee 11 | 40721 Hilden

Bearbeiterinnen und Bearbeiter:

Jean-Marc Stuhm  
Tabea Rademacher  
Lennart Bruhn  
Sabrina Kirschbaum